

Wouter Steenstra, CTO van Monit data

Meer data, meer expertise

Voor een goed advies zijn goede, betrouwbare data nodig, zegt Wouter Steenstra. Hij is CTO (chief technology officer) bij Monit data, een bedrijf dat dit jaar zelfstandig is geworden naast parkeeradviesbureau Spark. Steenstra vindt het jammer dat data niet meer worden gedeeld.

'Wij verwerken parkeerdata voor gemeenten, retail, ziekenhuizen en andere instellingen om ze inzicht te geven in het gebruik van hun parkeerareaal. Voor de klant ontsluiten wij alle data via één platform. In ons werk geldt de bekende 80/20-regel: 80 procent van het werk, ook van mijn werk, is het ontsluiten van de ruwe data, 20 procent bestaat uit rapportages en analyse. Zo wordt de klant 100 procent ontzorgd.'

'In het algemeen ontstaat overal 'meer gemak voor de gebruiker'. Op ons terrein gaat het dan bijvoorbeeld over de mogelijkheid om een parkeerplaats te reserveren. Dat is mogelijk omdat er steeds meer data beschikbaar zijn. Niet alleen realtime data, maar ook

'Met data over meerdere jaren zien we wat het effect is van een grote nieuwe winkel, of juist van het verdwijnen van V&D'

gegevens waaruit we kunnen afleiden hoe druk het gemiddeld is op bijvoorbeeld een dinsdagochtend. En daarmee kunnen we voorspellen hoe groot de kans is op een par-

Wouter Steenstra: 'Data hebben veel meer potentie als ze worden gedeeld'



keerplaats. Voor sommige gemeenten hebben we data sinds 2012. Door die longitudinale ontwikkeling te registreren zien we wat het effect is van de vestiging van een bioscoop of van een grote nieuwe winkel, of juist van het verdwijnen van V&D.'

Open data

'Opdrachtgevers stellen veel data als open data beschikbaar, zodat ze voor iedereen beschikbaar zijn. Dat vind ik positief. Zorgelijk vind ik dat er ook instanties zijn die de data een beetje bij zich proberen te houden omdat ze die zien als een product dat op zichzelf al waardevol is. Jammer, want data hebben juist veel meer potentie als ze worden gedeeld.'

'Het inzicht in het gebruik van parkeerplaatsen vergroten, dat doen we al langer, en dat blijven we doen in 2018. Verder willen we de

'Door meer bronnen te gebruiken zien we het verband tussen bijvoorbeeld de weersomstandigheden en de parkeerdruk'

scanauto's die voor handhaving worden gebruikt ook benutten om data over de parkeerdruk te verzamelen. In feite gaat het daarbij om al bestaande data, waar je meer informatie uit kunt halen. En door meer bronnen te gebruiken krijgen we meer inzicht in de ontwikkelingen. Wat is bijvoorbeeld het verband tussen de weersomstandigheden en de parkeerdruk? Wat is het effect van tariefveranderingen, van gemeentelijk beleid om auto's te weren of van evenementen? Hoe meer gegevens we hebben, hoe groter onze expertise.'