



## ***Het beste fietsplan is een verkeerscirculatieplan***

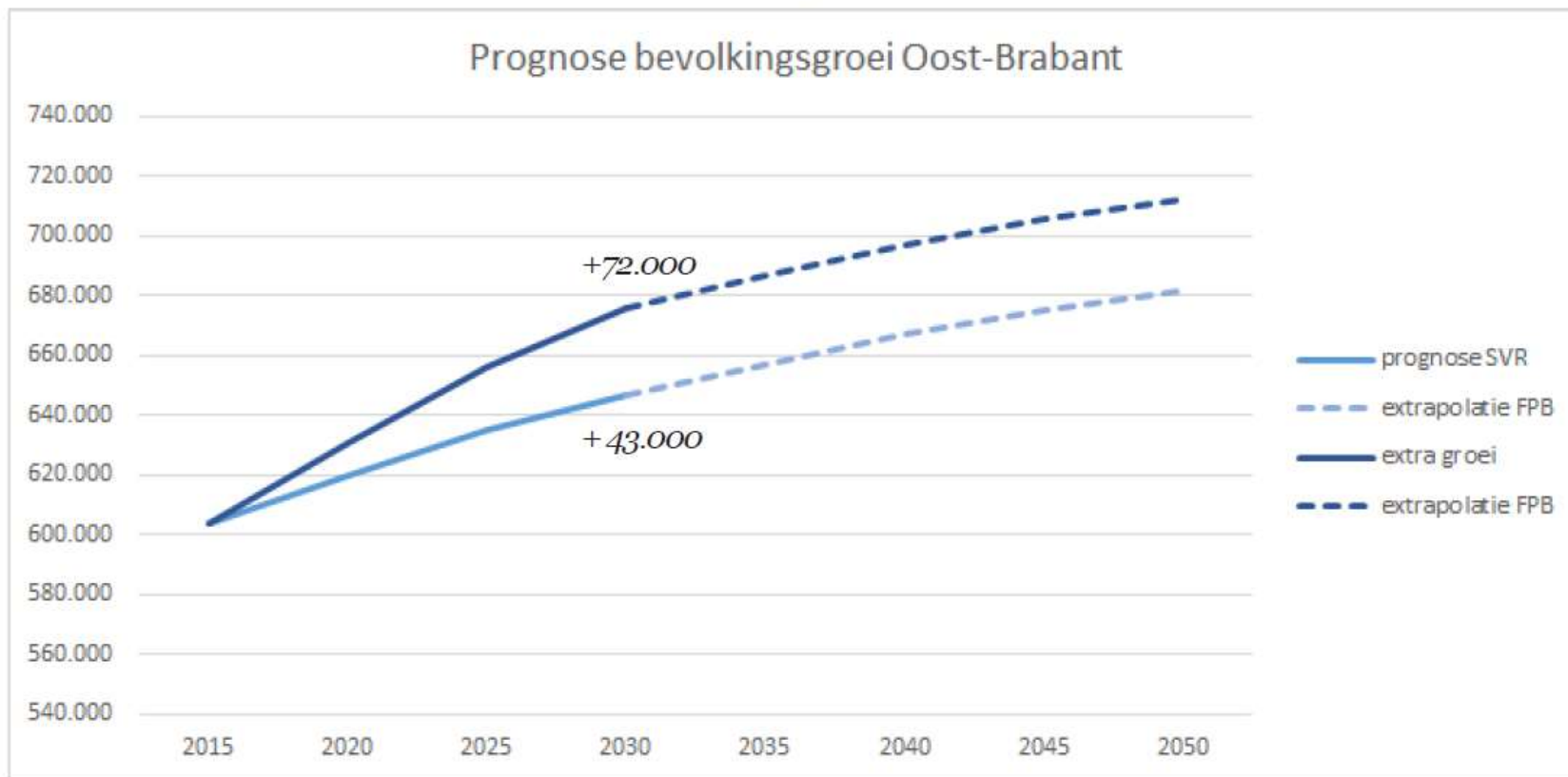
*F10-meeting – 28 november 2018, Rotterdam*

