



Geluid in ruimtelijke ordening

14 augustus 2018

VISSERS & ROELANDS

Presentatie

- Wie zijn wij?
- 4 projecten
- Vragen



Visser & Roelands

Buro voor stedenbouw & architectuur

- Architectonisch ontwerp van schets tot en met realisatie
- Diversiteit sectoren: woningbouw, bedrijven, zorg, onderwijs, kantoren, utiliteitsbouw
- Disciplines integraal ontwerp
- Passend binnen budget



Visser & Roelands

Buro voor stedenbouw & architectuur

- Stedenbouwkundig beleid en ontwerp
- Nieuwbouw wijken en herontwikkeling



Visser & Roelands

Buro voor stedenbouw & architectuur - communicatie

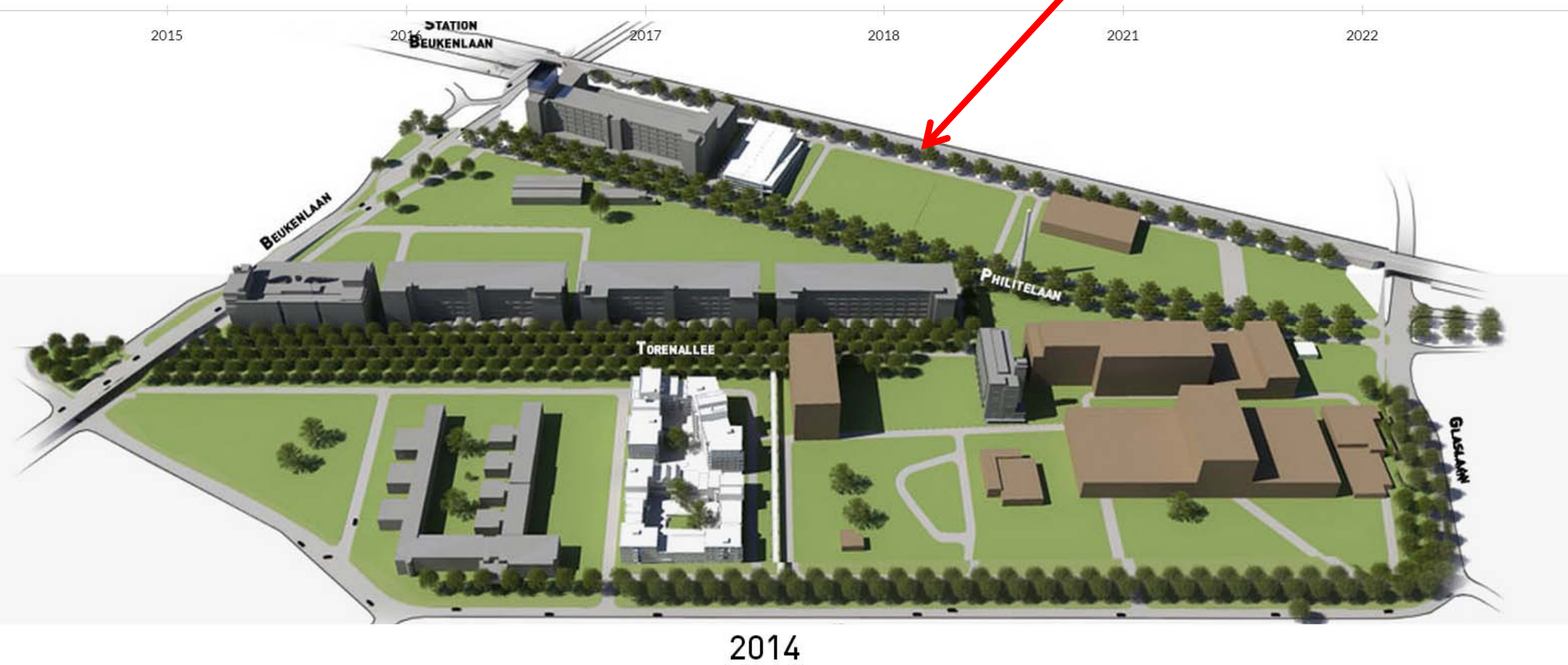
- Geïntegreerd in project, gedurende het gehele traject
- Doel afhankelijk van project: creëren en vergroten draagvlak, samenwerking, open houding stakeholders
- Informeren
- Samen ontwikkelen



