

# Recreatief fietsen in Nederland

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Nederland en welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Nederland mogelijk te maken?

nov

'16

blauw

# Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale fietstocht in de weg? 11.228 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek hebben op zijn minst 1x per half jaar recreatief gefietst. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking. Onder recreatieve fietsers worden de fietsers verstaan die doorgaans in Nederland recreatief fietsen. In deze rapportage zijn de meest opvallende resultaten per type fietser, per thema en per storingsfactor weergegeven. Daarnaast zijn voor deze resultaten de meest opvallende verschillen per type fiets geanalyseerd.

## Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in Nederland. Voor elke provincie is een rapportage gemaakt. Daarnaast is er in deze rapportage een analyse gemaakt voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets.



**Blauw Research bv**

Weena 125  
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)  
[www.blauw.com](http://www.blauw.com)  
[welcome@blauw.com](mailto:welcome@blauw.com)

KvK nummer: 24282859



**Copyright 2016 Blauw Research bv**

Alle rechten voorbehouden.  
Niets uit dit document mag worden  
verveelvoudigd, opgeslagen in een  
geautomatiseerd gegevensbestand, of  
openbaar gemaakt zonder  
voorafgaande schriftelijke toestemming  
van Blauw Research.

# Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

**1**

**Algemeen oordeel**

**2**

**Profiel van de recreatieve fietser**

**3**

**Wat is belangrijk, en wat kan beter?**

**4**

**Onderzoeksverantwoording**



## De context

Fietsen staat enorm in de belangstelling. Het is gezond, niet vervuilend, neemt weinig ruimte in.... Kortom, het ideale vervoersmiddel voor de korte afstand en een leuke manier om de omgeving te ontdekken tijdens een recreatief tochtje. Ook bij bestuurders is er toenemende aandacht voor het fietsen. Meerdere provincies profileren zich als de fietsprovincie van Nederland.



## De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van Nederland door kennis en kunde aan te bieden over recreatief fietsen. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Nederland ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Nederland, zodat we gezamenlijk het fietsen in Nederland nog aantrekkelijker kunnen maken.



## De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Nederland en welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Nederland mogelijk te maken?



## Hoofdboodschap

Het recreatief fietsen in Nederland wordt gemiddeld met een 7,9 beoordeeld. Het comfort van de fietspaden en plekken om te rusten zijn de belangrijkste verbeterpunten. Inmiddels wordt de elektrische fiets het meest gebruikt voor een recreatieve fietstocht. Deze fietsers stellen specifiekere eisen aan onderhoud en bewegwijzering. Ook vergt het gebruik van de elektrische fiets een ander gedrag dan de traditionele fiets.



## Gemiddeld een 7,9. Drenthe (8,4) scoort het hoogst en Flevoland (7,5) het laagst.

Het algemeen oordeel over recreatief fietsen in de provincies ligt dicht bij elkaar. Flevoland wordt het laagst beoordeeld met een 7,5. Het meest positief zijn de fietsers over Drenthe (8,4), gevolgd door Gelderland en Zeeland (8,2).



## Comfort van fietspaden en rustplekken zijn de belangrijkste verbeterpunten

Recreatieve fietsers vinden dat er nog voldoende verbeterpunten zijn om dichterbij de ideale fietstocht te komen. De helft van de recreatieve fietsers vindt dat het comfort van fietspaden kan worden verbeterd. Daarbij zijn hobbels/boomwortels en gaten/kuilen in de weg de grootste storingsfactoren. Op het gebied van rustplekken zien de recreatieve fietsers graag meer bankjes verschijnen.



## De opmars van de elektrische fiets

In Nederland wordt een recreatieve fietstocht het meest met een elektrische fiets (32%) gemaakt, gevolgd door de gewone fiets (29%). In Limburg, Overijssel (ieder 38%) is de elektrische fiets het meest gebruikte type fiets, gevolgd door Zeeland (37%).



## De e-biker heeft aanvullende wensen

De fietser op een elektrische fiets hecht meer belang aan bermonderhoud langs de fietspaden, de bewegwijzering (m.n. het ontbreken van knooppunten) en gebrek aan oplaadpunten bij horecagelegenheden. Voorts is het gedrag van medeweggebruikers een aandachtspunt.



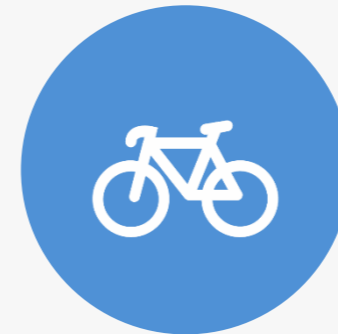
# Algemeen oordeel

Wat vindt men van het recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar ze doorgaans fietsen?

# Het recreatief fietsen in Nederland wordt met een 7,9 beoordeeld.



Het algemeen oordeel over het recreatief fietsen in de provincies ligt dicht bij elkaar. Flevoland wordt het laagst beoordeeld met een 7,5. Het meest positief zijn de fietsers over Drenthe (8,4).



Wanneer wordt ingezoomd op het type fiets valt op dat de gebruikers van de verschillende typen fietsen allemaal gemiddeld een 7,9 geven voor het fietsen in Nederland.

8,4

De provincie Drenthe wordt het hoogst beoordeeld

*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Drenthe?*

7,9

Oordeel recreatief fietsen in Nederland

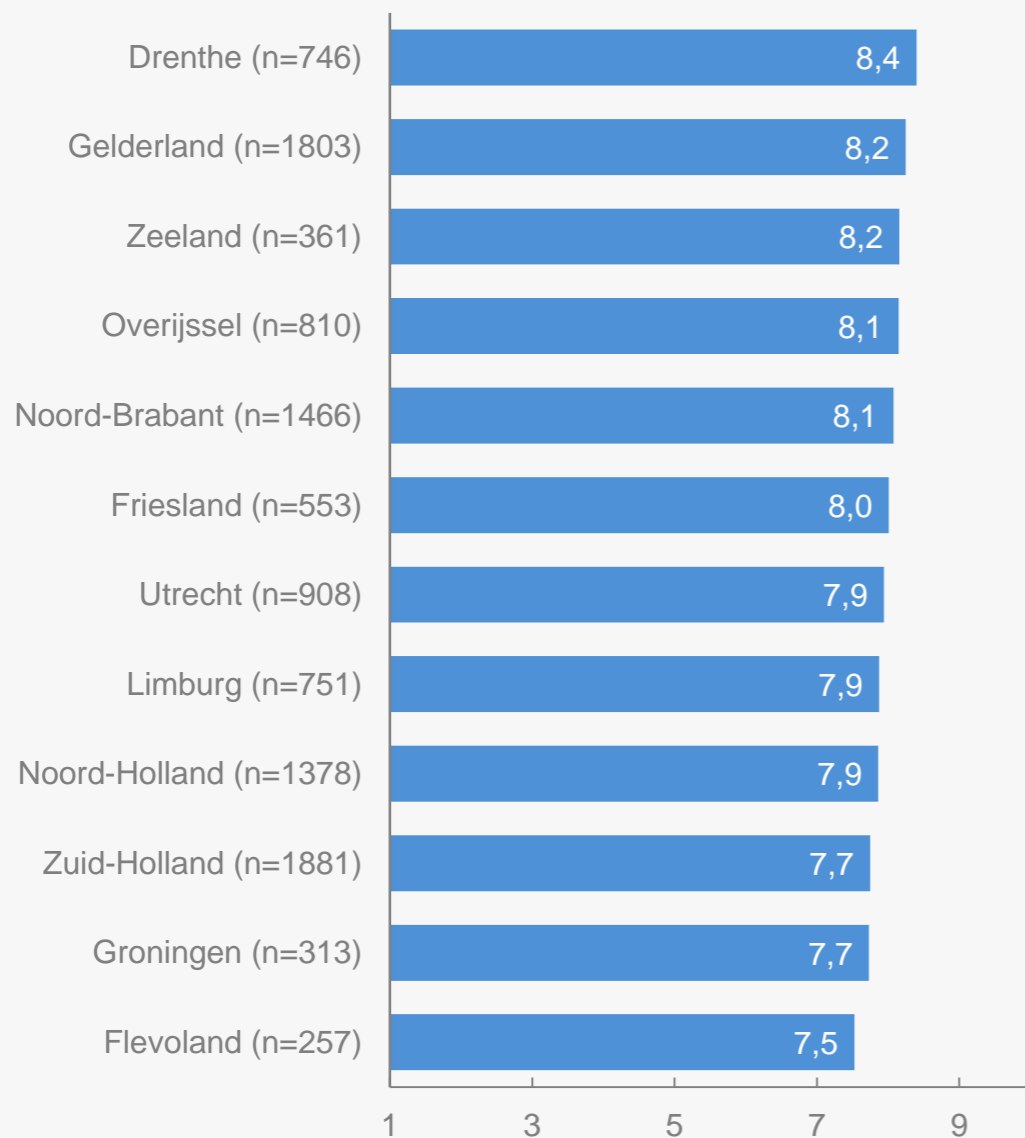
*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?*