*Tim Asperges – ruimtelijke planner/adviseur mobiliteit stad Leuven*

**LEUVEN**  
**2030**  
WIENEN LUTFOOT, NIEN TOERNIET

# Uitdagingen Leven

## DEMOGRAFIE *Bevolkingsevolutie*



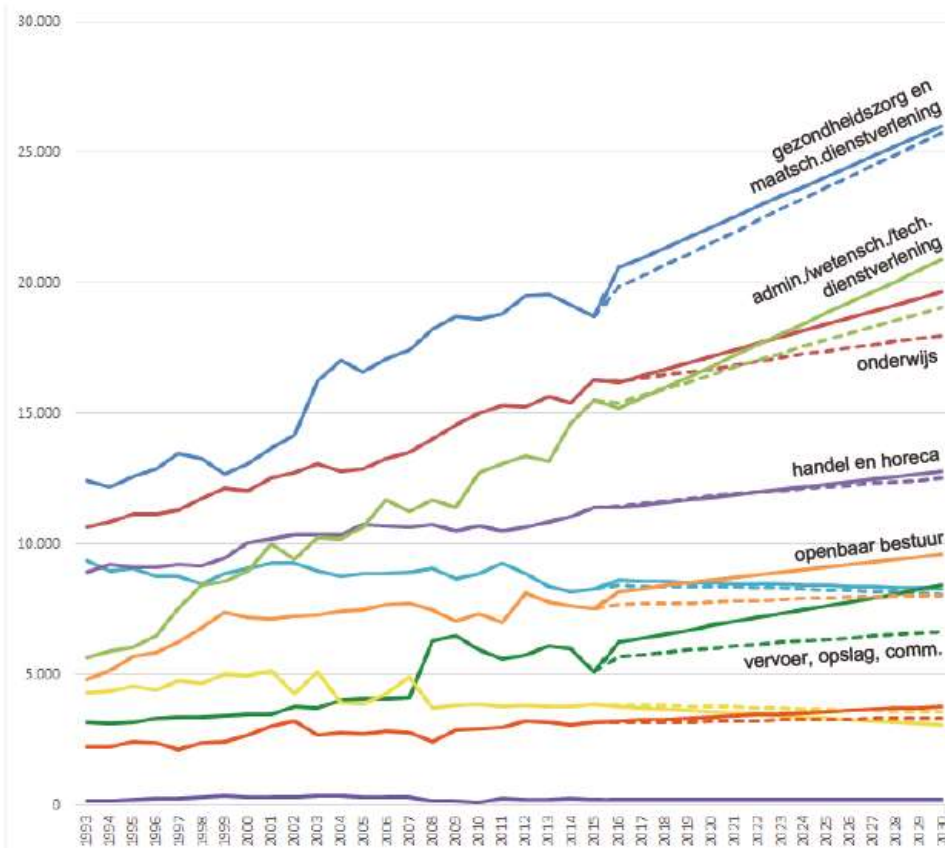
BRON: provincie Vlaams-Brabant –  
bevolkingsprognose (SUM) en hypothesen  
werkgroep Regionet / BUUR