Parkeergarage Spoorzone Strijp-S Eindhoven

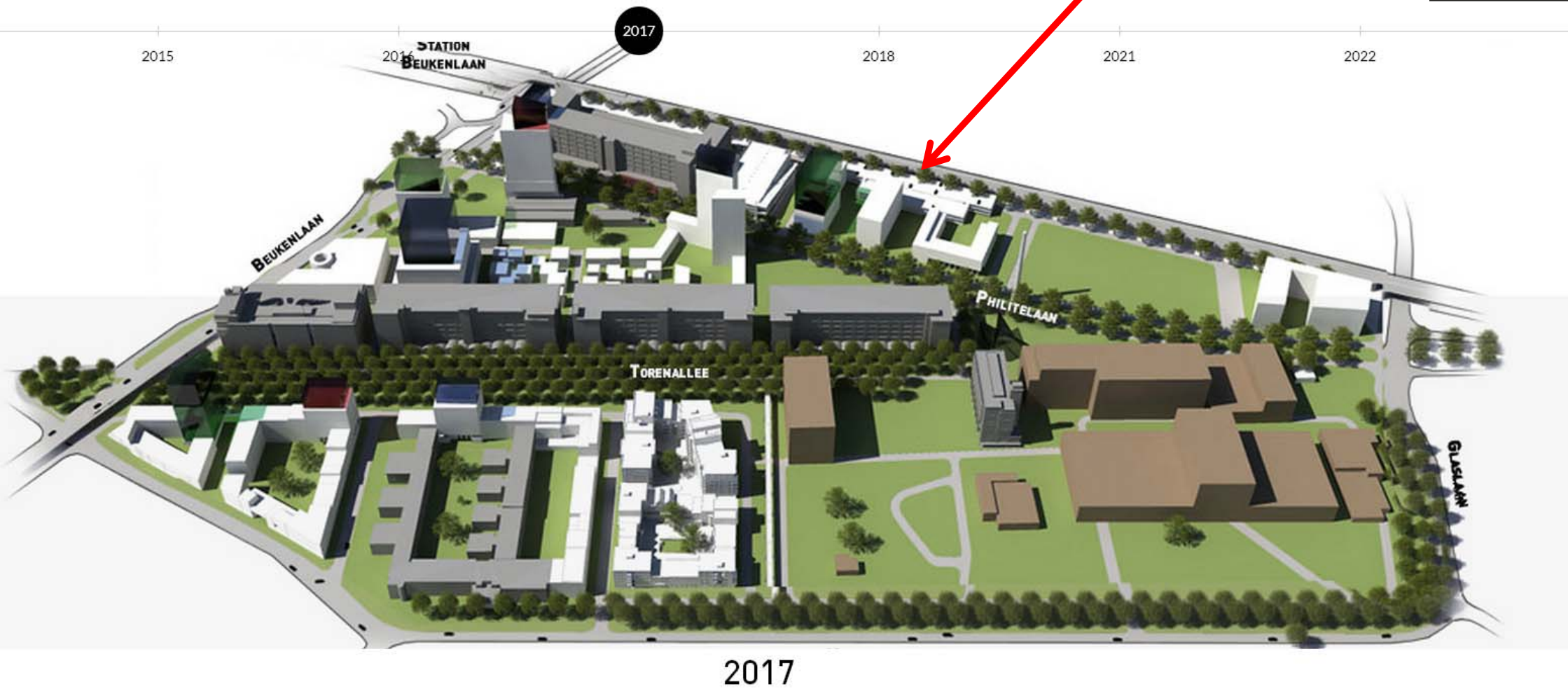
Omgeving

STRIJP-S



Omgeving

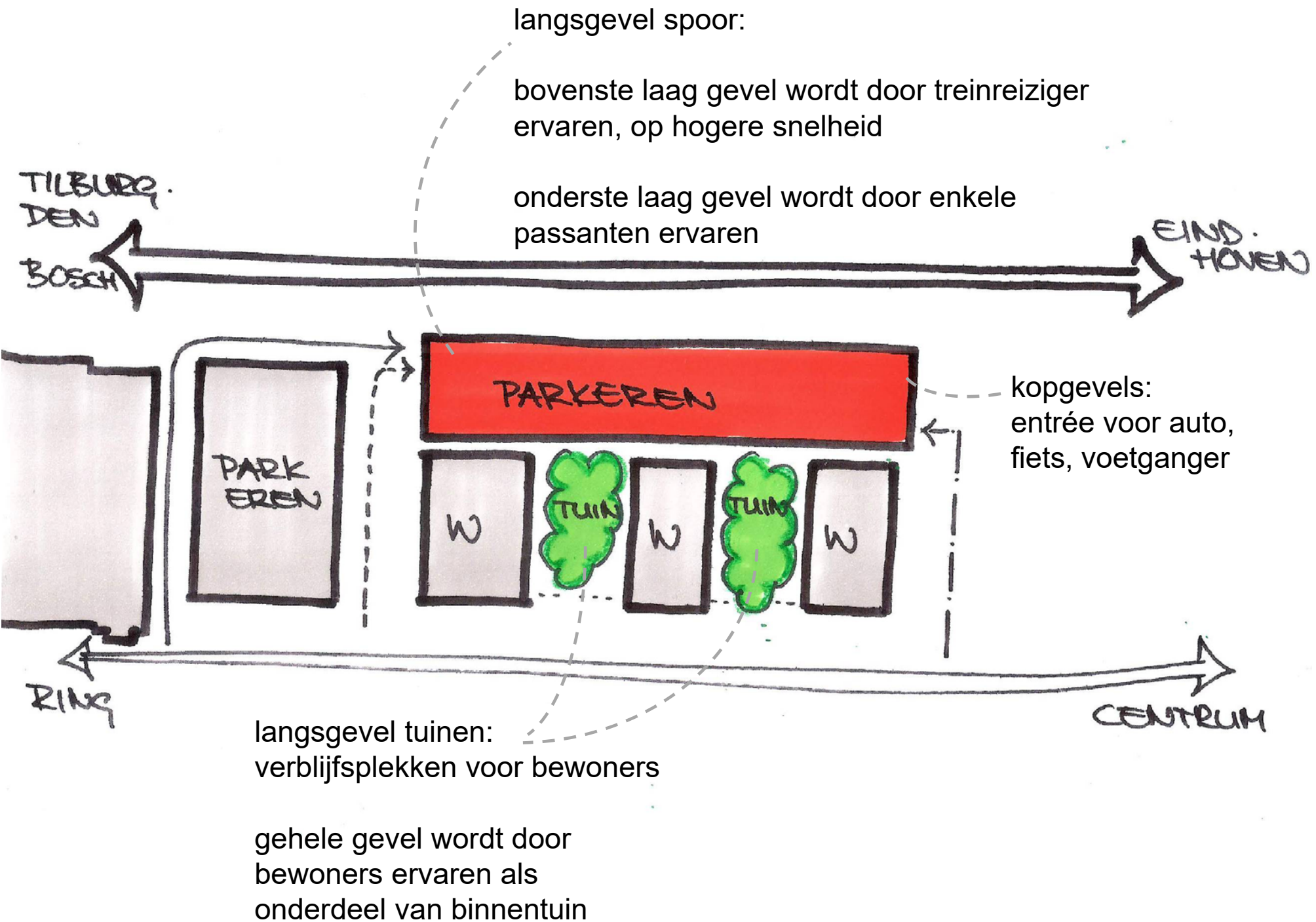
STRIJP-S



GELUID IN OPENBARE RUIMTE 14 AUGUSTUS 2018

VISSERS & ROELANDS ARCHITECTEN & INGENIEURS

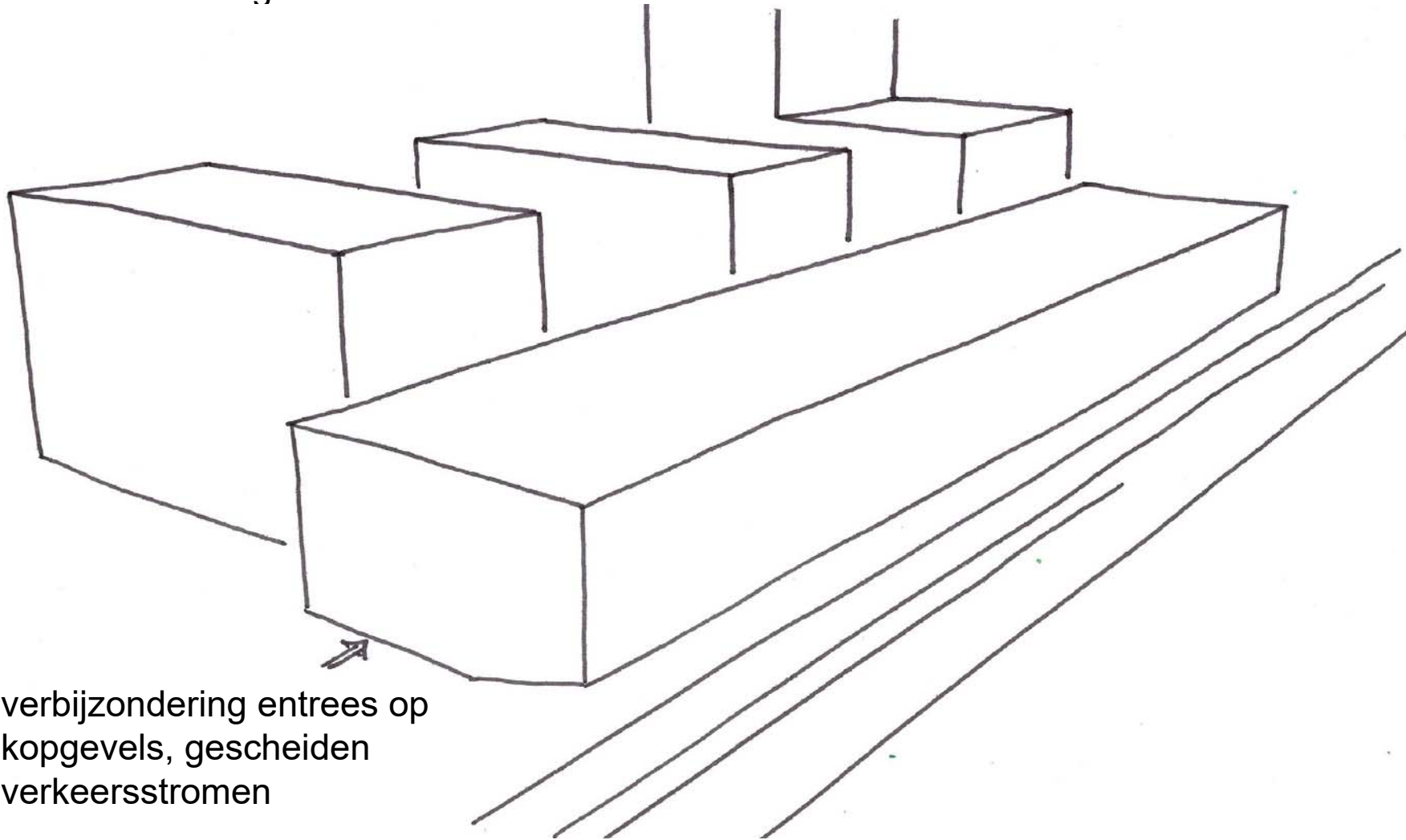
Situatie



Concept

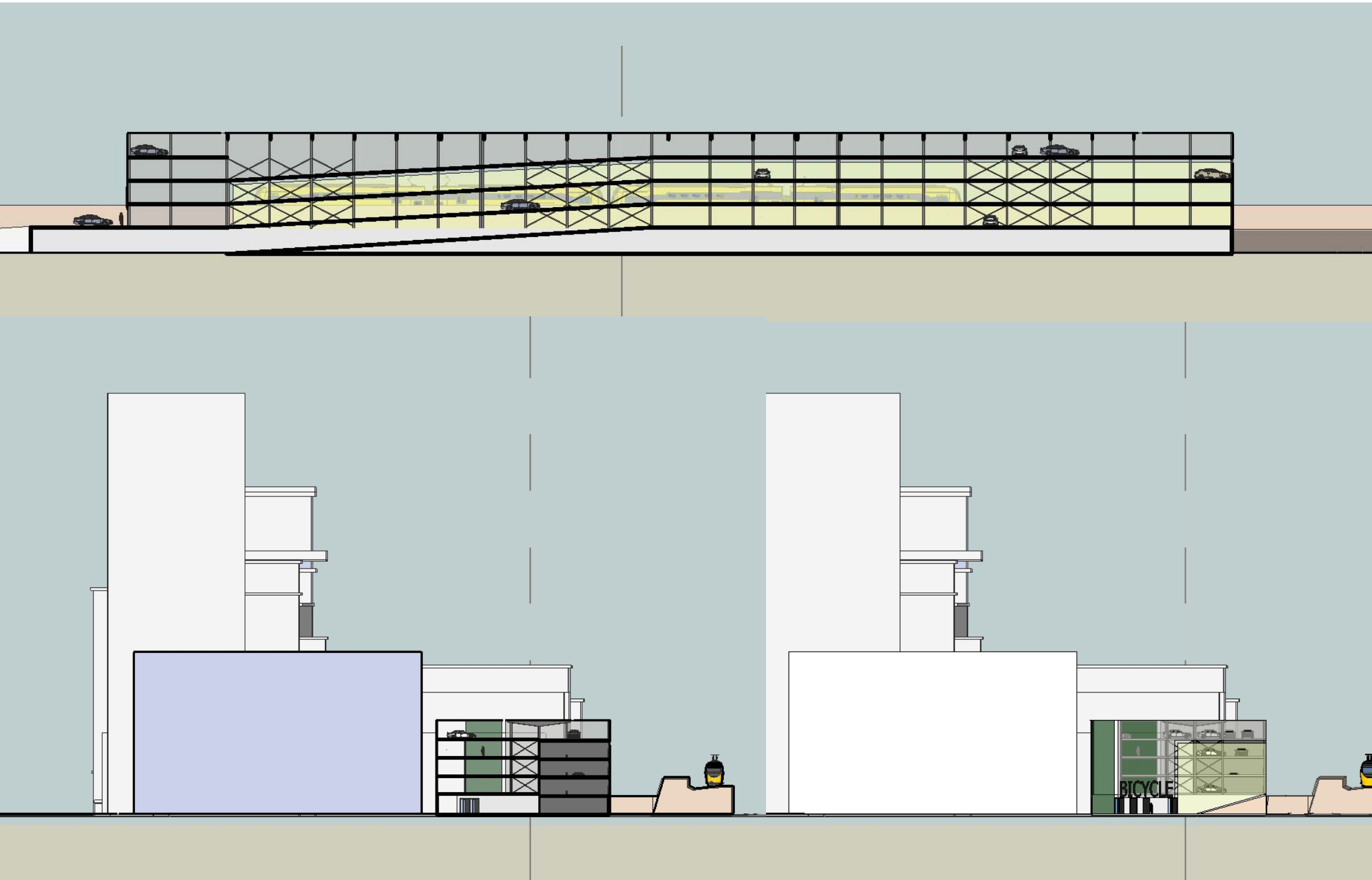
parkeergarage als eenduidig,
herkenbaar volume, ondanks
diversiteit functies op
verschillende lagen

Woningbouwblokken met ieder
eigen karakter / identiteit



verbijzondering entrees op
kopgevels, gescheiden
verkeersstromen

Doorsneden





Parkeergarage Spoorzone Strijp-S Eindhoven

Visser & Roelands architecten & ingenieurs

Visualisatie



VISSERS & ROELANDS
ARCHITECTEN INGENIEURS

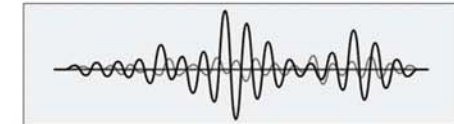
GELUID IN OPENBARE RUIMTE 14 AUGUSTUS 2018