# Drenthe krijgt de hoogste gemiddelde beoordeling voor het recreatief fietsen in de provincie.

Ranking provincie - algemeen oordeel provincie





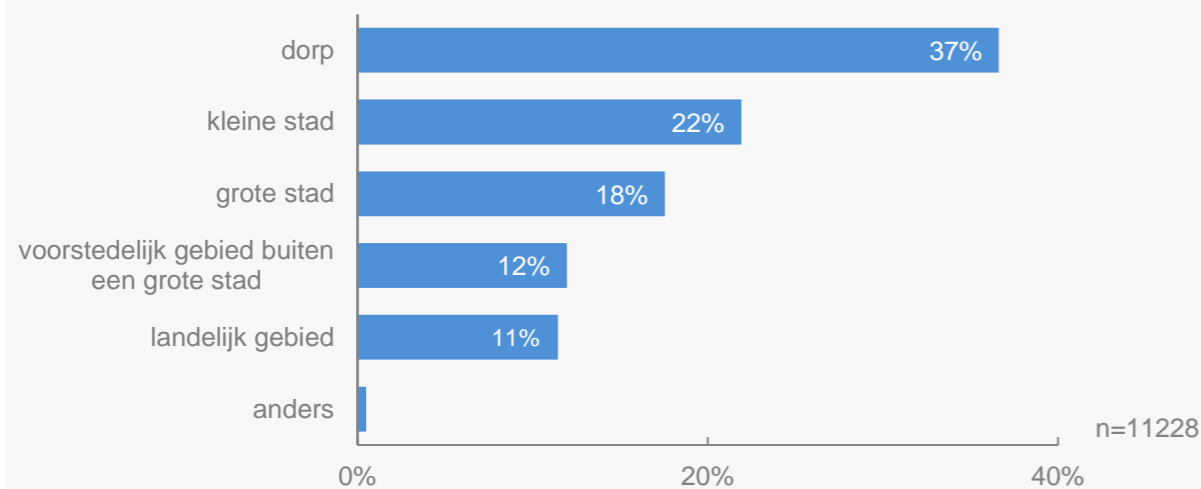
2

## Profiel van de recreatieve fietser in Nederland

Op wat voor fiets maken de fietsers hun tocht?  
En in welke frequentie? Kortom een  
omschrijving van de recreatieve fietser in  
Nederland.

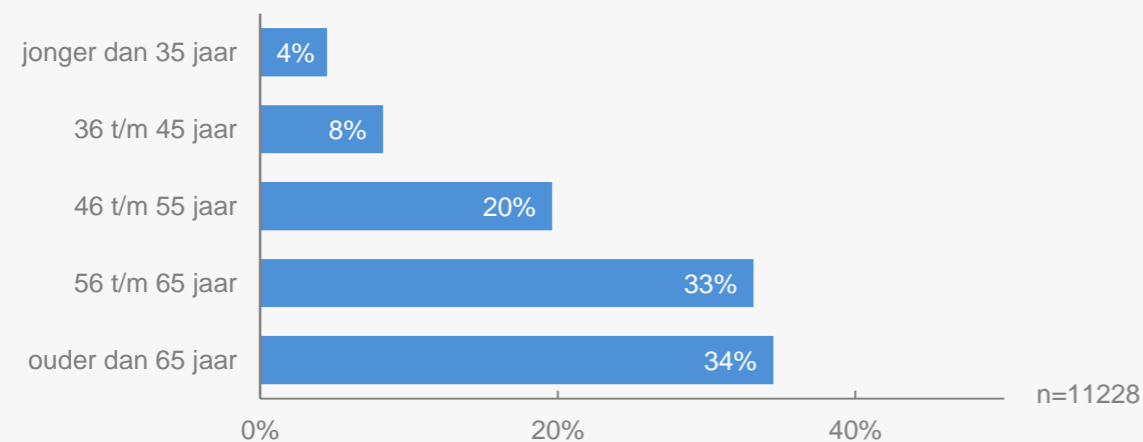
# De meeste recreatieve fietsers komen uit een dorp.

## Herkomst recreatieve fietser in Nederland



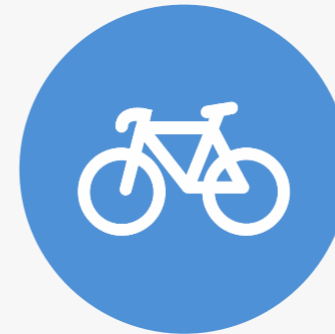
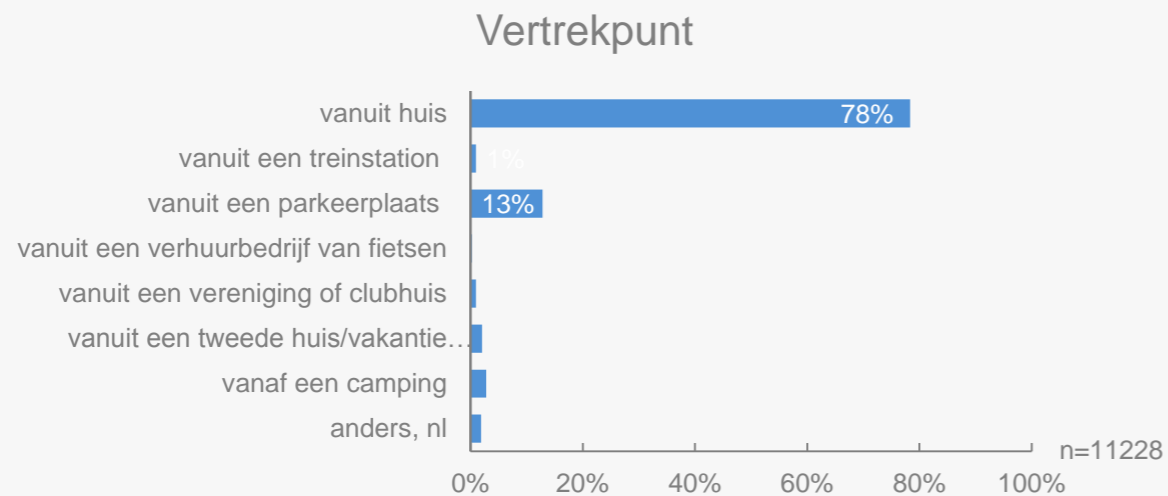
De meeste fietsers komen uit een dorp, gevolgd door een kleine stad. In Flevoland ligt dit juist anders, daar komen de meeste fietsers (56%) uit de grote stad.

## Leeftijd



Er zijn duidelijke leeftijdsverschillen zichtbaar tussen de gebruikers van verschillende typen fietsen. Zo is bijvoorbeeld 49% van de elektrische fietsers 65 jaar of ouder, terwijl dit aandeel onder gewone fietsers op 28% ligt. Logischerwijs worden ook de racefiets en de mountainbike vooral door jongeren gebruikt.

# Veruit de meeste fietsers vertrekken vanuit huis.



Gebruikers van de e-bikes vertrekken minder vaak dan fietsers met een ander type fiets vanuit huis (72% vs. 91% racefiets, 81% gewone fiets, 80% mountain bike en 76% toerfiets). Daar staat tegenover dat voor e-bike gebruikers een parkeerplaats of een camping vaker het vertrekpunt is.

In de provincies Flevoland (92%), Groningen (88%), Zuid-Holland (87%) en Noord-Holland (87%) vertrekt men het vaakst vanuit huis voor een recreatieve fietstocht. In de meest toeristische provincies van het land ligt dit aandeel het laagst: Zeeland (65%), Drenthe (66%) en Gelderland (66%). Dit zijn ook de provincies waar veel mensen een recreatieve fietstocht maken die niet uit die provincies zelf komen. Een vertrekpunt dat hier hoog scoort is de camping of een tweehuis/vakantiewoning. In Zeeland is dit gecombineerde aandeel zelfs 17%.



# Drenthe en Gelderland zijn populaire provincies om naartoe te gaan vanuit een andere provincie

Provincie - locatie	% afkomstig uit provincie zelf
Groningen	93%
Friesland	88%
Drenthe	64%
Overijssel	85%
Gelderland	73%
Utrecht	85%
Noord-Holland	96%
Zuid-Holland	96%
Zeeland	73%
Noord-Brabant	90%
Limburg	94%
Flevoland	97%

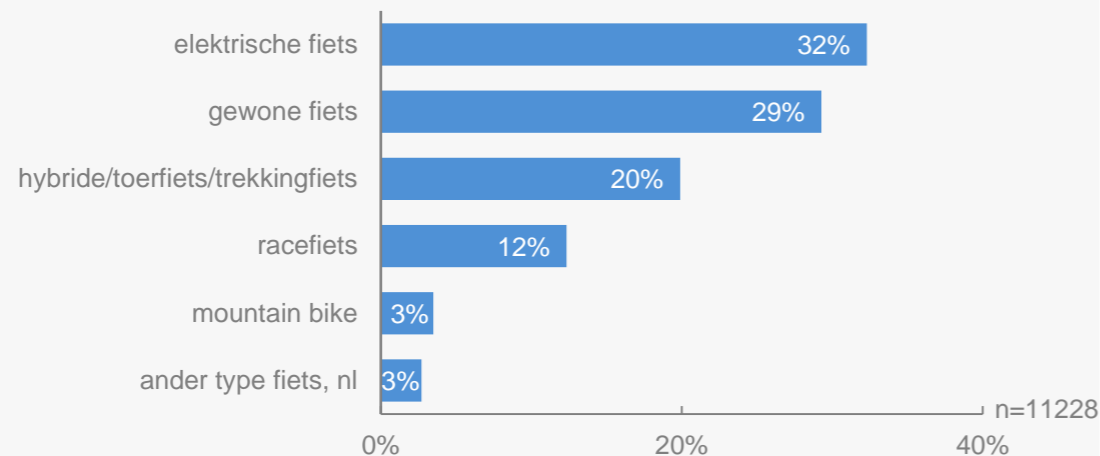
De tabel rechts gaat over de herkomst van de fietsers. 93% van de fietsers uit Drenthe, blijft in eigen provincie. Dit geldt ook voor Limburg en Gelderland. Vooral fietsers uit Groningen en Flevoland gaan naar andere provincies. Zo gaat 19% van de fietsers uit Groningen naar Drenthe om te fietsen.