**Tegen 2030: 43.000 tot 72.000  
extra inwoners in de regio  
(afhankelijk van impact  
economische ontwikkeling)**

# Uitdagingen Leuven

## ECONOMIE

### Prognose tewerkstelling



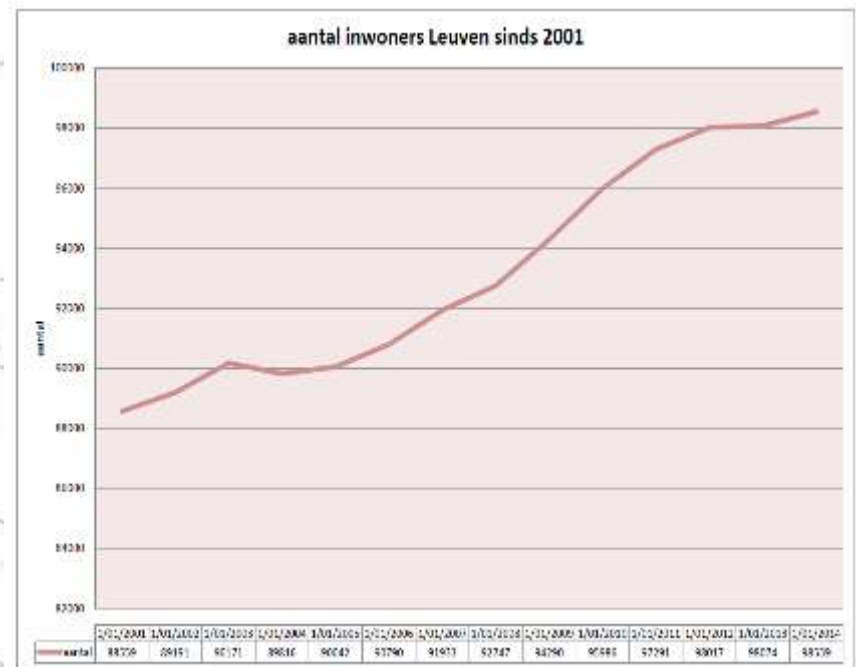
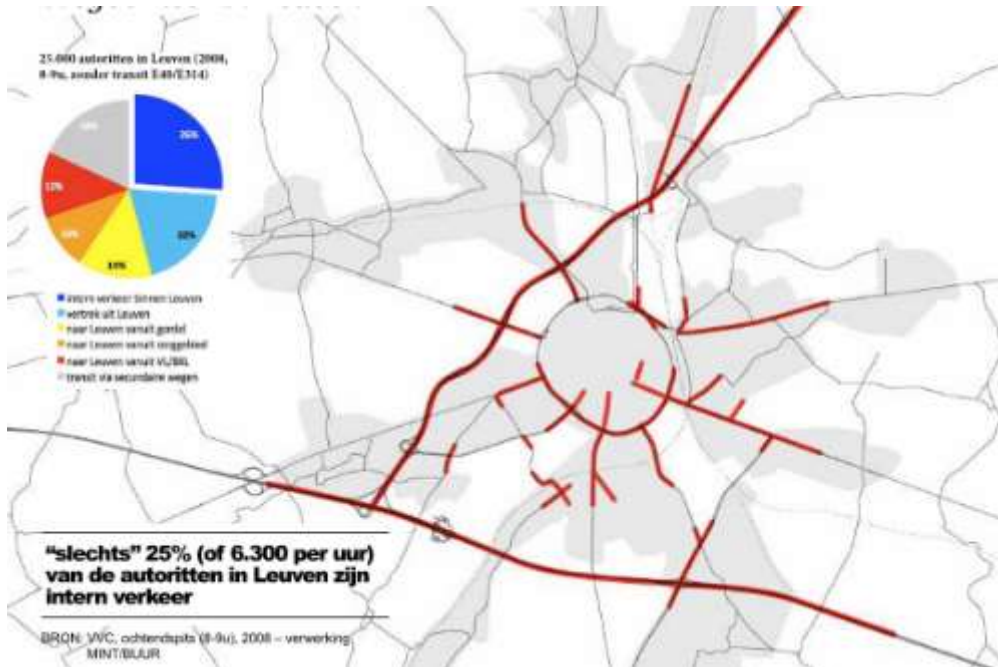
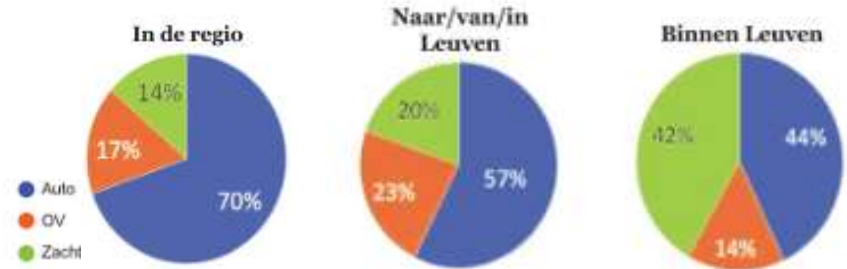
**20.000 extra jobs in Leuven in 20 jaar (+43%).**