VISSERS & ROELANDS ARCHITECTEN & INGENIEURS

Fasering – Architectonische verlichting

03 | Parkeergarage Strijp-S Equalizer

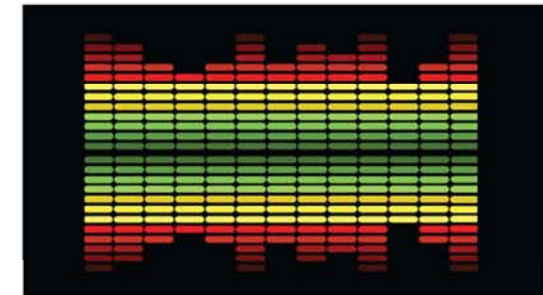
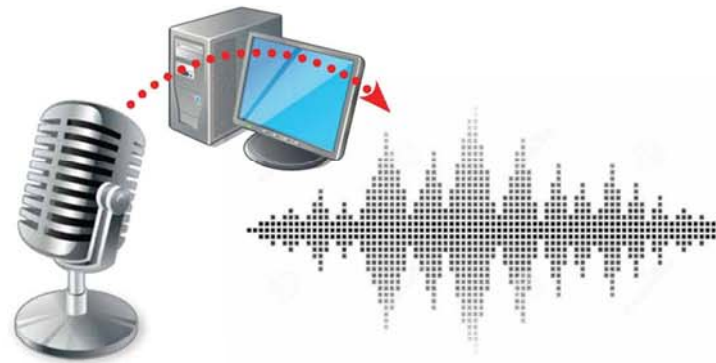
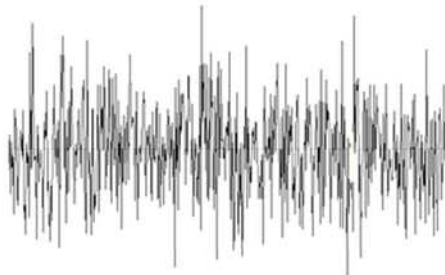
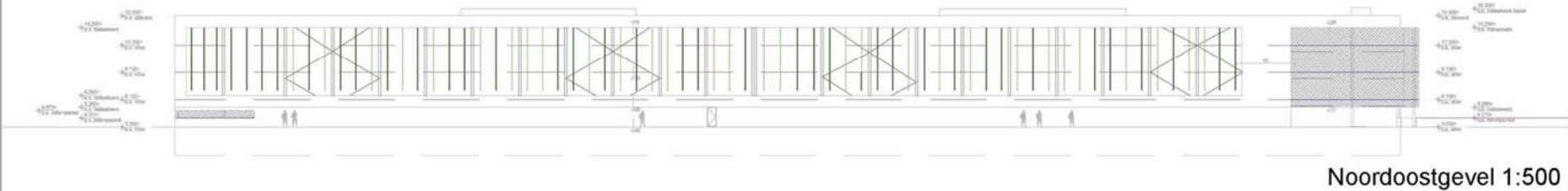
Strijp-S is inmiddels een bruisend stadsdeel waar tal van evenementen worden georganiseerd. Het idee is om de verlichtings-installatie aan een microfoon te koppelen waardoor het aanwezige geluid in de nabije omgeving omgezet kan worden in visuele effecten in de vorm van bij voorbeeld een equalizer.



Door de ligging direct naast de spoorlijn zal het geluid van passerende treinen veelvuldig als input gelden voor deze installatie.

Aangezien de installatie in principe een laag-resolutie beeldscherm wordt kunnen er naast reacties op geluiden eveneens geprogrammeerde stand-alone scenarios afgespeeld worden.

Profiel: $68x (1.955+3.050+1.930)= 471.580$
Pixel-Strip: $68x (1.900+3.000+1.900)= 462.400$



Fasering - Visualisatie



Visualisatie



VISSERS & ROELANDS
ARCHITECTEN INGENIEURS

GELUID IN OPENBARE RUIMTE 14 AUGUSTUS 2018

VISSERS & ROELANDS ARCHITECTEN & INGENIEURS

Realisatie



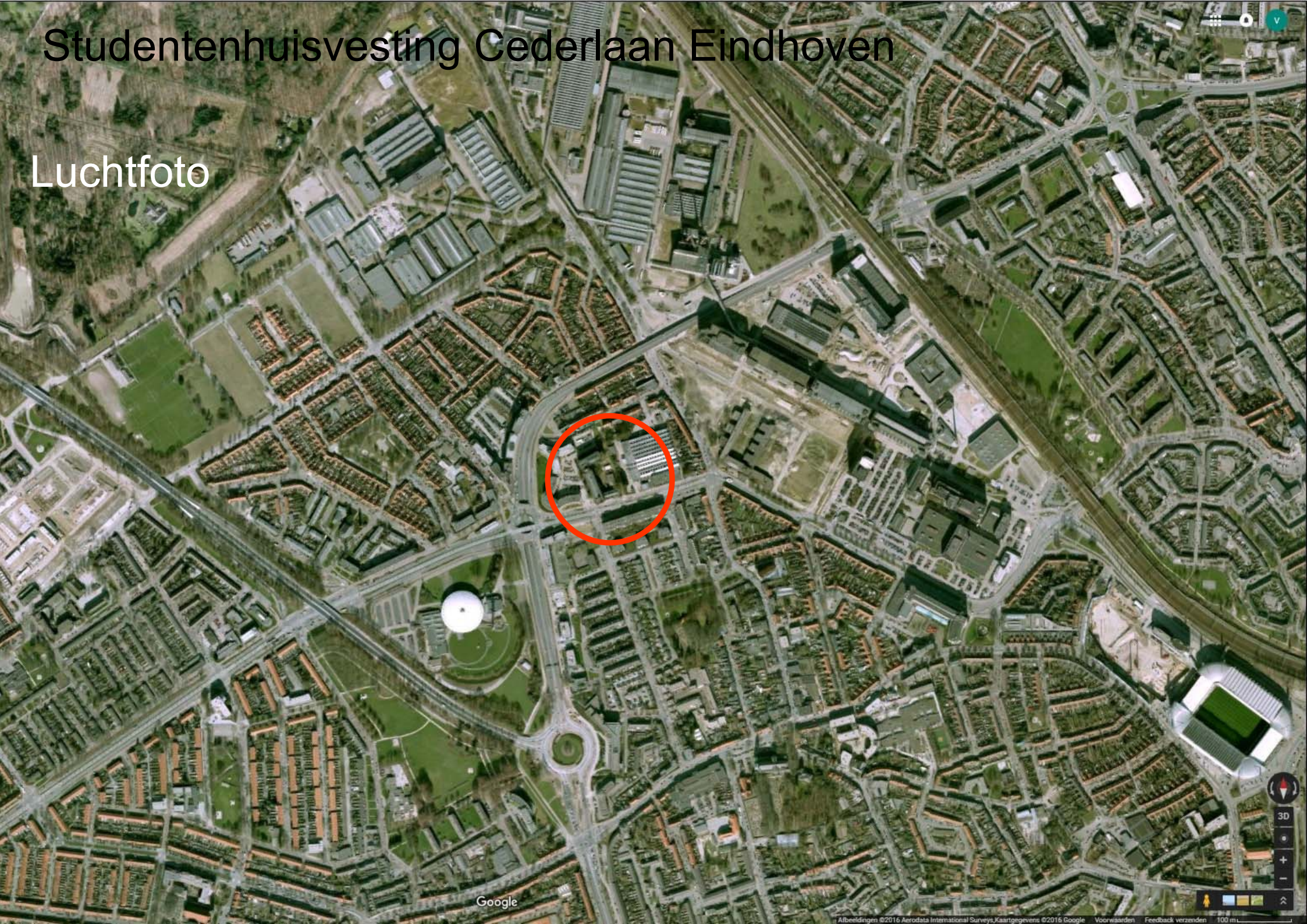
Realisatie



Studentenhuysvesting Cederlaan Eindhoven

Studentenhuisvesting Cederlaan Eindhoven

Luchtfoto



Studentenhuysvesting Cederlaan Eindhoven



0 10 20 30 40 50 m



Maatregelen geluid Cederlaan:

1. Verkeersruimte aan Cederlaan, daarachter woningen
2. Woningen met wintertuin

Studentenhuisvesting Cederlaan Eindhoven



Maatregelen geluid Cederlaan:

1. Verkeersruimte aan Cederlaan, daarachter woningen
2. Woningen met wintertuin

Studentenhuisvesting Cederlaan Eindhoven



Maatregelen geluid Cederlaan:

1. Verkeersruimte aan Cederlaan, daarachter woningen
2. Woningen met wintertuin

Studentenhuysvesting Cederlaan Eindhoven



Maatregelen geluid Cederlaan:

1. Verkeersruimte aan Cederlaan, daarachter woningen

Studentenhuysvesting Cederlaan Eindhoven



- Maatregelen geluid Cederlaan:
1. Verkeersruimte aan Cederlaan, daarachter woningen
 2. Woningen met wintertuin