Provincie - herkomst	% blijft in eigen provincie	Naar welke andere provincie gaan de meesten?
Groningen	73%	Drenthe (19%)
Friesland	86%	Drenthe (7%)
Drenthe	93%	Overijssel (3%)
Overijssel	90%	Drenthe (3%)
Gelderland	93%	Overijssel (1,5%) Drenthe (1,4%)
Utrecht	82%	Gelderland (10%)
Noord-Holland	81%	Gelderland (6%)
Zuid-Holland	83%	Gelderland (7%)
Zeeland	86%	Noord-Brabant (7%)
Noord-Brabant	91%	Zeeland (3%) Gelderland (3%)
Limburg	93%	Noord-Brabant (4%)
Flevoland	73%	Gelderland (13%)

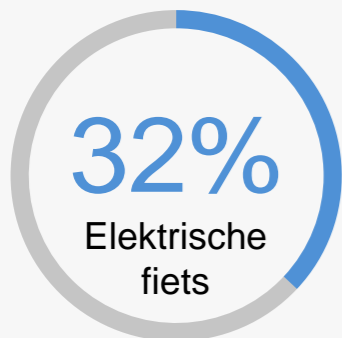
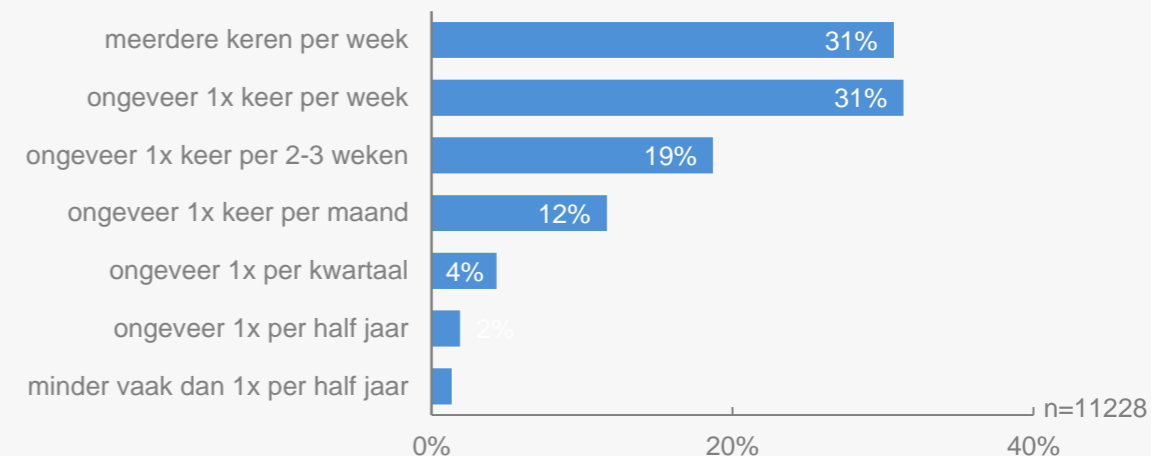
Hierboven staat hoeveel mensen die fietsen in de genoemde provincie, ook daadwerkelijk uit de provincie komen. Zo is te zien dat van de mensen die in Flevoland fietsen, 97% uit deze provincie afkomstig is. Daarentegen komt van de mensen die in Drenthe gaat fietsen maar 64% ook echt uit deze provincie

# Merendeel recreatieve fietsers gebruikt elektrische fiets voor fietstocht in Nederland.

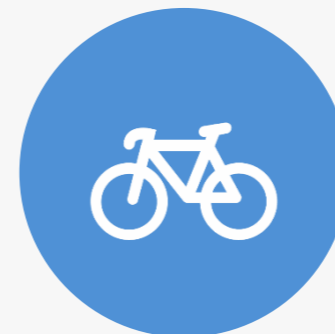
## Type fiets recreatieve fietstocht



## Frequentie recreatief fietsen in Nederland



In Nederland wordt een recreatieve fietstocht het meest met een elektrische fiets gemaakt, gevolgd door de gewone fiets (29%). In Limburg, Overijssel (ieder 38%) is de elektrische fiets het meest gebruikte type fiets, gevolgd door Zeeland (37%). In Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Groningen wordt vaker voor de gewone fiets gekozen dan voor de elektrische fiets.



Fietsers met een mountainbike of racefiets zijn de meest fanatieke (mountainbike: 75% tenminste 1x per week, racefiets zelfs 91%). In het geval van de elektrische fiets (66%) en toerfiets (59%) ligt dit lager. Fietsers met een gewone fiets zijn het minst fanatiek: 45% geeft aan tenminste 1x per week een recreatieve fietstocht te maken.

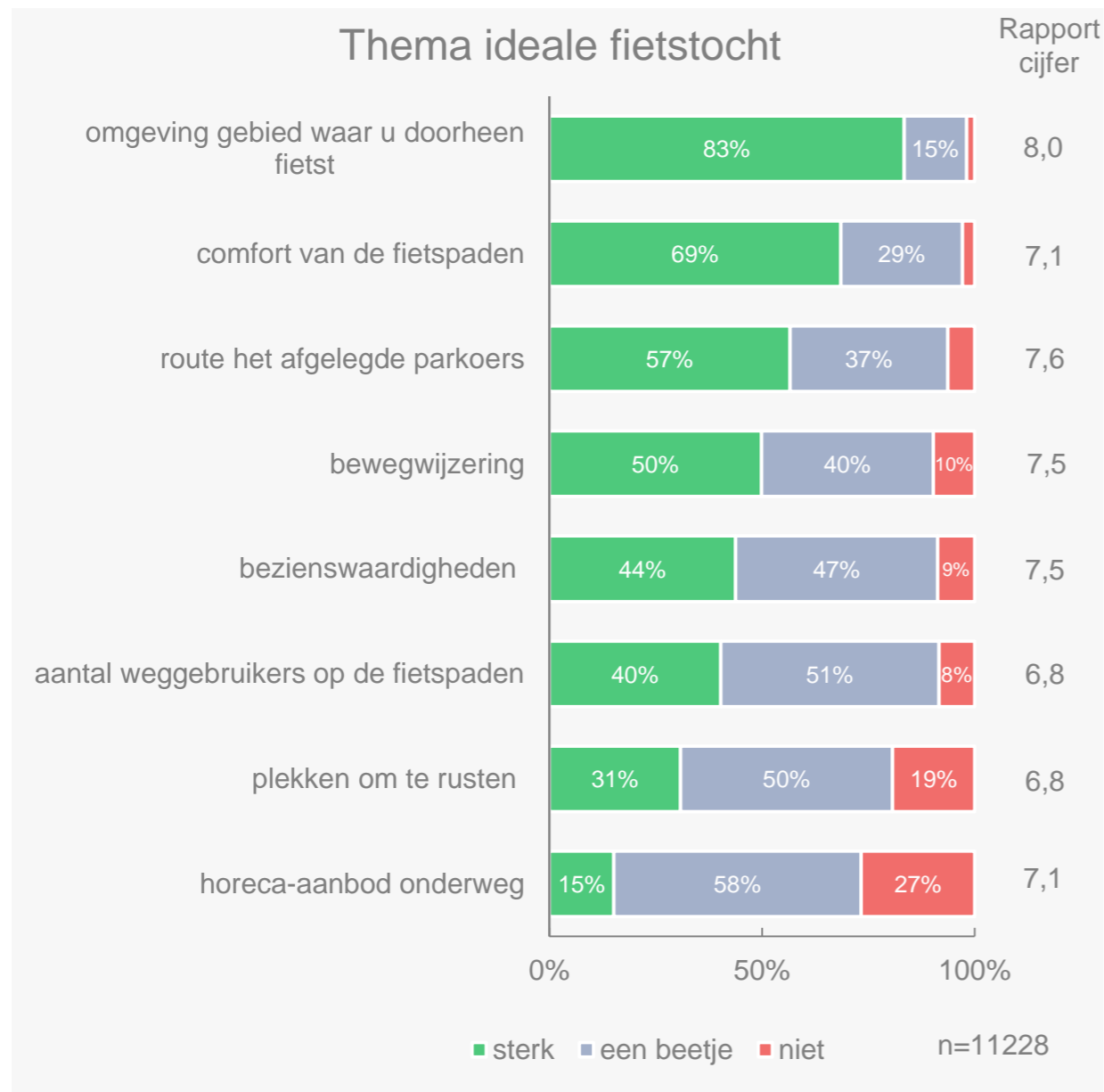


3

# Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten? In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Nederland.

# Omgeving is belangrijkste factor bij ideale fietstocht.



## Omgeving best beoordeeld, plekken om te rusten en aantal weggebruikers het minst

Positief is dat het belangrijkste thema, de omgeving, het beste wordt beoordeeld in Nederland. De omgeving krijgt gemiddeld een 8 van recreatieve fietsers in Nederland. Gelderland, Limburg en Drenthe scoren hier het hoogst op (8,3). Op alle punten gemiddeld scoort Drenthe het hoogst (7,6) en Flevoland het laagst (7,0).