**Tegen 2030: mogelijk 12.000 bijkomende jobs.  
Job ratio in de Leuvense regio stijgt naar 110%.**

# Uitdagingen Leuven

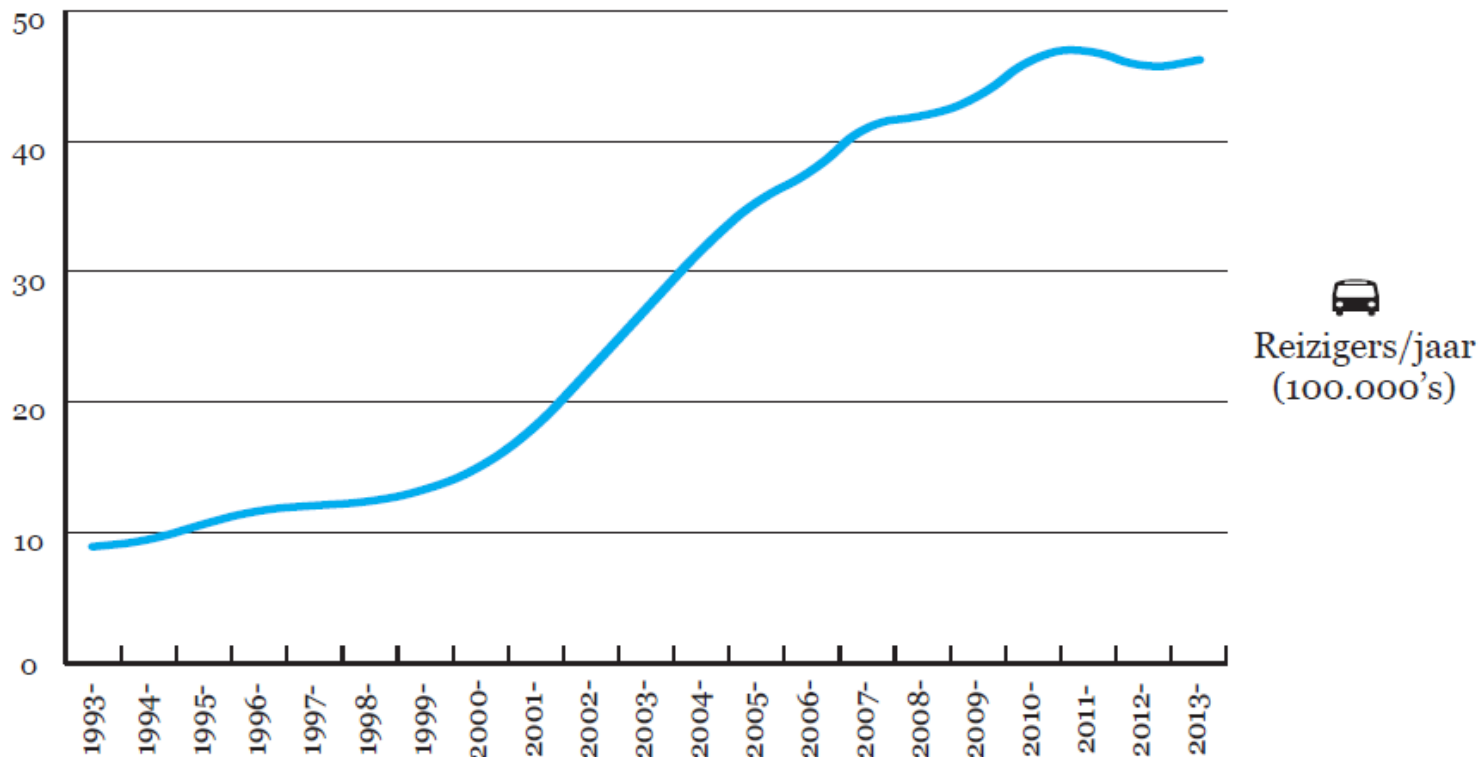
- ❑ Inwoners: 100.447 (2017) → 110.000 (2030)
- ❑ Studenten: 52.000 (2017) → 70.000 (2030)
- ❑ Jobs: + 2030 (2014)

## Modal split



## STADSREGIO LEUVEN

### *Uitdaging: het busnetwerk satureert*



---

#### **Saturatie van het busnet in Leuven:**

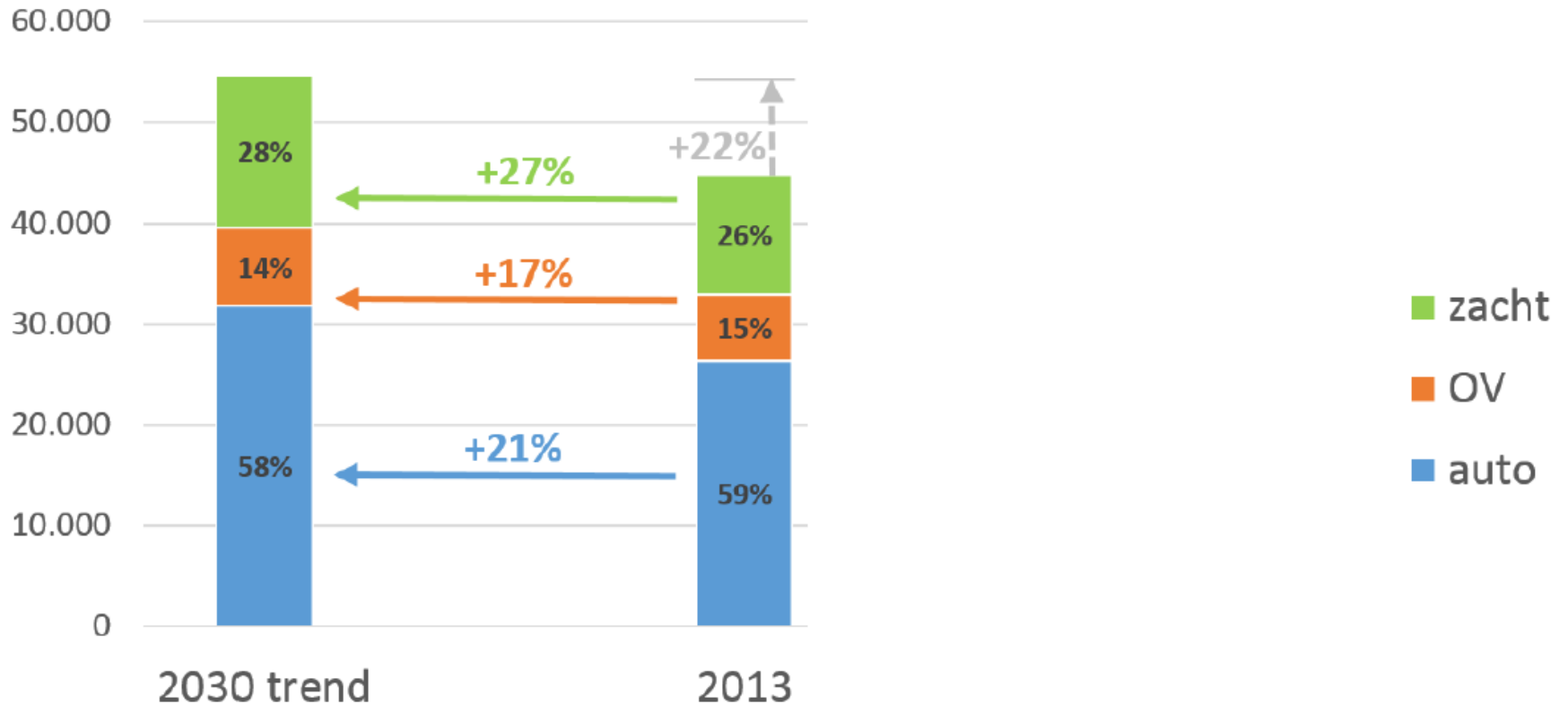
**overbezetting van de bussen in de spits,  
overbelasting van het busstation  
overbelasting van de binnenstad  
stiptheid ondermaats door slechte doorstroming**