Selissen – De Romeinse Wijk



Heult

Besselaar

Esch

Esscheweg

Sint Lambertusweg

Rijksweg Den Bosch-Eindhoven

Boschweg

Selissen

Boxtel

Nergena

N610

N618

Langenberg

Munsel

Schijndelseweg

Tongeren

Kapelweg

Dommel

Ladonk

Industrieweg

Parallelweg Zuid

Eindhoveneweg

Keulsebaan

Rijksweg Den Bosch

Den Berg

Bortelseweg

Dommel

Roond

Smalwater

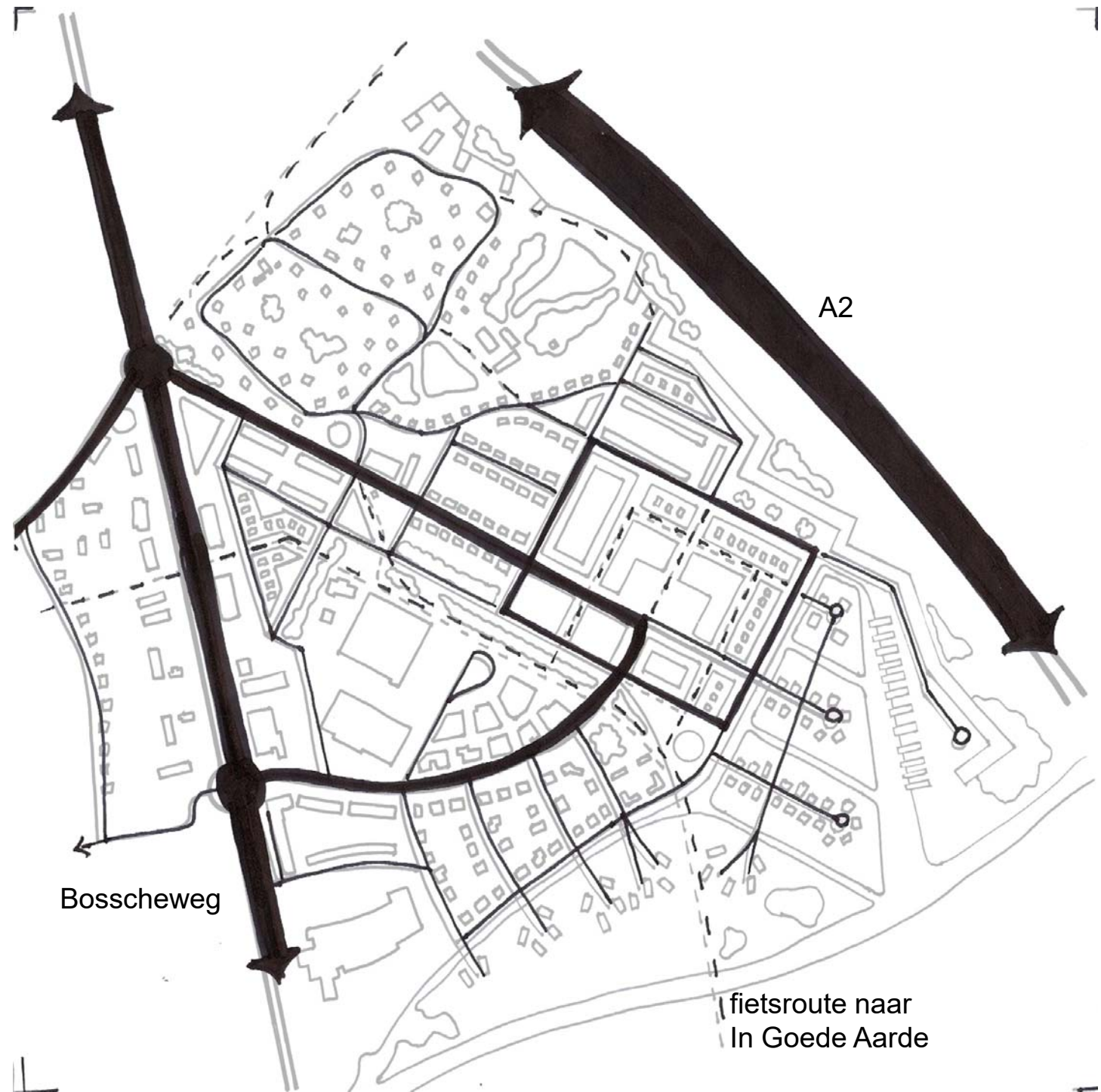
Beerze

Lennissehuvel

Kleinder-



Visie – Infrastructuur



Visie – Infrastructuur optie



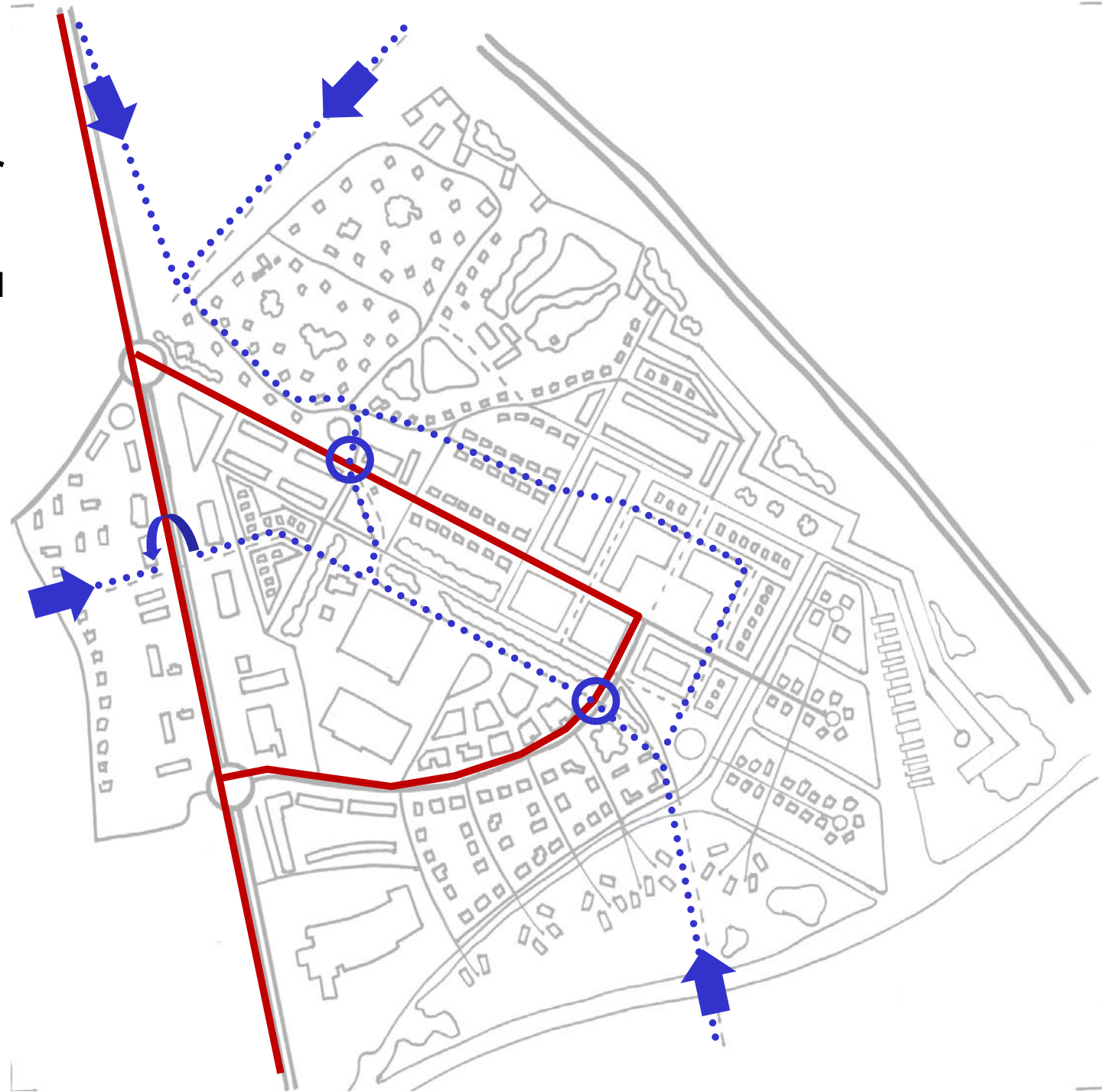
Integratie beleid langzaam verkeer

Conclusie

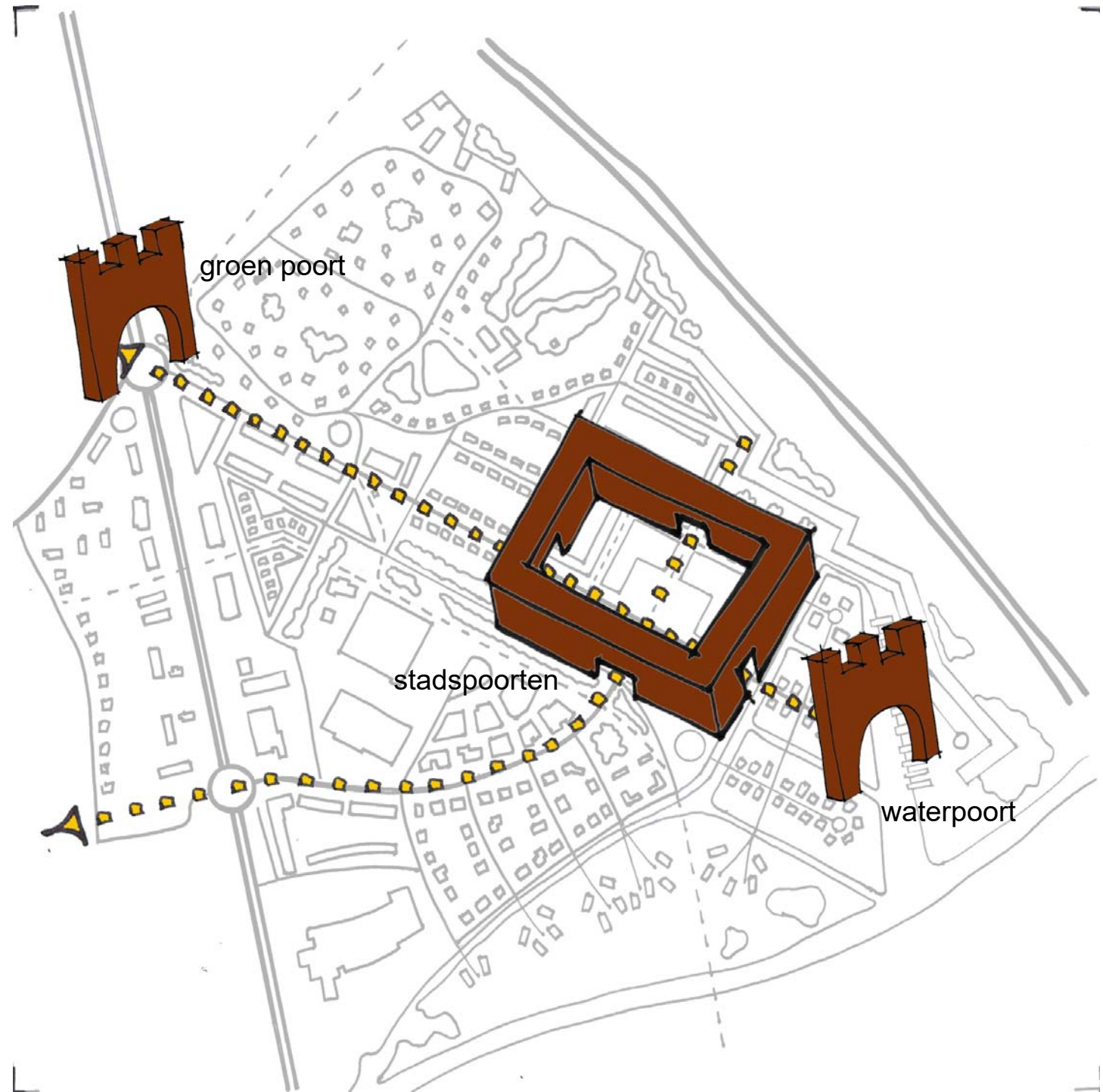
- Ontwerp voldoet aan beleid
langzaam verkeer

