

**Een pleidooi
voor veilige loopruimte
voor gezonde mobiliteit
van de kwetsbare mens**

MENSenSTRAAT

aangesloten bij:
**International Federation
of Pedestrians**



Aan de leden van het Algemeen Overleg Verkeersveiligheid (AOV)
van de Tweede Kamer,
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Delft, 11 november 2017

Geachte dames en heren,

MENSenSTRAAT vraagt uw aandacht voor het feit dat de ruimte voor gezonde mobiliteit te voet, met name in de woonwijken en dichtbij de voordeur al te lang onder druk staat. De tijd is aangebroken om daarin de broodnodige verbetering aan te brengen.

MENSenSTRAAT bepleit binnen het landelijke verkeersveiligheidsbeleid minstens evenredige aandacht voor veilige ruimte ten behoeve van lopen en andere vormen van gezonde mobiliteit van kwetsbare straatgebruikers: voetgangers en in het bijzonder ouderen, kinderen en mensen met een beperking. Wij pleiten ook voor een inclusieve openbare ruimte, die uitnodigt tot gezonde mobiliteit en voor het opheffen van belemmeringen daartoe. Daarmee wordt dan bovendien recht gedaan aan het ook door Nederland geratificeerde VN verdrag Toegankelijkheid, dat ook gaat over de openbare ruimte.

Lopen heeft tal van voordelen. Het vervuult het milieu niet, het is gezond en is intrinsiek verkeersveilig. Het is bovendien een onmisbare vorm van mobiliteit. Zo zijn we bijvoorbeeld volgens het CBS uitsluitend te voet bijna even lang onderweg (15%) als uitsluitend met de fiets (20%); en dit betreft dan de reistijd van hoofd-verplaatsingswijzen, voor- en natransport naar auto en openbaar vervoer worden nog niet eens meegerekend.

Toch constateren wij dat lopen en andere vormen van gezonde mobiliteit binnen het verkeers- en verkeersveiligheidsbeleid beduidend minder aandacht krijgen dan de auto, de fiets en het openbaar vervoer. Bovendien komen alle vormen van verblijven, zoals buitenspelen en buiten op een bankje zitten, in de gebruiksstatistieken van de openbare ruimte (de straat) niet eens voor.

Het gaat dus om voetgangersbelangen in brede zin. Die worden momenteel onvoldoende geagendeerd. Voor wat betreft verkeersveiligheid zijn daar meerdere verklaringen voor:

- De ongevalcijfers van voetgangers lijken minder ernstig dan ze zijn. Door een ongunstige definitie van een verkeersongeval en door onderregistratie lijken er minder ernstig gewonden te zijn dan er (met ziekenhuisgegevens) aantoonbaar zijn. Voorjaar 2017 is dit besproken tijdens een kenniscafé bij de SWOV.
- De voetganger wordt onvoldoende vertegenwoordigd door de huidige belangenorganisaties voor verkeersveiligheid. Dat toont het 'Manifest verkeersveiligheid, een nationale prioriteit' dat u dit voorjaar heeft ontvangen.

In het *Regeerakkoord Rutte III* wordt weliswaar genoemd, dat het aantal verkeersslachtoffers onder voetgangers omlaag moet - en het is positief dat de voetganger specifiek wordt genoemd - , maar het daar aangehaalde Manifest beperkt zich tot het wijzen op de eigen verantwoordelijkheid wat betreft zichtbaarheid. Dat is natuurlijk onvoldoende. De lopende straatgebruiker in zijn kwetsbaarheid ten opzichte van rijdend verkeer is immers juist erg gebaat bij een goede, veilige infrastructuur.

Lopen verdient nationale aandacht. Aandacht voor de ontwikkeling van een veilige en uitnodigende infrastructuur, met goede trottoirs en doordachte oversteekmogelijkheden, met woonerven waar kinderen veilig kunnen spelen, een inrichting waardoor iedereen op een gezonde manier de deur uit kan en veilig en comfortabel buiten kan verblijven.

MENSenSTRAAT is een vrijwilligersnetwerk op het gebied van verkeersveiligheid en gezonde mobiliteit. Wij hebben (nog) geen financiële middelen maar wij hebben in ons netwerk wel veel waardevolle expertise.

Sinds onze oprichting in 2013 heeft MENSenSTRAAT zich, in de voetsporen van de *Voetgangersvereniging* en *Kinderen Voorrang!* ontwikkeld tot een gewaardeerde speler in de wereld van verkeer, verkeersveiligheid en openbare ruimte.

Wij zijn het Nederlandse lid van de internationale voetgangerskoepel *IFP (International Federation of Pedestrians)* en vragen via het *Charter for Walking* om meer aandacht voor de voetganger en andere vormen van gezonde mobiliteit. Adequaat gefinancierde belangenbehartiging is hierin een onmisbaar onderdeel.

MENSenSTRAAT wil een nationaal beleid om gezonde mobiliteit beter te laten 'lopen'. En pleit vanuit het perspectief van verkeersveiligheid voor het naar evenredigheid beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen voor voetgangersveiligheid en herkenbare belangenbehartiging.

Wij vragen u nadrukkelijk te bevorderen dat dit gebeurt.

In bijgaande notitie vindt U een nadere toelichting op deze brief.

Over de praktische uitwerking overleggen wij uiteraard graag nader met het Ministerie.

Namens MENSenSTRAAT,

Jan Torenstra, voorzitter (tel: 0643175883)

Janneke Zomervrucht, algemeen secretaris (tel: 0644158361)

+++

Secretariaat MENSenSTRAAT

Email: info@mensenstraat.nl

Post: Minderbroerstraat 18, 2611 MV Delft

Opgeven voor nieuwsbrief op: : <http://www.mensenstraat.nl/contact/>

Voor veilige en uitnodigende straten, voor gezonde mobiliteit van mensen
www.mensenstraat.nl