---

# AMBITIES

## Modal shift

### Prognose verplaatsingen in Leuven



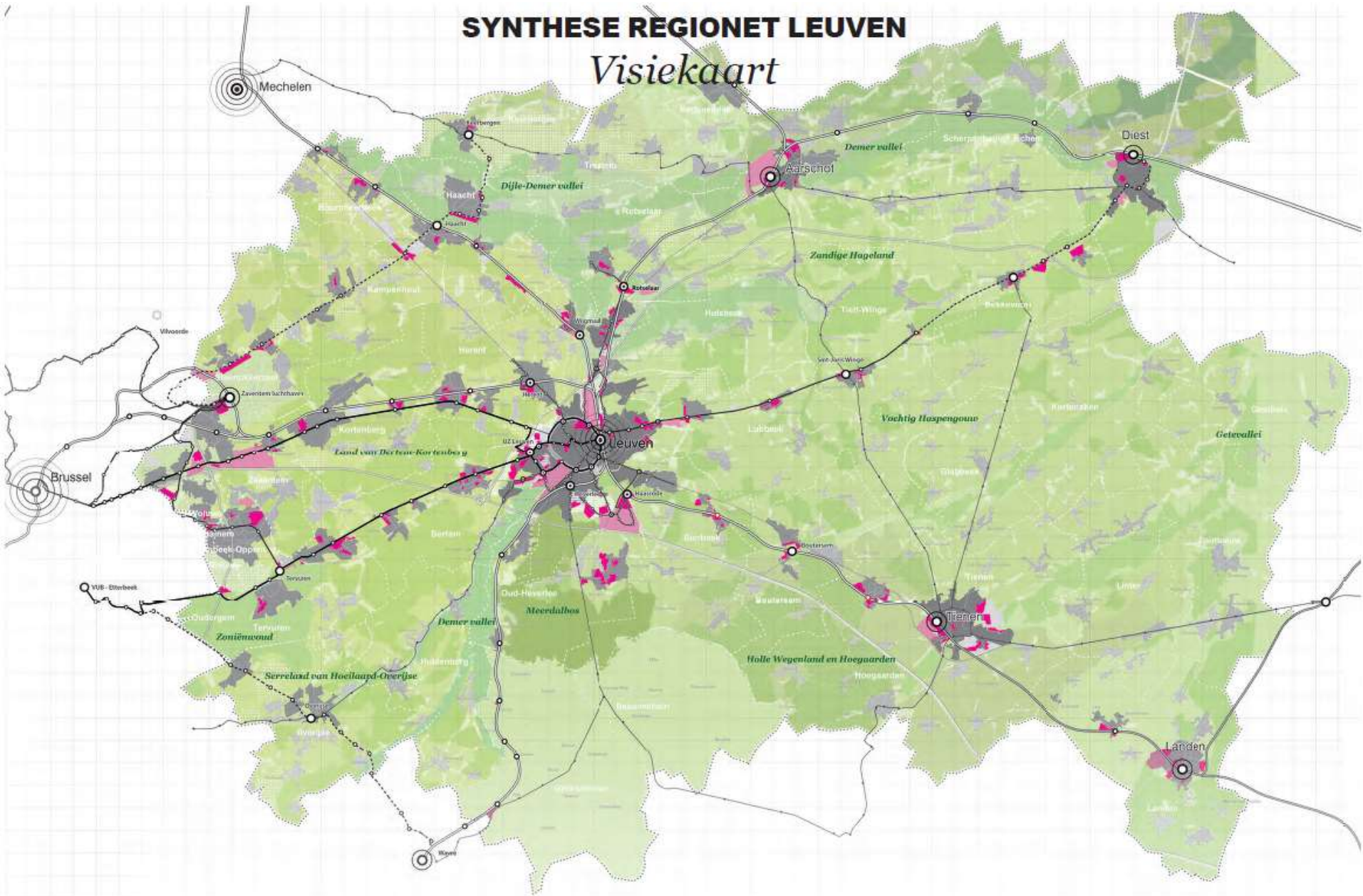
**Verplaatsingen stijgen in Leuven met 22% tegen 2030.  
5.500 auto's per uur extra in de ochtendspits.**