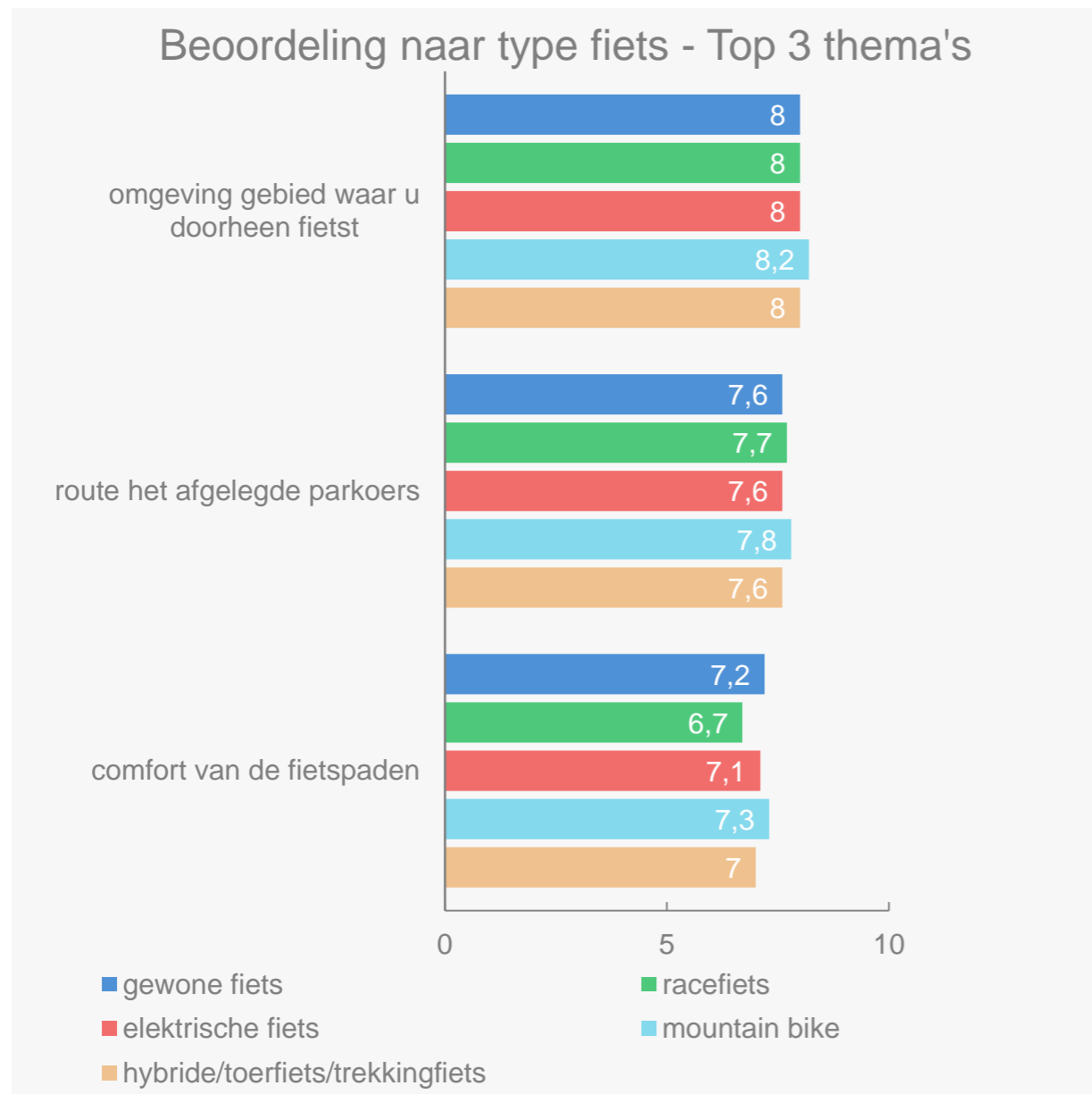


*Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden?*

*Vraag rapportcijfer: Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?*



# Beoordeling factoren wordt niet beïnvloed door type fiets



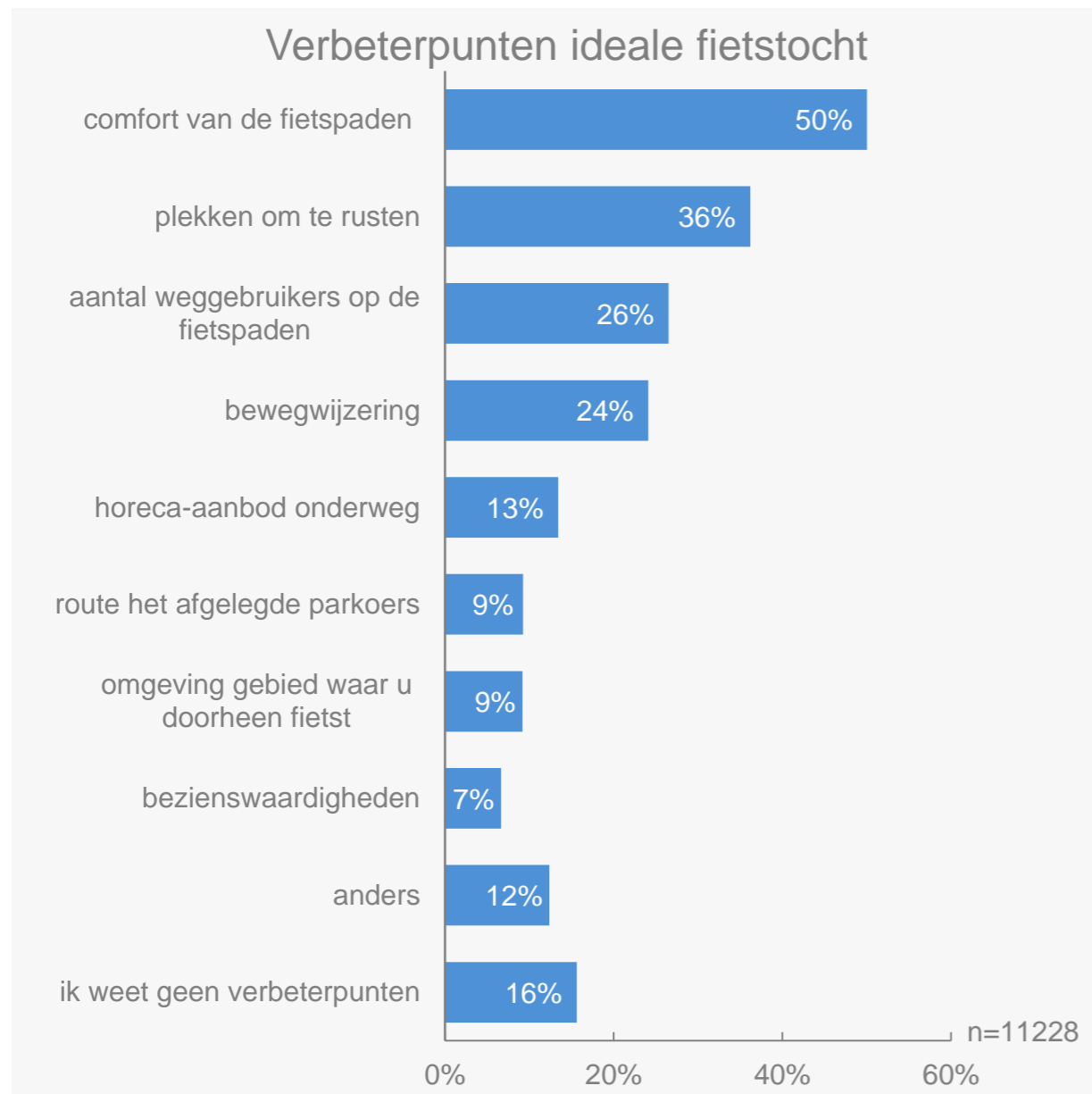
## Verschillen in beoordeling tussen de typen fietsen

In de grafiek links is voor de top 3 thema's, die het meest van invloed zijn op de ideale fietstocht, aangegeven wat de beoordeling is voor de verschillende typen fietsen.

Racefietsers (6,7) zijn minder positief dan andere fietsers over het comfort van de fietspaden in Nederland. Ditzelfde geldt voor het thema 'aantal weggebruikers op de fietspaden' (slechts een 6,4 door racefietsers) binnen een thema buiten de top 3. Wat betreft e-bikes (6,7) valt buiten de top 3 op dat men de plekken om te rusten minder goed beoordeelt dan de andere fietsers.

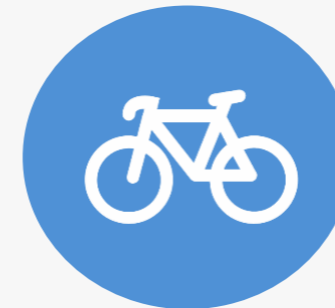
Vraag rapportcijfer: Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

# Comfort van de fietspaden en plekken om te rusten belangrijkste verbeterpunten Nederland.



Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Nederland om zo het fietsplezier te vergroten?

Recreatieve fietsers vinden dat er nog voldoende verbeterpunten zijn om dichterbij de ideale fietstocht te komen. Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien en wordt er dieper ingegaan op de specifieke thema's.