Impact Grex

- Geen



Visie – Porta



Visie – Fora

-  Centrumplein
-  Speelplein
-  Overige pleinen



Visie – Barriere



Visie – Catena Vivendi



De Romeinse Wijk – Visie



De Romeinse Wijk – Totaal

Kenmerken

- Orthogonale opzet met centrumplein en daarbij horende functies
- Wonen (en andere functies) aan het water in het zuiden: stedelijk en landelijk
- Wonen in het groen in het noorden
- Geluidswalwoningen aan A2: ommuurde (Romeinse) wijk
- Voorzieningen aan Bossheweg
- Behoud monumenten en beeldbepalende panden



De Romeinse Wijk – Impressie



Stedenbouw- kundig ontwerp

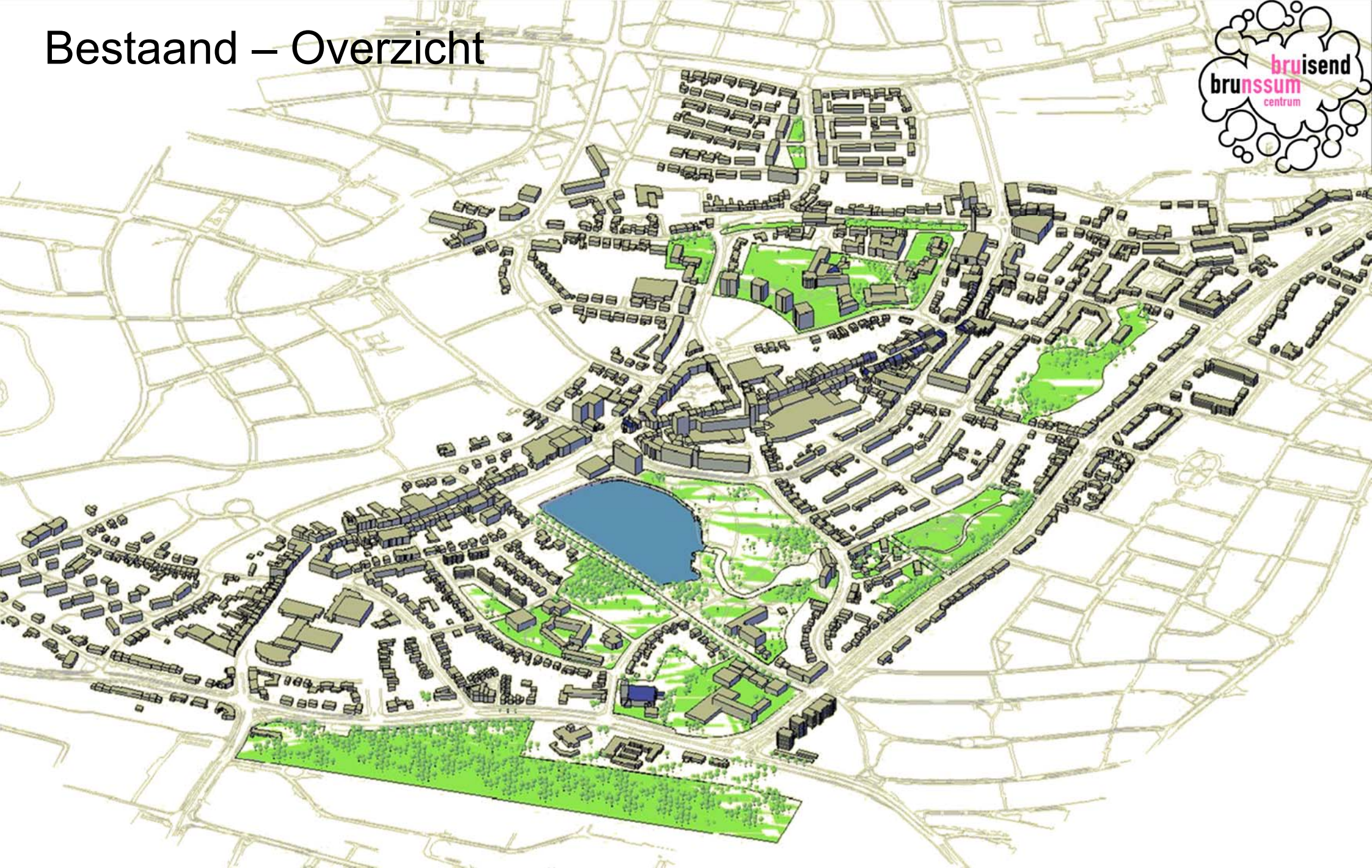
Impressies



Masterplan Brunssum centrum



Bestaand – Overzicht



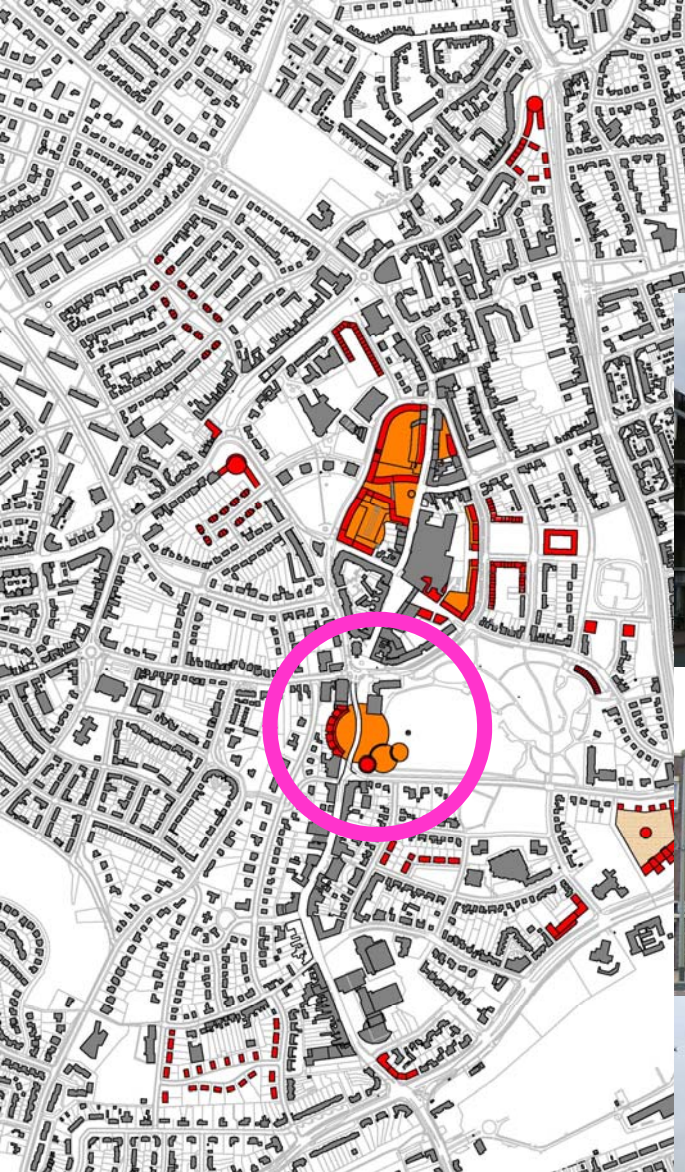
Nieuw – Overzicht



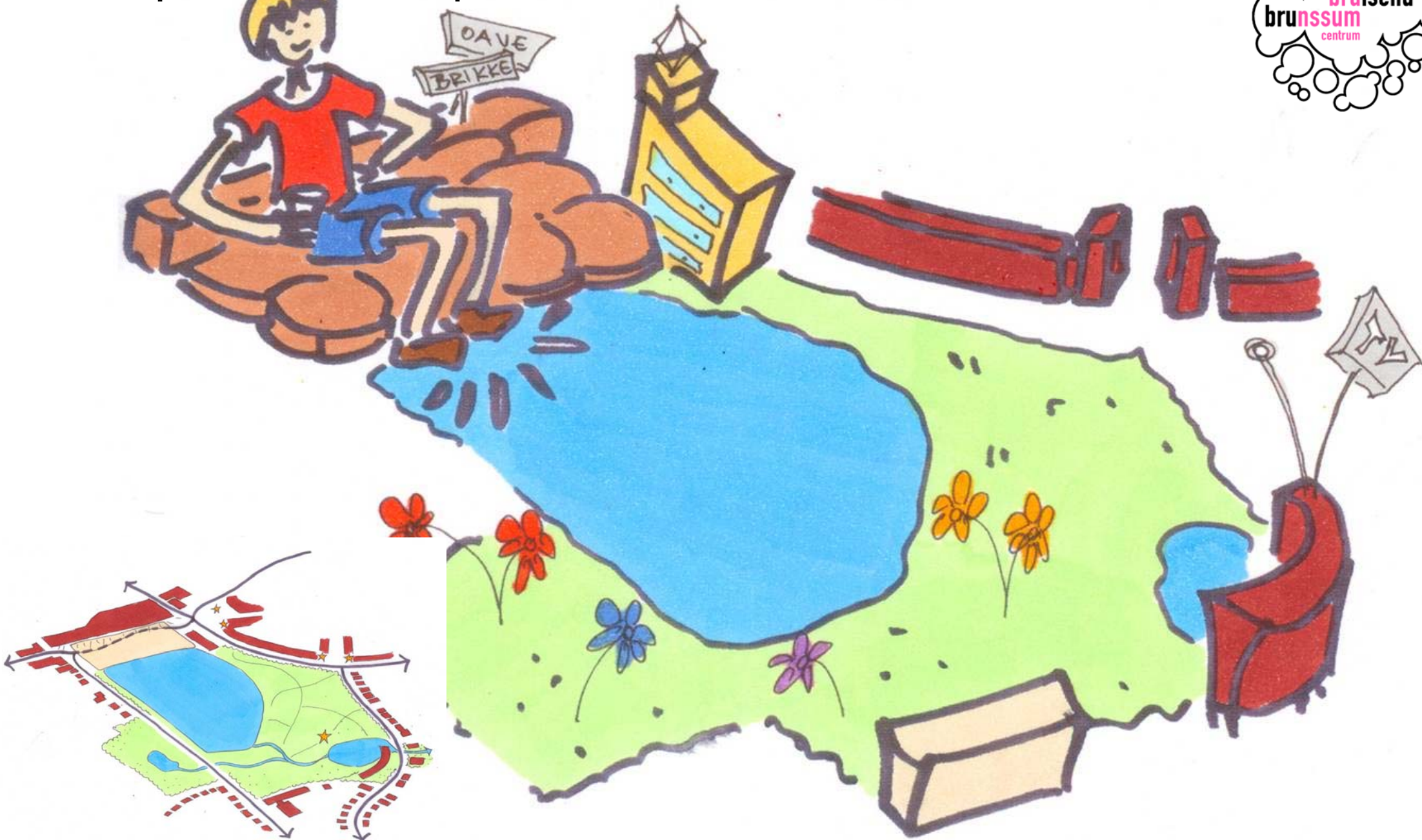
Nieuw – Overzicht deelgebieden



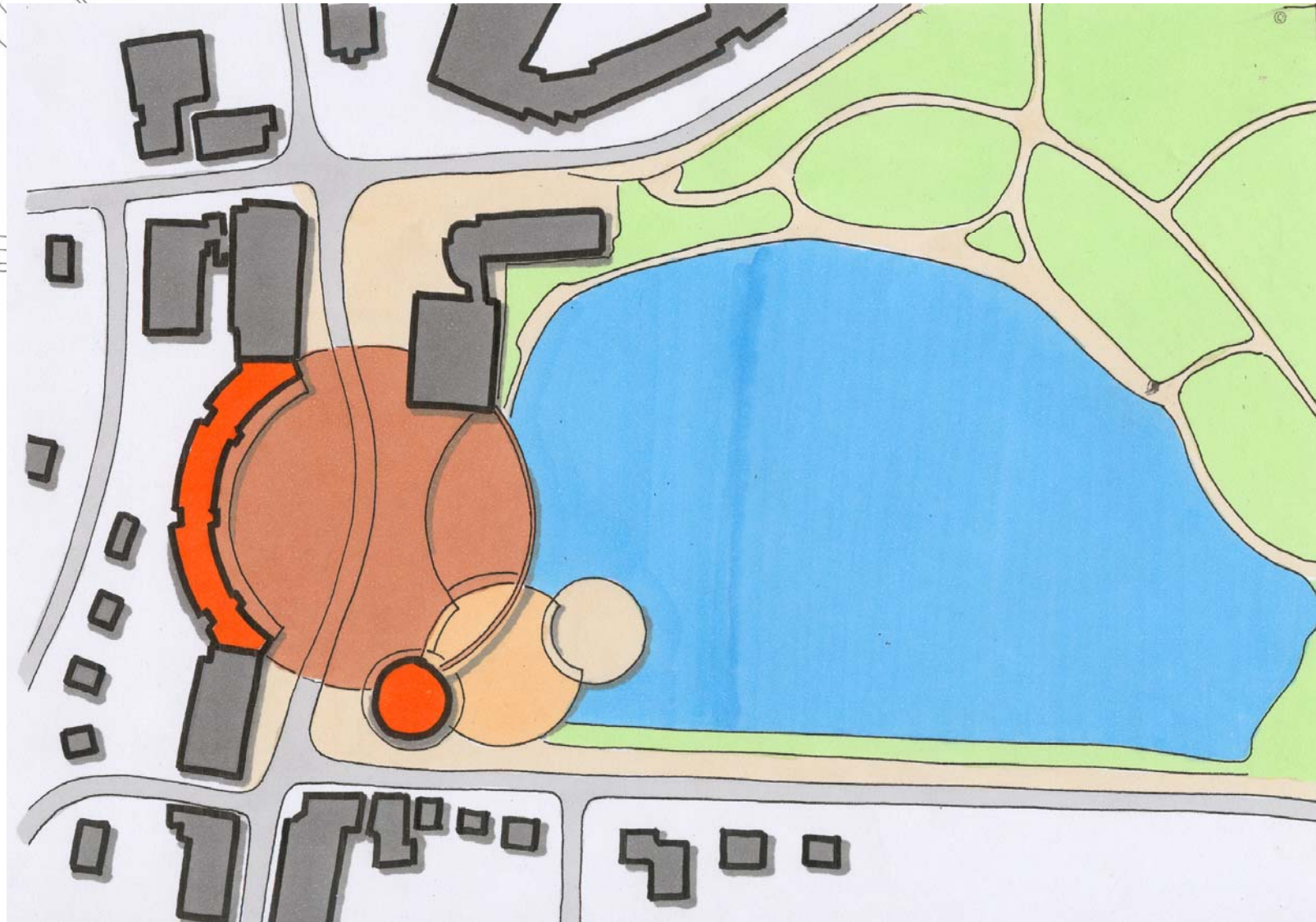
Lindeplein – Bestaand



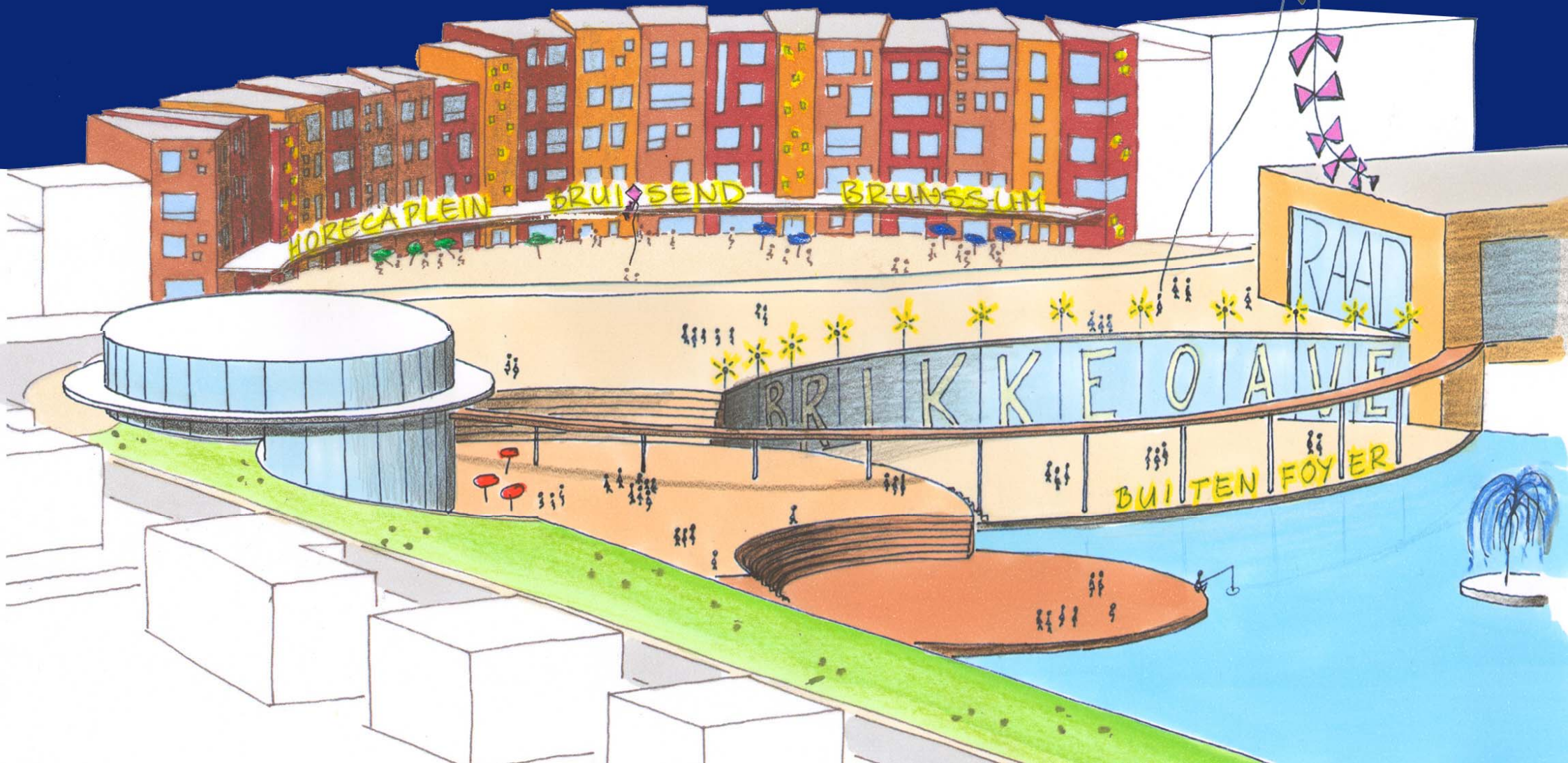
Lindeplein – Concept



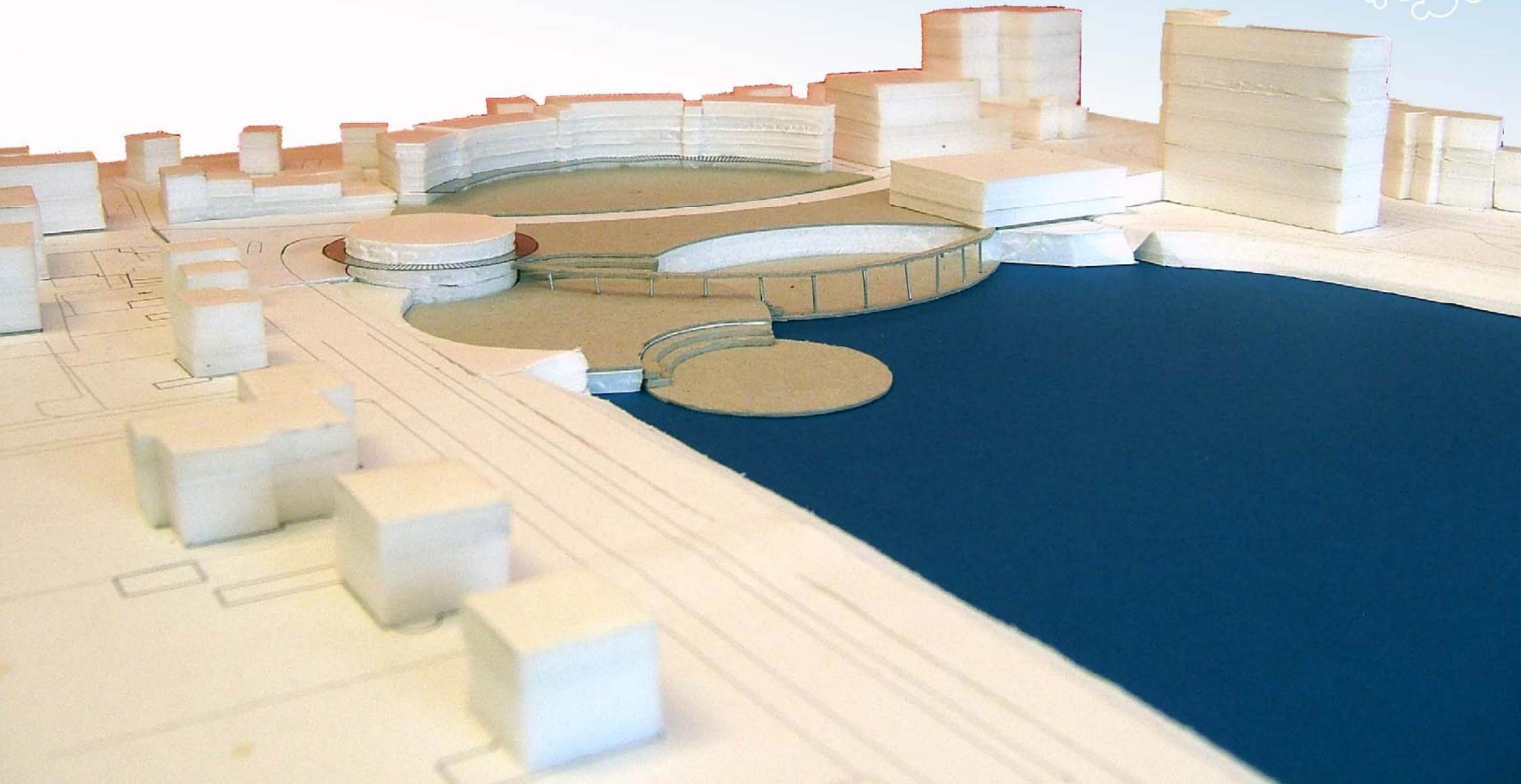
Lindeplein – Bestaand en nieuw



Lindeplein – Impressie



Lindeplein – Impressie



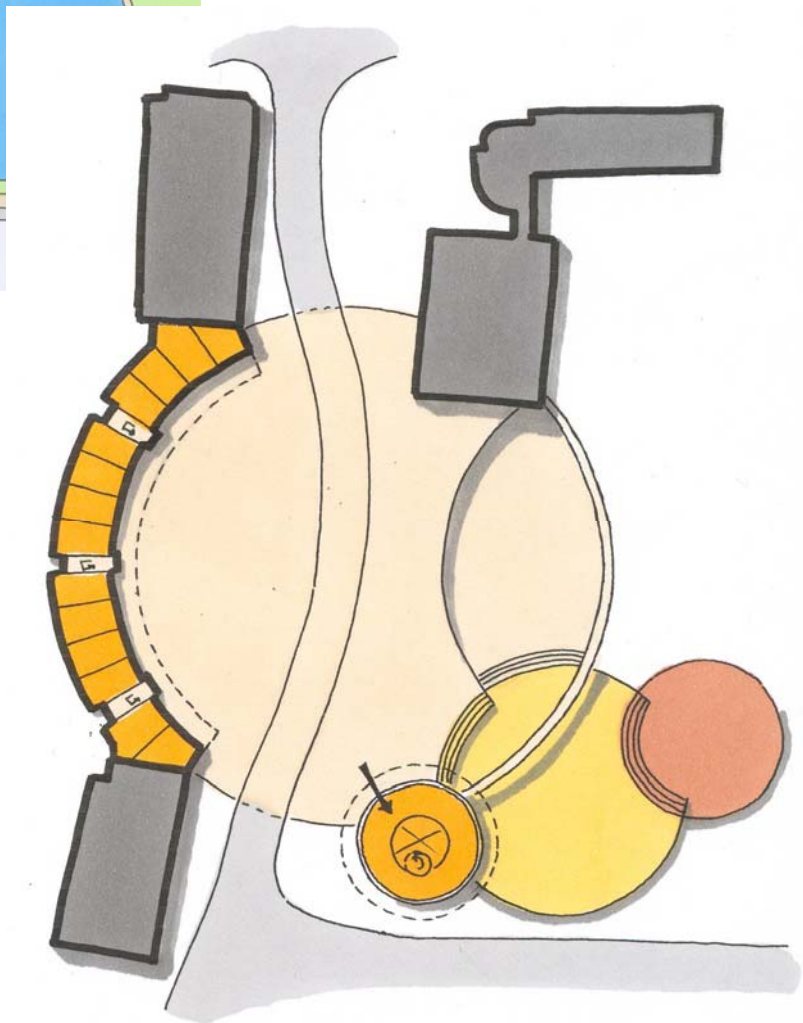
GELUID IN OPENBARE RUIMTE 14 AUGUSTUS 2018

