



FOTO  
QUINTIN VAN DER BLONK

- Naam: Ilse Ambachtsheer
- Woonplaats: Den Haag
- Functie: freelance communicatiespecialist
- Project: Hackatrain 2018



Aankomst van de hele groep op Berlin Hauptbahnhof.



Hacken in de trein naar Berlijn.



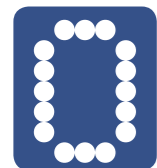
Alle hackers bijeen op Beach Bar Mitte.



Achteroverleunen op Beach Bar Mitte.

## MaaS-puzzel richting Berlijn

Voor de derde keer vertrok op 18 juni de Hackatrain vanaf Amsterdam Centraal naar Berlijn Hauptbahnhof voor een tweedaagse Hackathon. Ruim 100 IT'ers kregen een uitdagend vraagstuk mee van hoofdparters Arriva en ING: Hoe maak je het met MaaS en blockchain gemakkelijker voor inwoners uit het hele land om heen- en terug te reizen naar bijvoorbeeld een concert in de Johan Cruyff Arena in Amsterdam? Een reisverslag.



Op maandagochtend verzamelden ruim 100 enthousiaste internationale deelnemers zich in alle vroegte bij Grand Café Restaurant 1e Klas op Amsterdam Centraal voor de officiële aftrap van Hackatrain 2018. Om de creativiteit van de deelnemers op gang te brengen bracht Niels Harder, bekend van Britain's got talent, een show die alle zintuigen op scherp zette. Eenmaal in de trein gingen de deelnemers direct in teams aan de slag met het vraagstuk. De treinreis, zo leert de ervaring, leent zich uitstekend voor brainstormsessies en

gesprekken met de mentoren van verschillende partners, zoals Arriva, ING, NS en Freshheads. Bij Beach Bar Mitte, een strandbar met volleybalvelden in hartje Berlijn, ging de hackathon verder en werd er met de voeten in het zand geprogrammeerd.

### Powernap

Een mooiere plek om te programmeren konden veel deelnemers zich niet voorstellen: tussen het 'hacken' door konden de hackers zich opladen met: een potje tafeltennis, volleybal, VR-games of een powernap in een van de tipitenten.

### MaaS en blockchain

Mobility as a Service (MaaS), zo leerden de IT'ers, omvat de integratie van het plannen, boeken en betalen van multimodale mobiliteitsdiensten via een digitaal platform. Tijdens de pre-gathering deden de deelnemers al ervaring op met de blockchaintechniek. MaaS en blockchain samen hebben, volgens de uitdagers, de potentie om reizigers zelf hun vervoeropties te laten opzoeken, selecteren en boeken.

### Dag twee

Op dag twee werden de IT'ers goed voorbereid op hun presentatie met de pitch-workshop en waren daarna klaar om hun oplossingen te presenteren aan de vakjury, bestaande uit Johan Westerbeek (Arriva), Joost Bosman (ING), Tobias Friedrich (Deutsche Bahn) en Hendrik Rieß (UID Labs). Alle teams maakten applicaties die het voor reizigers makkelijker maken om laat in de

avond naar huis te reizen, ook als zij ver van een concertlocatie wonen. Na 14 spannende pitches nomineerde de jury twee teams voor de prijs.

### Diensten

De genomineerden hadden twee dingen gemeen: de oplossingen waren bedacht vanuit het perspectief en de beleving van de gebruiker. Naast de mogelijkheid om goedkoop naar huis te reizen, bevatten de oplossingen ook een sociaal element. Bijvoorbeeld makkelijk samen reizen of zelfs overnachten. De potentiële winnaars dachten dus meer in diensten dan in systemen.

### And the winner is...

De final battle leverde uiteindelijk een duidelijke winnaar op: het Ledger H4ck3rs-team van Deutsche Bahn dacht goed na over een concept waarbij zij met de blockchaintechniek het betalingsproces goed wisten in te richten. Ook maakten zij de werking van de applicatie duidelijk met verrassende rollenspellen. Met hun concept en hun pitch won-

nen de teamleden de prijzenpot van 5.000 euro. Als kers op de taart bezochten de deelnemers het technologiefestival Tech Open Air in Berlijn.

### Net iets andere hackathon

Hackatrain is een hackathon die net even anders is en zowel om inhoud als beleving draait. "Hackathons zijn een populaire manier om met innovatievraagstukken aan de slag te gaan", zegt Amal Whyte, initiator van Hackatrain, "maar alle hackathons lijken op elkaar. Hackatrain verrast deelnemers met unieke elementen tijdens de hack en geeft hen daarmee een bijzondere beleving. Dit concept verhoogt de kennis én creativiteit van developers en draagt zo bij aan oplossingen voor verkeers- en vervoervraagstukken."

### Details

Een van de partners, die vaker bij hackathons betrokken is, benadrukt de onderscheidende kracht van Hackatrain. "De mooie omgeving in Berlijn was enorm inspirerend en het feit

dat de hackathon relatief compact is opgezet, zorgt dat er meer tijd en aandacht is voor details bij de deelnemende teams. En dat zorgt natuurlijk voor betere oplossingen."

### Volgend jaar

Ook deelnemers reageerden enthousiast. Een van hen, die ook aan een eerdere editie mee deed, gaf aan dat Hackatrain 'wederom een enorme verrassing was, met een mooie nieuwe locatie in Berlijn en een heel ander vraagstuk om de tanden in te zetten'. Veel van de deelnemers lijkt het nu al leuk om volgend jaar weer mee te doen: "Berlijn is een topbestemming om te bezoeken per trein", zeggen zij, "zeker op deze manier."

**i** Op [www.verkeerskunde.nl/rddw](http://www.verkeerskunde.nl/rddw) vindt u deze en eerdere bijdragen.