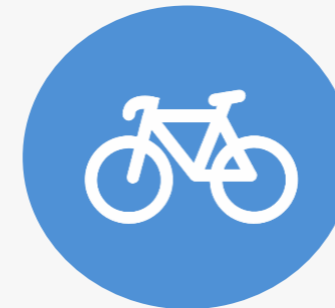
## Verschillen naar type fiets

Racefietsers geven vaker dan de andere typen fietsers aan dat het comfort van de fietspaden beter kan. Ditzelfde geldt voor de factor 'aantal weggebruikers op de fietspaden'. Wat betreft de e-bikes valt op dat deze groep kritischer is wat betreft de bewegwijzering. Ook de plekken om te rusten zijn in de ogen van fietsers met een e-bike vaker een verbeterpunt. Tot slot is het horeca-aanbod onderweg vaker een punt van aandacht voor veel andere fietsers. Gewone fietsers bevinden zich op dit punt op het gemiddelde.

# Recreatieve fietsers storen zich met name aan gaten en hobbels in de weg.



De grootste storingsfactoren voor fietsers zijn hobbels/uitstekende boomwortels en gaten/kuilen in de weg. In Noord-Brabant worden hobbels/uitstekende boomwortels het meest benoemd (86%). In Flevoland storen fietsers zich veel minder aan het comfort van de fietspaden (slechts 37% tegenover 50% gemiddeld).

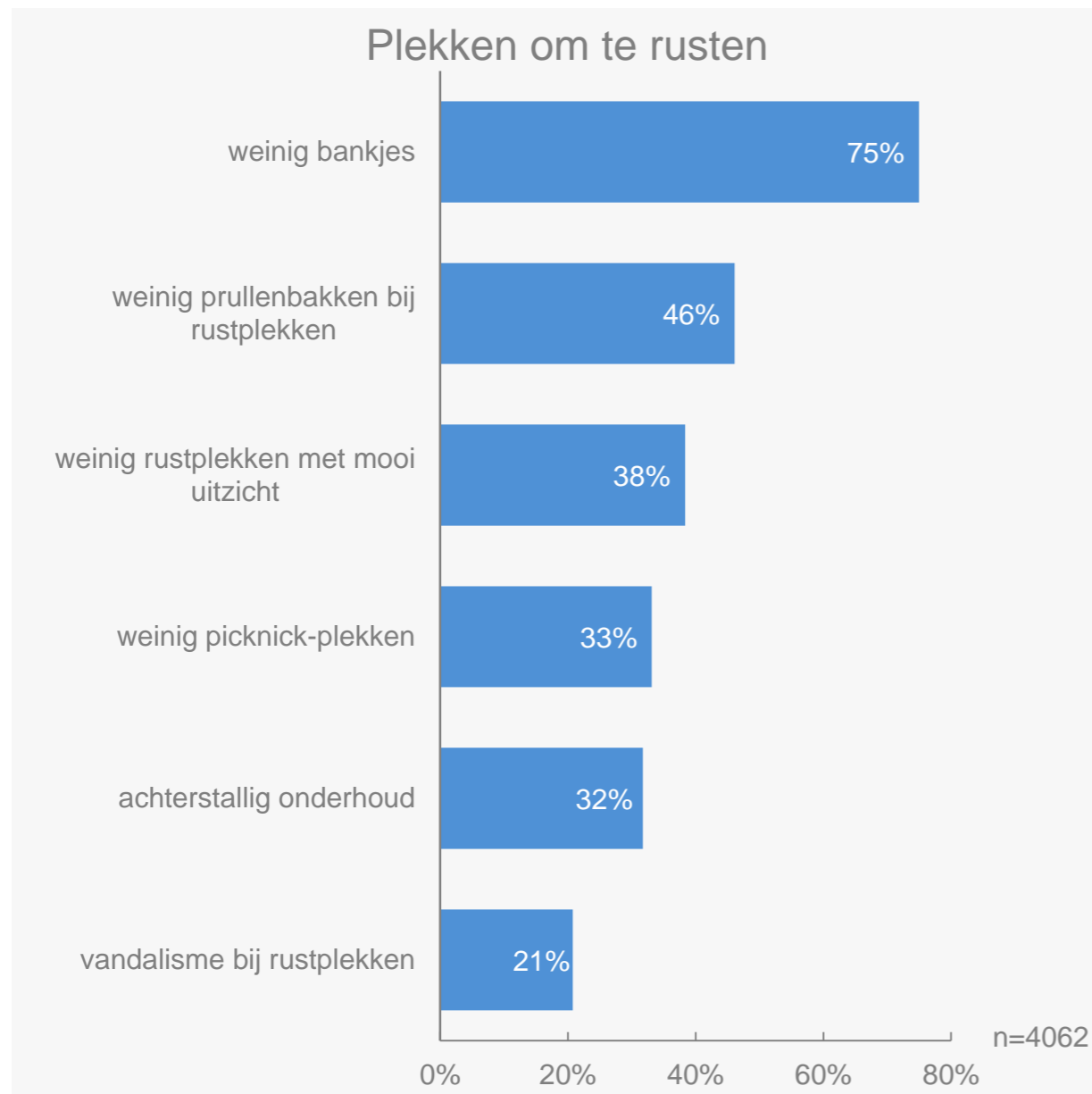


## Verschillen naar type fiets

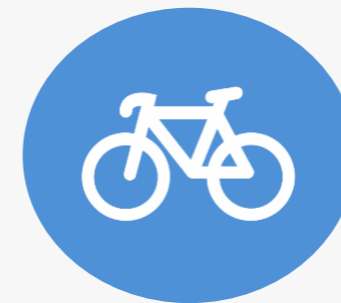
Voor racefietsers zijn de hobbels/uitstekende boomwortels nog een groter issue dan voor andere fietsers. Dat valt te verklaren door het gevaar, aangezien racefietsers meer snelheid maken. Ditzelfde geldt voor de gaten/kuilen in de weg. Fietsers met een e-bike storen zich vaker aan het achterstallig onderhoud in de berm, evenals het grote niveauverschil dat kan ontstaan met de berm. Dit laatste kan ook tot gevaarlijke situaties leiden, waar mensen met een e-bike klaarblijkelijk meer last van hebben.

*U heeft aangegeven dat het **comfort van de fietspaden** beter kan in Nederland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft het **comfort van de fietspaden**?*

# Recreatieve fietsers storen zich vooral aan het tekort aan bankjes waar men kan rusten.



Het gebrek aan bankjes is met afstand de grootste storingsfactor als het gaat om het thema 'plekken om uit te rusten'. Met name in de provincie Zeeland en Flevoland storen veel fietsers zich hieraan (80%). In deze provincies storen mensen zich het minst aan het ontbreken van prullenbakken bij rustplekken (38% en 39%).

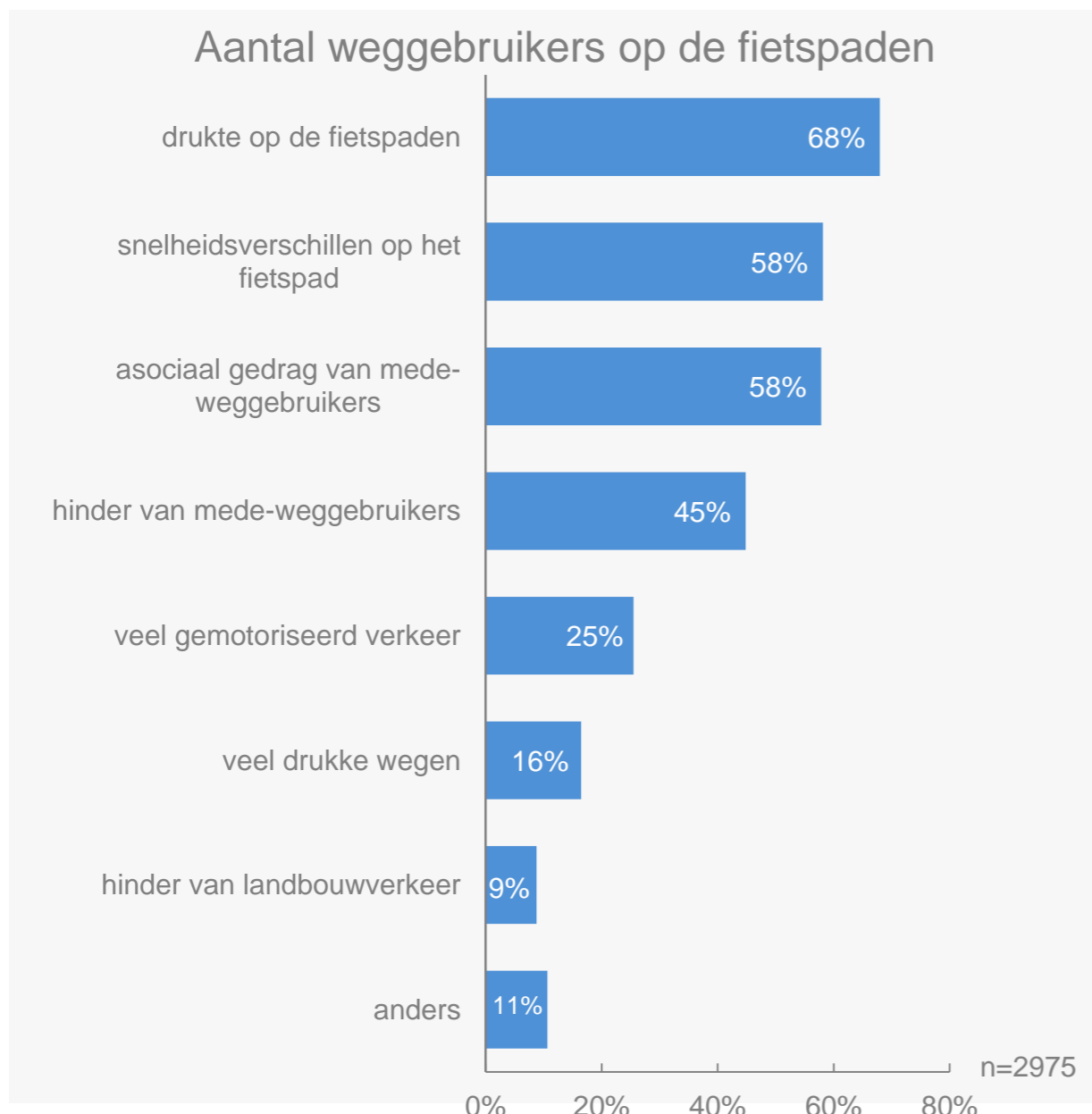


## Verschillen naar type fiets

Binnen het thema 'plekken om te rusten' zijn er weinig verschillen te ontdekken tussen de verschillende typen fietsers. Fietsers met een gewone fiets en toerfiets geven minder vaak aan zich te storen aan te weinig bankjes. Feit blijft wel dat dit voor iedereen het belangrijkste verbeterpunt is op het vlak van plekken om te rusten.

