

De parkeermeneer

# Free Floating Overlast

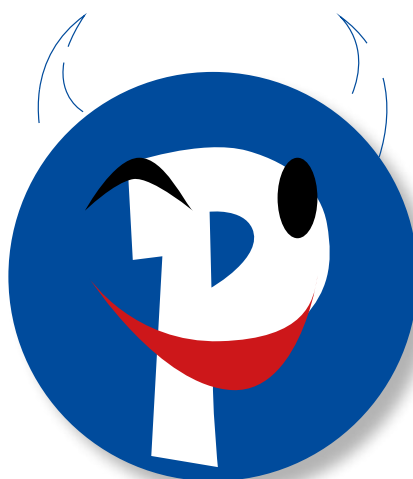
**A**ls je als overheid het aantal auto's wil beperken door het stimuleren van auto- of fietsdelen, kies dan voor een systeem dat daadwerkelijk het aantal auto's of fietsen beperkt. Een concept kan nog zo innovatief zijn, bedenk welke ruimtelijke impact het heeft.'

'In de Randstad neemt de druk op de openbare ruimte toe. Voetgangers en fietsers vragen meer ruimte. De consensus groeit om deze ruimte ten koste te laten gaan van de ruimte voor auto's. Niet alleen wordt het gebruik van de auto naar stadscentra ont-

**'Free-floating-autodelen heeft als nadeel dat het aantal autokilometers toeneemt'**

moedigd door betaald parkeren, steeds meer gemeenten ontmoedigen ook het autobezit. Enerzijds gebeurt dit door beperkingen te stellen aan het aantal parkeervergunningen. Anderzijds door het parkeren op eigen terrein te regelen. Dit legt de kosten voor het parkeren bij de woning van de auto-eigenaar.'

'Voor de fiets is het niet anders. De vraag naar fietsparkeerplaatsen bij stations stijgt explosief. De grenzen van wat kan worden bijge-



bouwd zijn bijna bereikt. Het moment dat betaald parkeren voor fietsen wordt ingevoerd is bijna daar. De situatie is te vergelijken met die van het autoparkeren aan het eind van de jaren tachtig van de vorige eeuw. De reden dat de eerste fietsparkeermeters nog niet zijn geplaatst, heeft vooral te maken met politieke weerstand.'

'Een oplossing waar veel van wordt verwacht is het delen van auto's en fietsen. De OV-fiets blijkt immers een succesvol concept. Op menig station is de vraag naar OV-fietsen groter dan het aanbod. Ook autodelen voorziet in een behoefte. Niet raar dus dat NS zich ook op deze markt begeeft.'

## Nadelen free-floating-concept

'Het is echter niet allemaal hosanna. Het blijkt dat vooral het free-floating-concept voor het delen van fietsen of auto's meer nadelen dan voordelen heeft. In deze vorm van delen zoek je je voertuig op met een app en laat je het achter op de plaats waar je het

niet meer nodig hebt. Erg handig voor een enkele reis. Om te zorgen dat ook een terugreis mogelijk is, moeten er echter veel voertuigen in omloop zijn.'

## De O van Overlast

'In Singapore heerst schijnbaar een overvloed aan fietsen. Men heeft dus bedacht om wereld mee te laten delen in deze rijkdom. In zo'n beetje iedere grote stad heeft een Singaporees bedrijf de Obike uitgestort als deel-fietsconcept. Dit doen ze op een dusdanige wijze dat ik me afvraag of de 'O' hier staat voor 'Overlast'.'

## Autodelers komen uit het ov

'Free-floating-autodelen heeft als nadeel dat het aantal autokilometers toeneemt, in plaats van afneemt. Dat komt omdat de gebruikers vooral komen uit het ov of (voormalig) fietser zijn. Zij gebruiken de deelauto als snellere of drogere variant van hun 'normale' keuze. Het aantal gebruikers dat deze vorm van autodelen gebruikt en daarom de eigen auto weg doet, is zeer gering.'

## DE PARKEERMENEER

Wie is de parkeermeneer? Misschien bent u het wel. Ook een vrije bijdrage leveren? Stuur een mail naar [vwever@acquirepublishing.nl](mailto:vwever@acquirepublishing.nl)