VISSERS & ROELANDS ARCHITECTEN & INGENIEURS

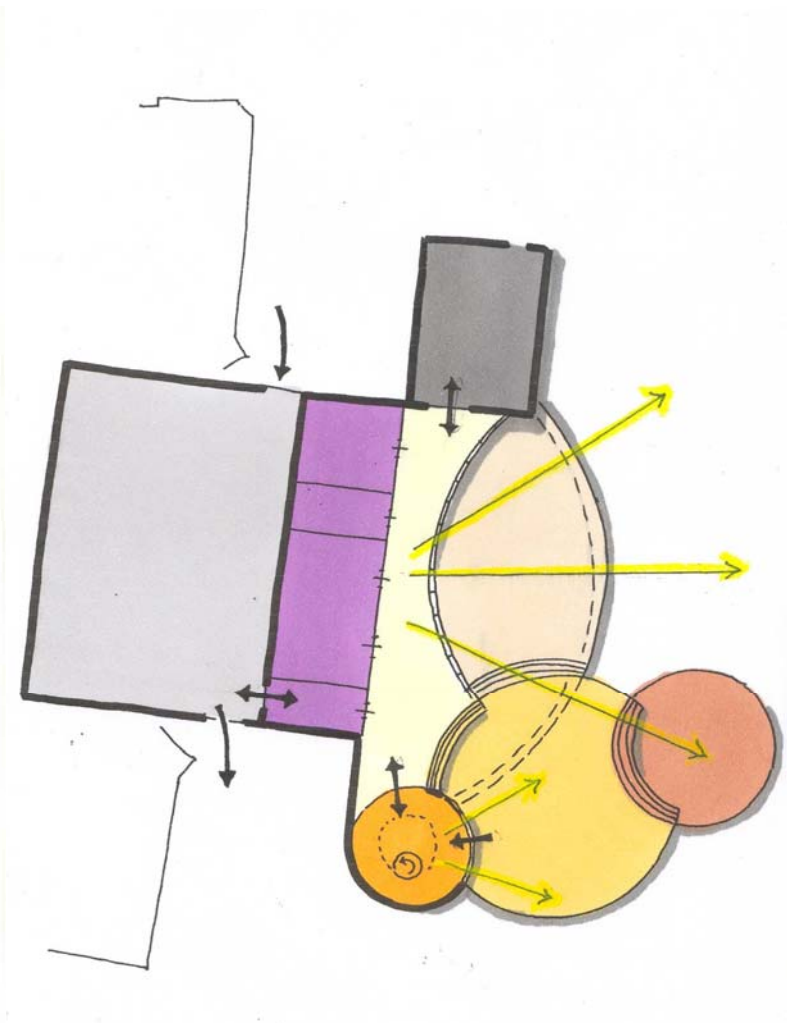
Lindeplein – Impressie



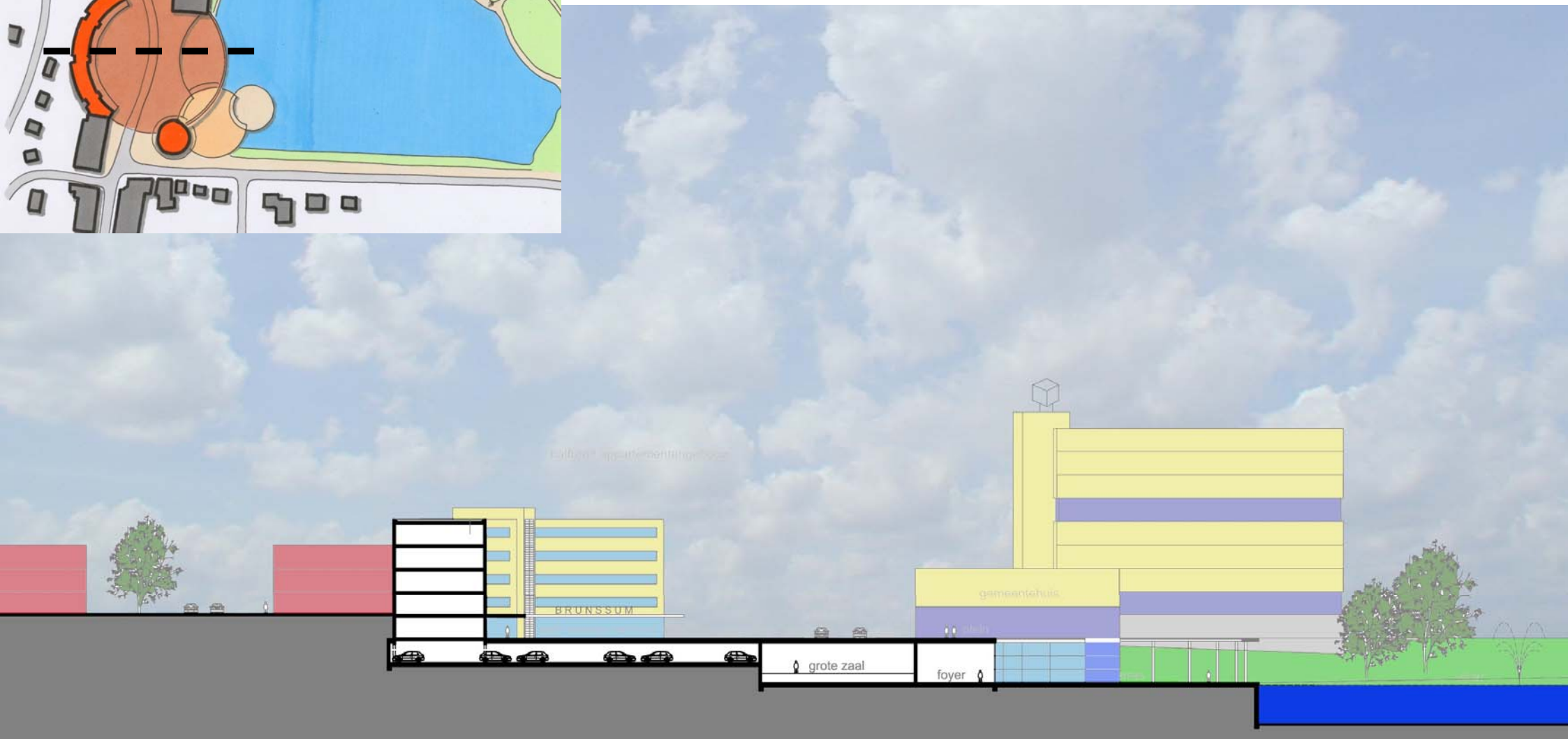
maaiveld



ondergronds

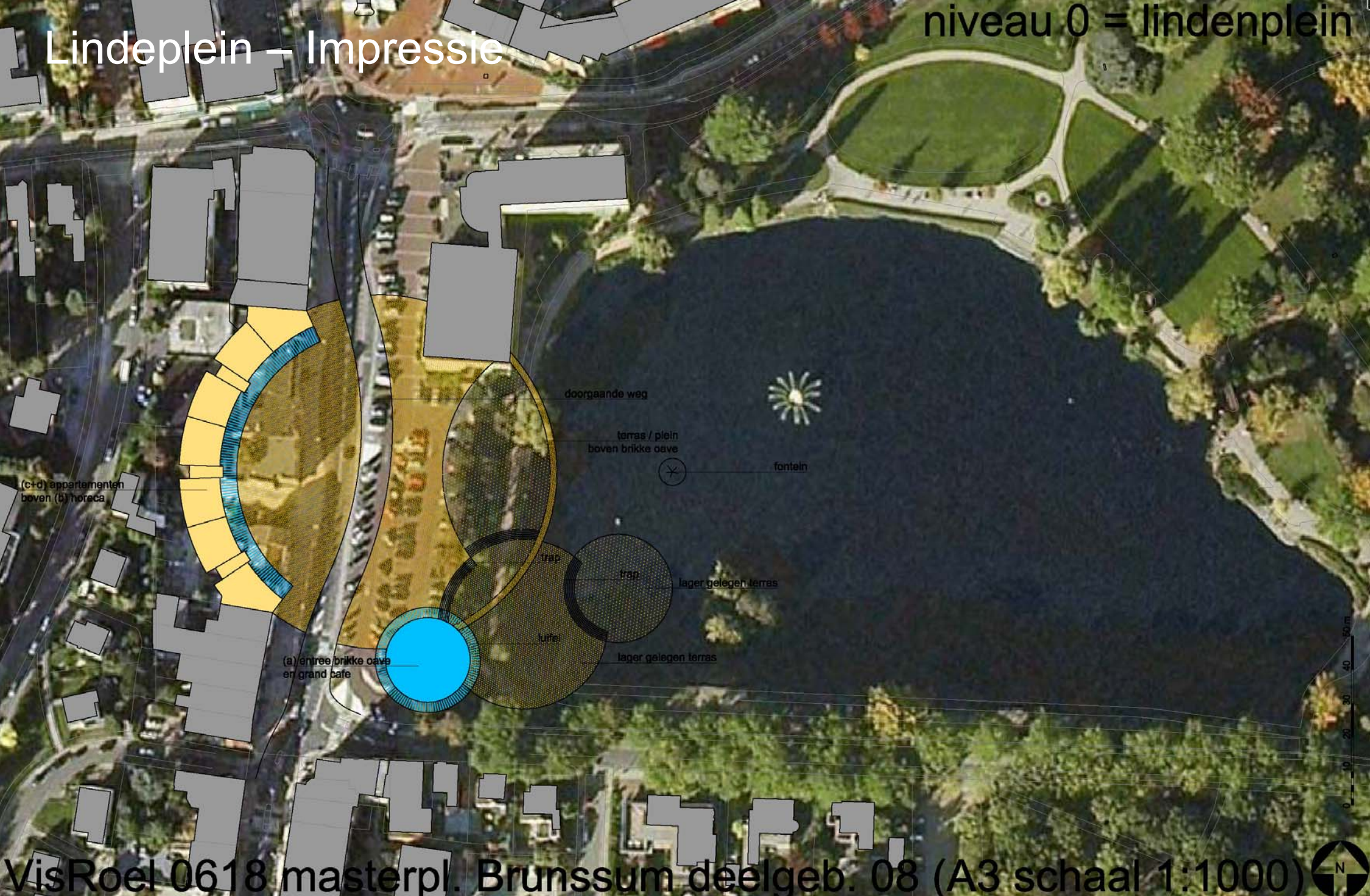


Lindeplein – Doorsnede



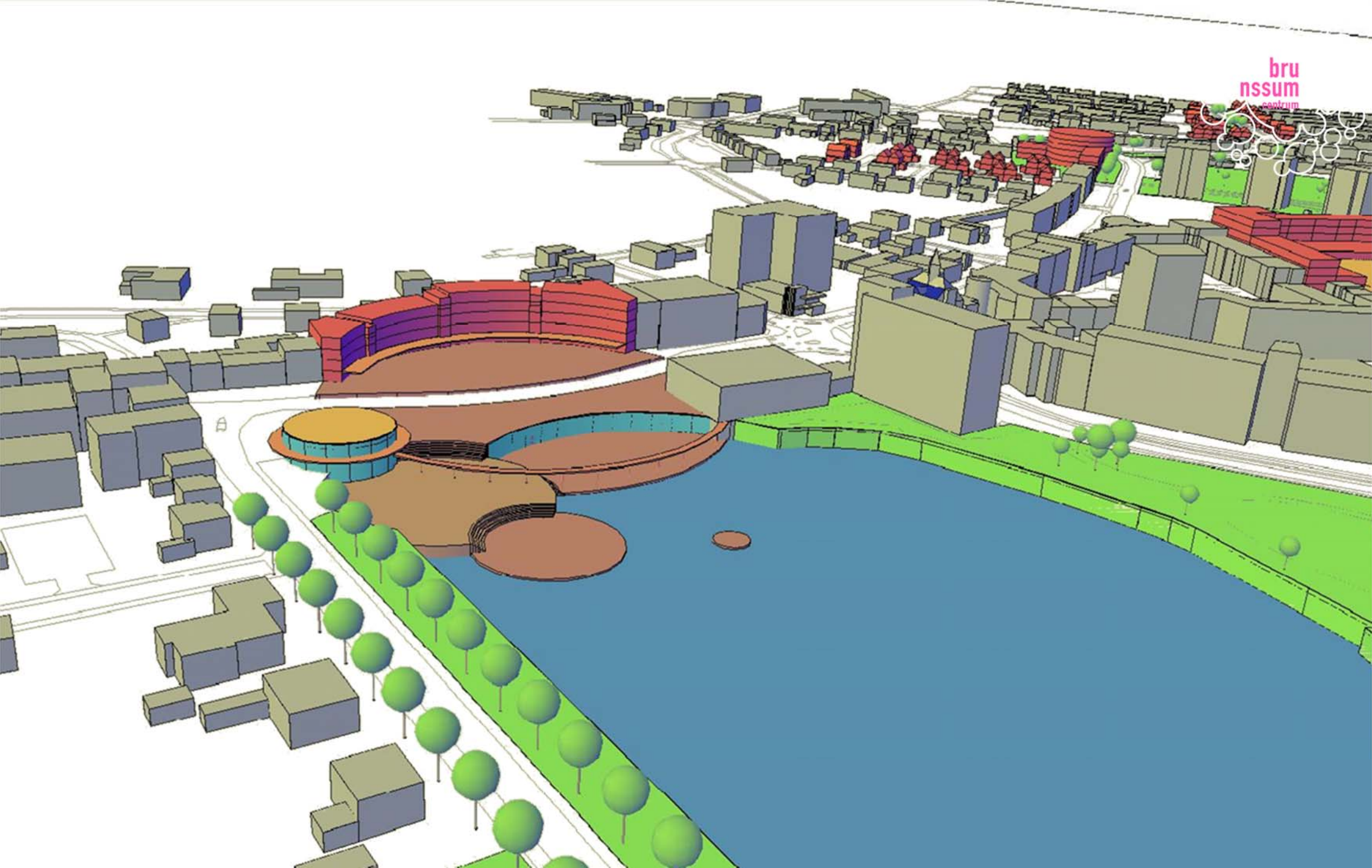
Lindeplein – Impressie

niveau 0 = lindenplein



VisRoel 0618 masterpl. Brunssum deelgeb. 08 (A3 schaal 1:1000)









indeplein – Nieuw

Lindeplein – Nieuw