*U heeft aangegeven dat de **plekken om te rusten** beter kunnen in Nederland.  
Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de **plekken om te rusten**?*

# De drukte op de fietspaden is een belangrijk verbeterpunt in Nederland.



U heeft aangegeven dat het **aantal weggebruikers op de fietspaden** beter kan in Nederland.

Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft het **aantal weggebruikers op de fietspaden**?

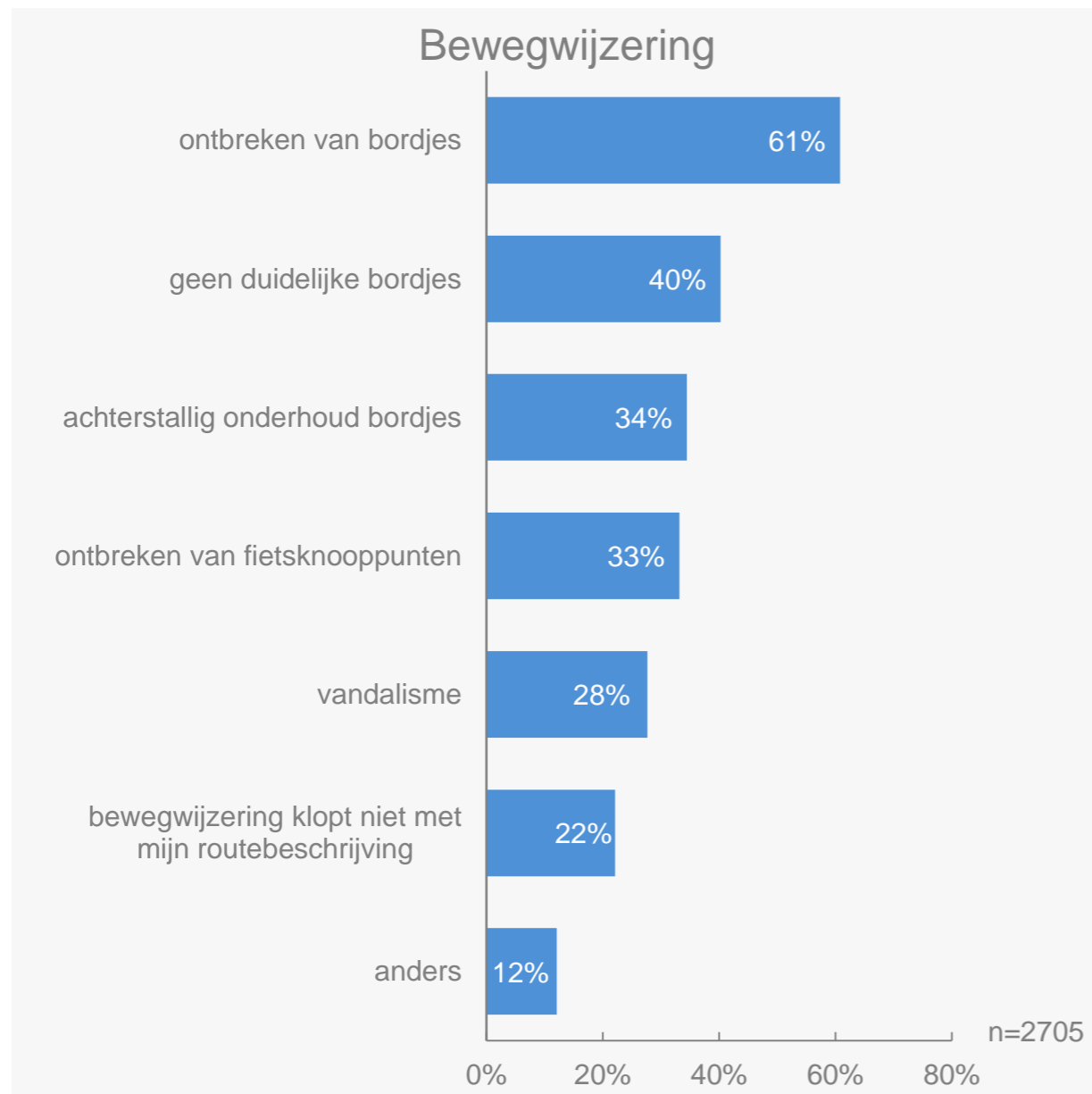
Fietsers storen zich in Nederland vooral aan drukte op de fietspaden, kort gevolgd door snelheidsverschillen op het fietspad en asociaal gedrag van mede-weggebruikers. Niet in elke provincie is deze top 3 hetzelfde. In Flevoland is drukte op de fietspaden met 46% juist minder een ergernis. Daar is asociaal gedrag in het verkeer het grootste heikele punt.



## Verschillen naar type fiets

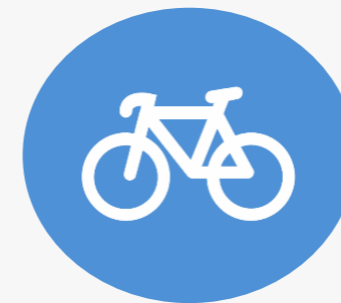
Racefietsers storen zich over het algemeen wat vaker aan de drukte op de fietspaden. Gemotoriseerd verkeer is daarentegen weer een factor waar de gemiddelde racefietser zich minder aan stoort. Wat betreft de fietsers met een e-bike valt op dat asociaal gedrag van mede-weggebruikers vaker een punt is dat in de ogen van deze fietsers beter moet. Logischerwijs storen de gewone fietsers en toerfietsers zich vaker aan de snelheidsverschillen. Dit kan voor deze groepen fietsers gevaarlijke situaties opleveren.

# Recreatieve fietsers storen zich met name aan de bewegwijzering vanwege het ontbreken van bordjes.



U heeft aangegeven dat de **bewegwijzering** beter kan in Nederland.  
Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de **bewegwijzering**?

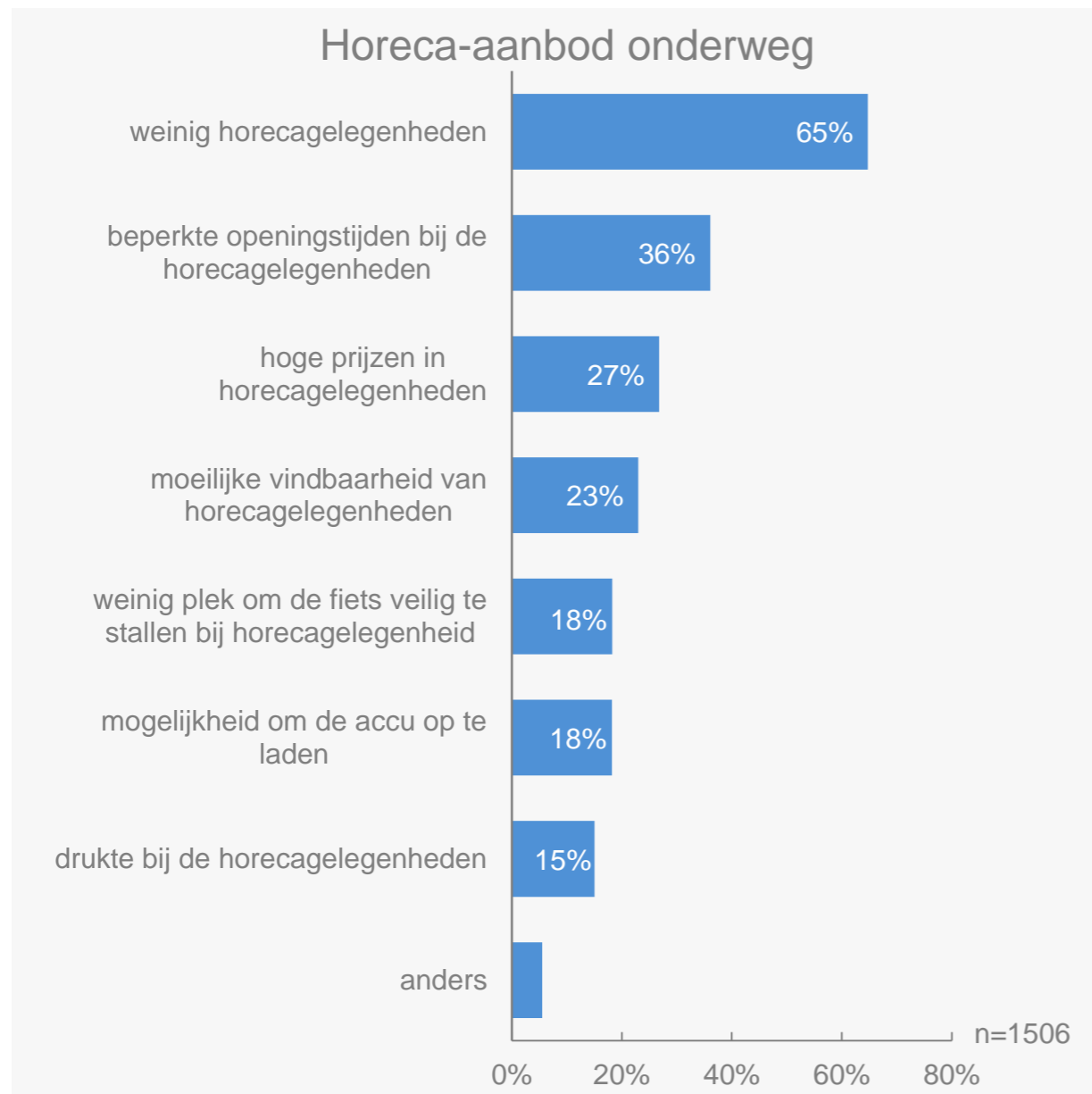
Ruim 60% van de recreatieve fietsers die het thema 'bewegwijzering' als verbeterpunt zien, geeft aan dat vooral het ontbreken van bordjes een storingsfactor is. Over de bordjes die er wel al zijn, geeft 40% aan dat ze onduidelijk zijn. Voornamelijk in Utrecht stoort men zich aan het ontbreken van bordjes (72%).



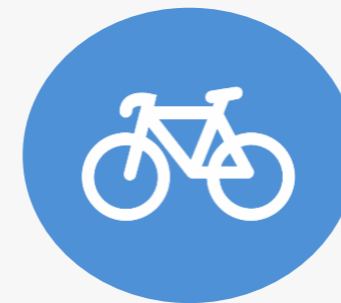
## Verschillen naar type fiets

Opvallend is dat fietsers met een toerfiets zich minder vaak dan andere fietsers storen aan onduidelijke bordjes. Wellicht heeft deze groep de bordjes minder nodig, omdat ze op een andere manier navigeren. De fietsers met een e-bike vallen op doordat ze zich vaker storen aan het ontbreken van fietsknooppunten. Racefietsers en mountainbikers fietsen klaarblijkelijk minder vaak met een routebeschrijving, getuige het feit dat ze zich minder vaak storen aan het niet kloppen van de bewegwijzering met de routebeschrijving.

# Wat betreft horeca stoort men zich vooral aan het gebrek aan horecagelegenheden.



Meer dan de helft van de fietsers die het thema "horecagelegenheden" een storingsfactor vinden, geeft aan dat er te weinig horecagelegenheden onderweg zijn. In Flevoland is dit probleem het grootst (80%), gevolgd door Groningen (78%). In Noord-Brabant klagen de minste mensen hier over (55%).

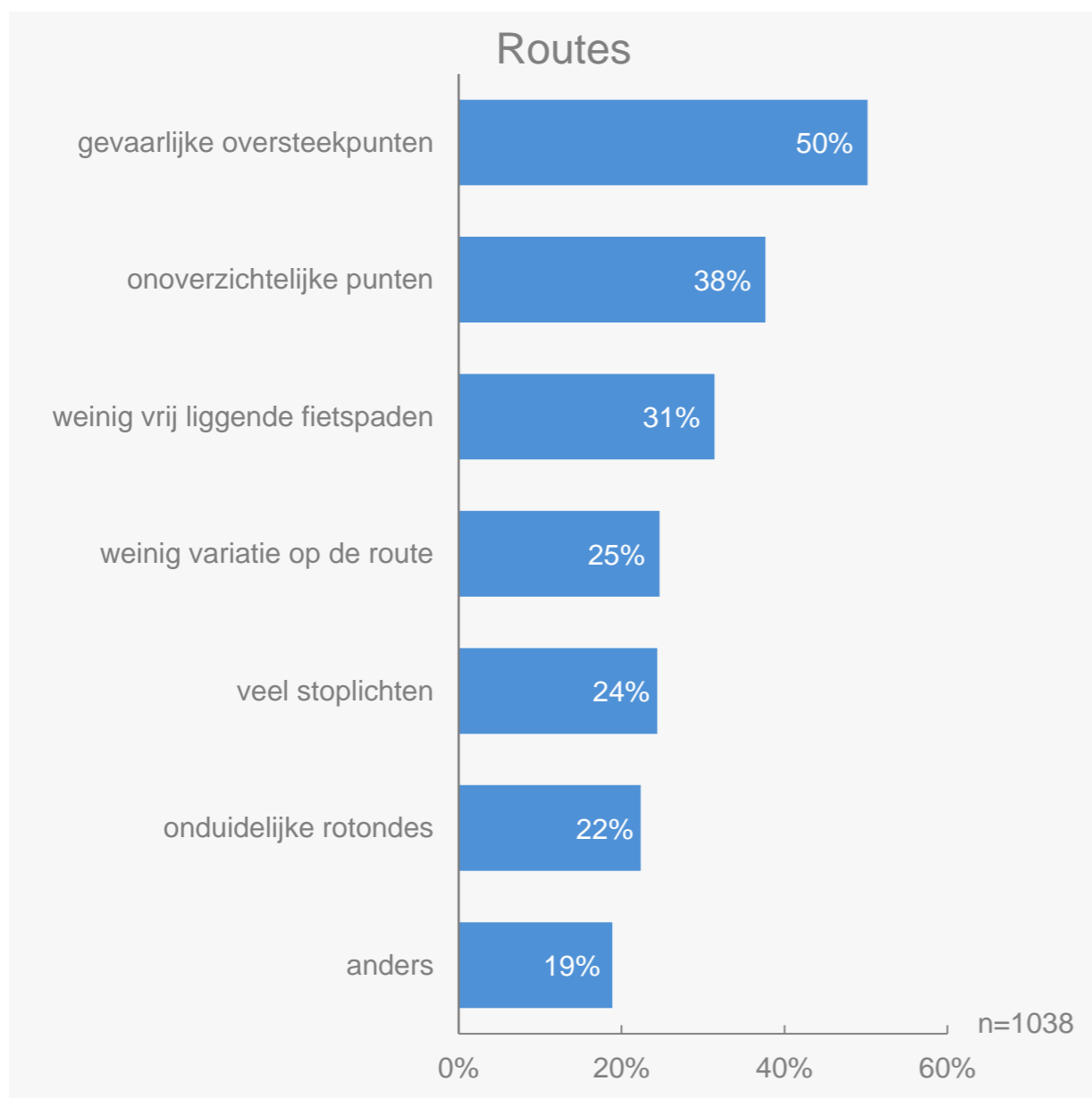


## Verschillen naar type fiets

Racefietsers maken zich minder druk om het horeca-aanbod onderweg. Dit wordt ondersteund door het feit dat men zich minder stoort aan de drukte bij de horecagelegenheden en de vindbaarheid hiervan. Het stallen van de (race)fiets is wel weer een belangrijk punt voor de groep racefietsers, want men ervaart weinig plek om de fiets weg te zetten. Overigens hebben de gewone fietsers en toerfietsers hier het minst last van. Het gebrek aan oplaadpunten voor de accu is overduidelijk een punt waar e-bike gebruikers zich aan storen, maar dit is uiteraard geen verrassing.

U heeft aangegeven dat het **horeca-aanbod onderweg** beter kan in Nederland.  
Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft het **horeca-aanbod onderweg**?

# Als het gaat om routes stoort men zich met name aan gevaarlijke oversteekpunten.



*U heeft aangegeven dat de routes beter kunnen in Nederland.  
Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de routes?*

De route wordt in mindere mate als een verbeterpunt gezien voor de ideale fietstocht. Wanneer dit wel wordt genoemd, worden met name gevaarlijke oversteekpunten genoemd als verbeterpunt. Met name in Zuid-Holland (55%) en Noord-Holland (52%) storen veel fietsers zich aan gevaarlijke oversteekpunten.

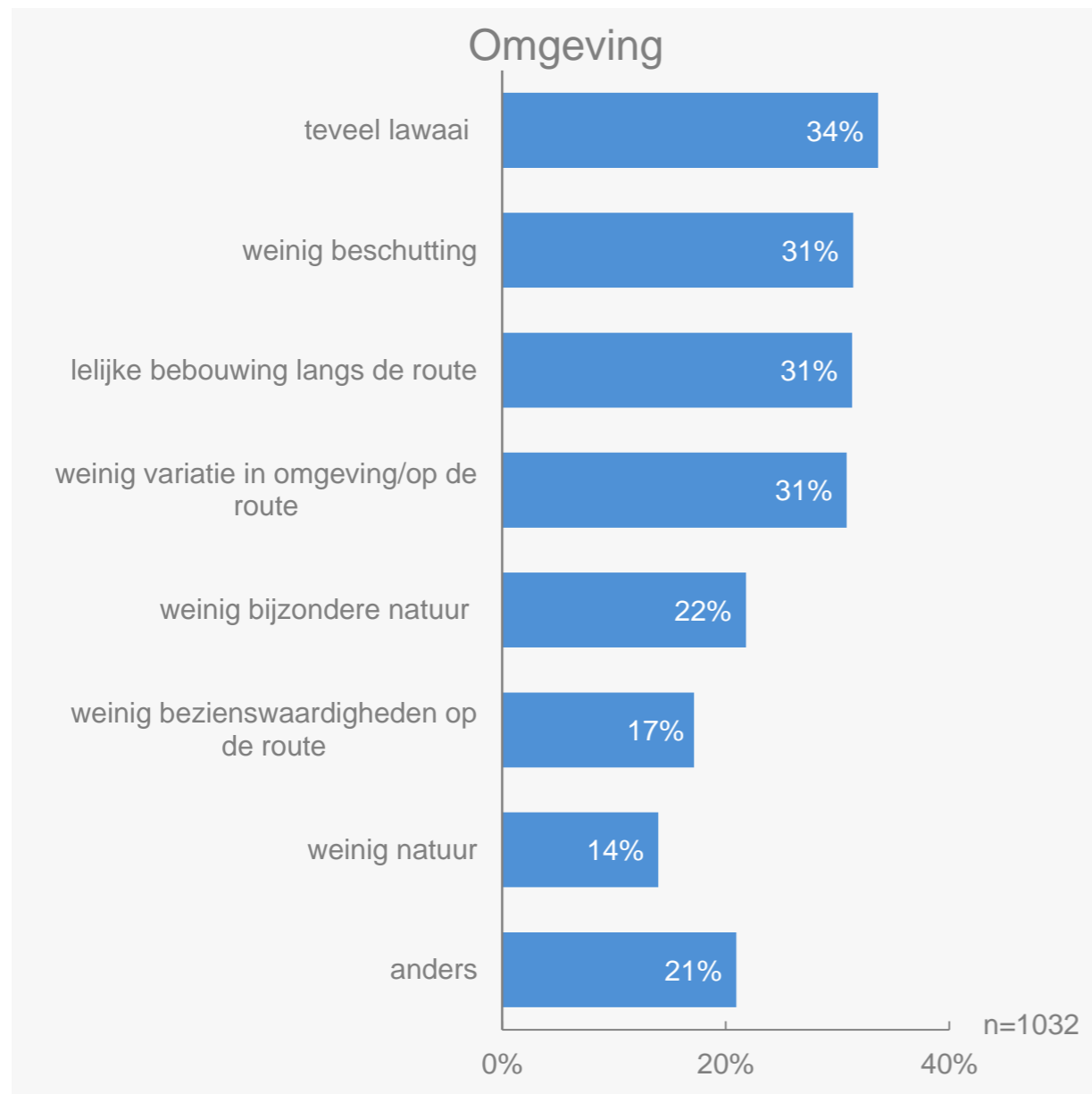


## Verschillen naar type fiets

Mountainbikers storen zich over het algemeen minder vaak aan de onoverzichtelijke punten op de route. Wellicht omdat deze groep überhaupt een andere route fietst. Hetzelfde geldt voor de gevaarlijke oversteekpunten. Wél mist men vaker variatie op de routes die ze fietsen. Voor racefietsers zijn veel stoplichten vaker een punt waar ze zich aan storen.

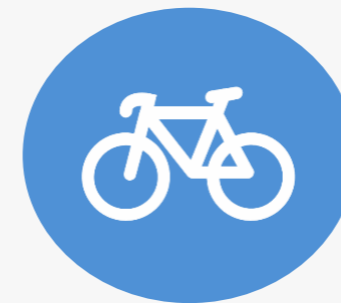


# De omgeving kan vooral verbeterd worden door vermindering van lawaai.



*U heeft aangegeven dat de **omgeving** beter kan in Nederland.  
Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de **omgeving**?*

De omgeving wordt in mindere mate als een verbeterpunt gezien voor de ideale fietstocht. Wanneer er wordt ingezoomd, wordt vooral teveel lawaai als verbeterpunt aangegeven. Voornamelijk in de provincies Zuid-Holland en Utrecht stoort men zich vaak aan lawaai (48% vs. 43%).



## Verschillen naar type fiets

Wat betreft het thema 'omgeving' zijn er weinig verschillen te ontdekken tussen de verschillende typen fietsers. Racefietsers en toerfietsers storen zich in mindere mate dan de andere fietsers aan weinig bezienswaardigheden op de route.

# Recreatieve fietsers storen zich het meest aan de beperkte informatie over bezienswaardigheden.



Fietsers storen zich het minst aan bezienswaardigheden. Wanneer dat wel wordt gedaan, gaat het voornamelijk om te weinig informatie die wordt gegeven bij de bezienswaardigheden (47%) of het ontbreken van bezienswaardigheden (34%).

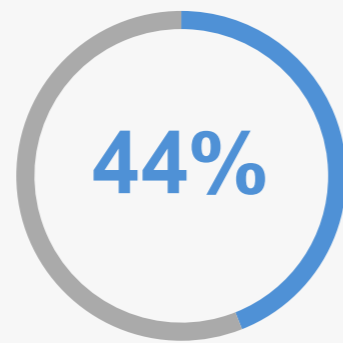


## Verschillen naar type fiets

Voor deze analyse zijn de aantallen voor de groepen racefietsers en mountain bikers te klein ( $n < 60$ ). Tussen de fietsers met een gewone fiets, e-bike en toerfiets zijn geen verschillen zichtbaar.

*U heeft aangegeven dat de **bezienswaardigheden** beter kunnen in Nederland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de **bezienswaardigheden**?*

# Recreatieve fietsers in Nederland zien het liefst de fietsdroom over het ultieme fietspad uitkomen.



Kiest voor de fietsdroom over het ultieme fietspad

De wens van racefietsers, maar ook mountainbikers om de fietsdroom van het ultieme fietspad uit te laten komen is nog groter dan bij andere fietsers (54%). Racefietsers en mountainbikers dromen weer minder vaak dan de andere fietsers van de beleving rondom fietsen. Bijvoorbeeld fietsers met een e-bike of gewone fietsers dromen meer van hetgeen om het fietspad heen.

*In de bijlage staan de vijf voorgelegde fietsdromen waar de recreatieve fietsers uit konden kiezen.*



Er komen fietsroutes in Nederland met ultieme fietspaden; paden met een gladde ondergrond, geen gaten, kuilen en boomwortels. Breed genoeg om naast elkaar te fietsen, ook als er tegenliggers komen, en niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Je rijdt vloeiend en moeiteloos door een schitterende omgeving en hoeft nergens anders op te letten dan op de natuur om je heen.



4

Onderzoeksverantwoording


# Verantwoording



## METHODE

KWANTITATIEF  
gegevensverzameling  
online

TOTALE STEEKPROEF



n=11228



Nederlanders die tenminste één keer per half jaar recreatief fietsen.



---

### Veldwerkperiode

11 mei 2016 - 12 oktober  
2016



21  
vragen

Lengte vragenlijst



Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietzersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.



Bij start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep zijn gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

#### Disclaimer:

Onderdelen en teksten (of combinaties daarvan) uit dit rapport mogen niet worden gepubliceerd zonder toestemming van Blauw research of de ANWB als opdrachtgever.

# Overzicht voorgelegde fietsdromen

Recreatieve fietsers is gevraagd een keuze te maken uit onderstaande fietsdromen.



Er komen fietsroutes in Nederland met ultieme fietspaden; paden met een gladde ondergrond, geen gaten, kuilen en boomwortels. Breed genoeg om naast elkaar te fietsen, ook als er tegenliggers komen, en niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Je rijdt vloeiend en moeiteloos door een schitterende omgeving en hoeft nergens anders op te letten dan op de natuur om je heen.



Voor elk type fietser wordt een passend fietspad ingericht; brede, gladde fietspaden voor elektrische fietsers, avontuurlijke paden voor mountainbikers, fietspaden met veel rustplekken voor de rustige fietser, en heuvelachtige parcours voor wielrenners. Door voor elk type fietser een apart fietspad te maken, fietst men elkaar niet in de weg en is het veiliger en plezieriger voor iedereen.



De Nederlandse natuurgebieden en de recreatieve fietsroutes zijn rijkelijk voorzien van rustig gelegen picknickplaatsen. De picknicktafels en banken zijn van goede kwaliteit en je krijgt er geen vieze kleren op. Ook is er een goede stallingsplek aanwezig waar een fiets veilig kan worden gestald. Een aantal picknickplekken is luxer uitgerust met oplaadpunten voor ebikes (op zonne- en/of windenergie), watertap-punten, oriëntatiepanelen. Ze zijn op fietskaarten en in -apps duidelijk aangegeven met de beschikbare faciliteiten.



Om ervoor te zorgen dat je op een regenachtige dag toch kunt fietsen, zijn er op geselecteerde fietstochten stukken van het parcours zo onzichtbaar mogelijk overkapt. Op fietsrouteplanners kan ook worden gekozen voor routes die zo veel mogelijk regen-proof zijn en de overdekte fietspaden zijn met bordes goed aangegeven. Als er regen voorspeld wordt, worden fietsers ook gewezen op de specifieke routes die regen-proof zijn.



Fietsroutes zijn volledig ingericht op beleving en beleven doe je het liefst samen! Fietsers worden onderweg positief verrast door allerlei speciale elementen. Dingen die je alleen ziet als je fietst. Dit brengt een lach op je gezicht. Voorbeelden hiervan zijn het Zangfietspad, en het Van Gogh fietspad. Op Complimentendag krijgen alle fietsers complimenten (bijv. met een ballonnenboog). En als je onderhevig bent aan stemmingswisselingen kleurt het fietspad met je mee.