# Uitdagingen Leuven

- **Toenemende groei resulteert in toenemend aantal verplaatsingen** (trendscenario LKN2030: verdubbeling OV/fiets, +30% autoverkeer)
- Radicale mobiliteitsomslag is noodzakelijk gezien de reeds bestaande capaciteitsproblemen van OV en wegennet
- Groei beperkt zich niet tot de stadsgrenzen maar moet ingepast worden in een stadsregionaal verhaal
- Verdere ruimtelijke ontwikkelingen koppelen aan duurzame mobiliteitsstructuren op stedelijk en regionaal niveau

# SYNTHE REGIONET LEUVEN

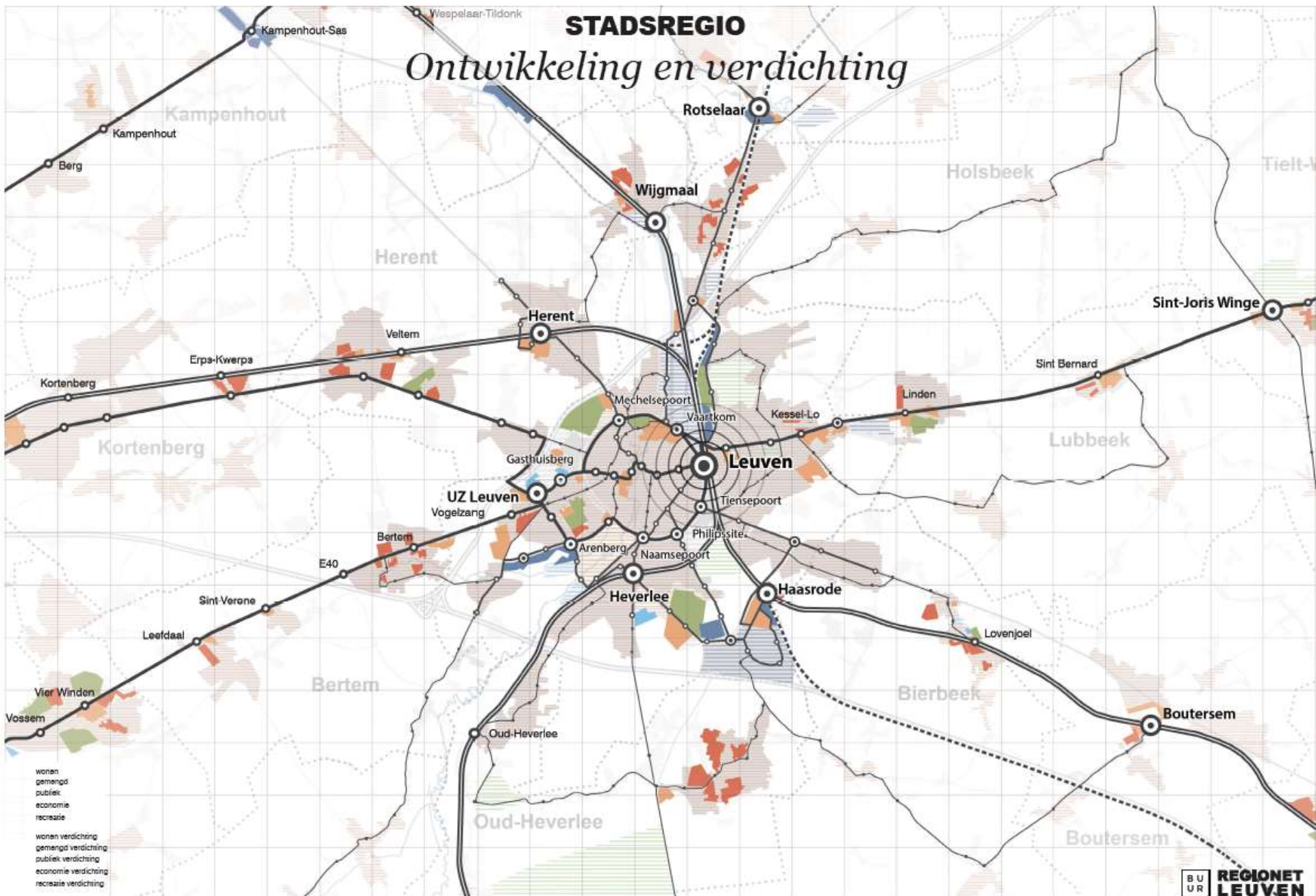
## Visiekaart





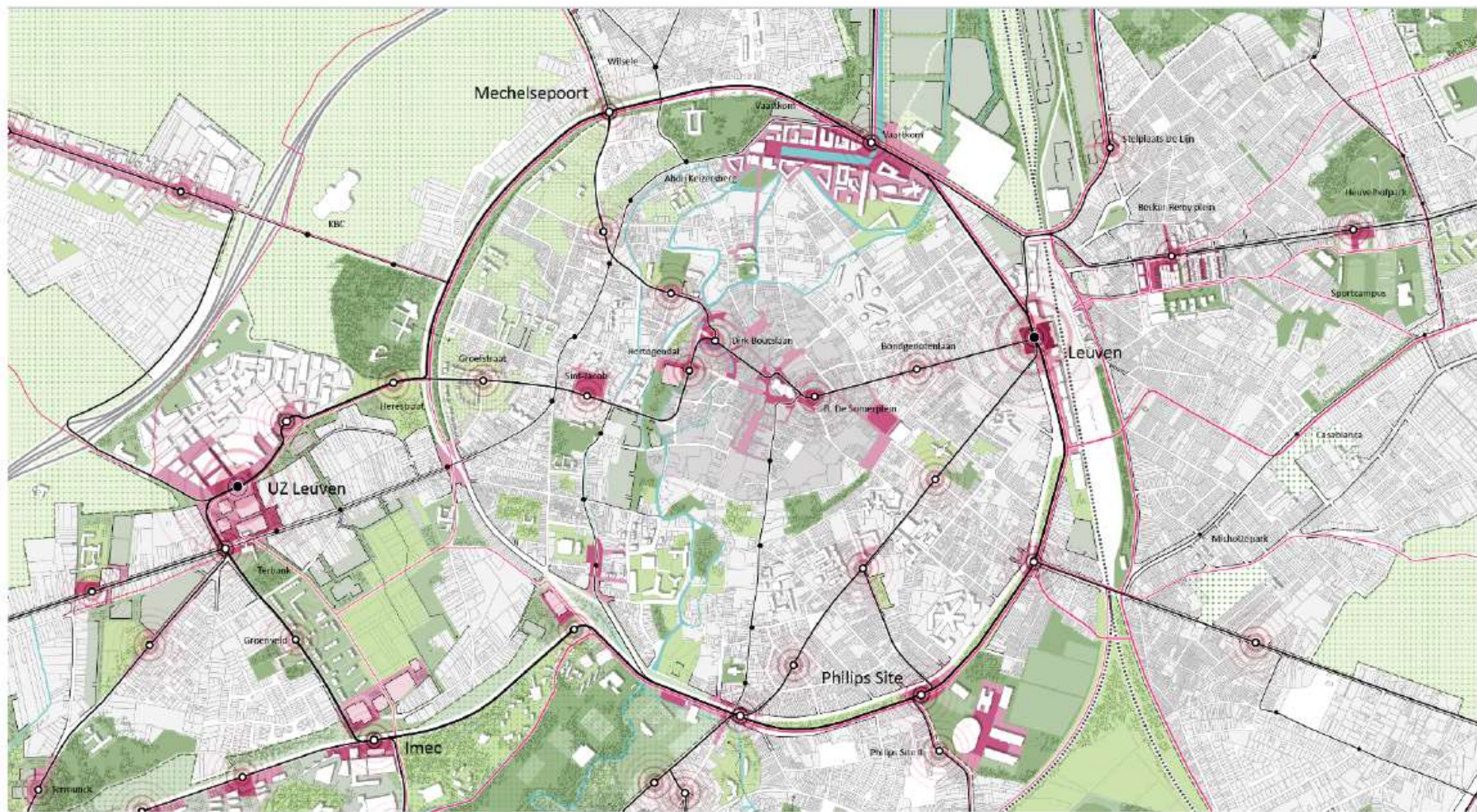
# STADSREGIO

## Ontwikkeling en verdichting



# STADSREGIO

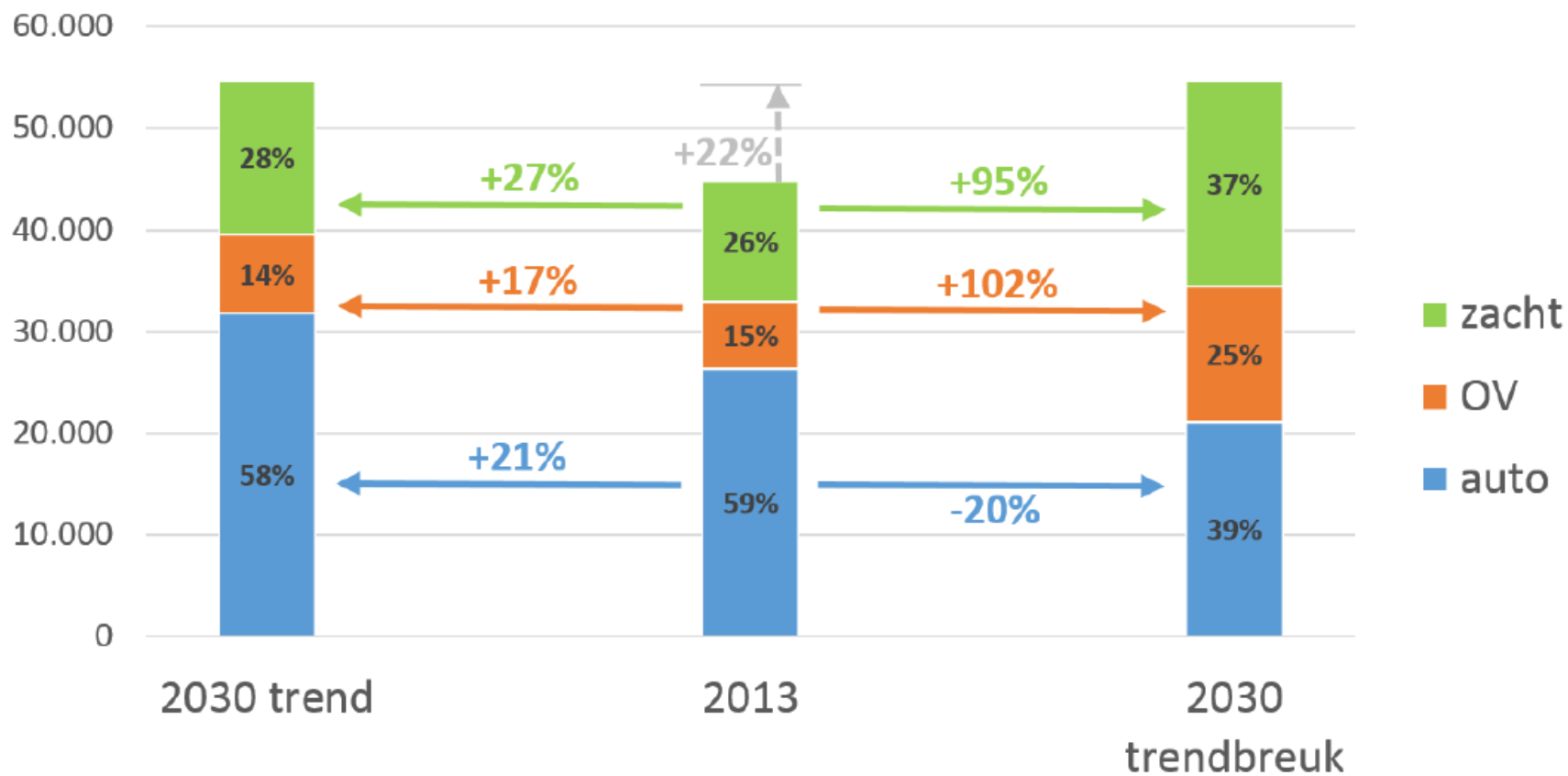
## *HOV bediening van de binnenstad*



# AMBITIES

## Modal shift

### Prognose verplaatsingen in Leuven







## AMBITIES

*Kiezen voor duurzame mobiliteit*



**LEEFKwaliteit  
VERGROTEN**



**BEREIKBAARHEID  
VEILIG STELLEN**



**GEZONDHEID  
VERBETEREN**



**KLIMAAT-  
NEUTRALITEIT**

## *Ambitie 2030*



**AUTO  
-20%**



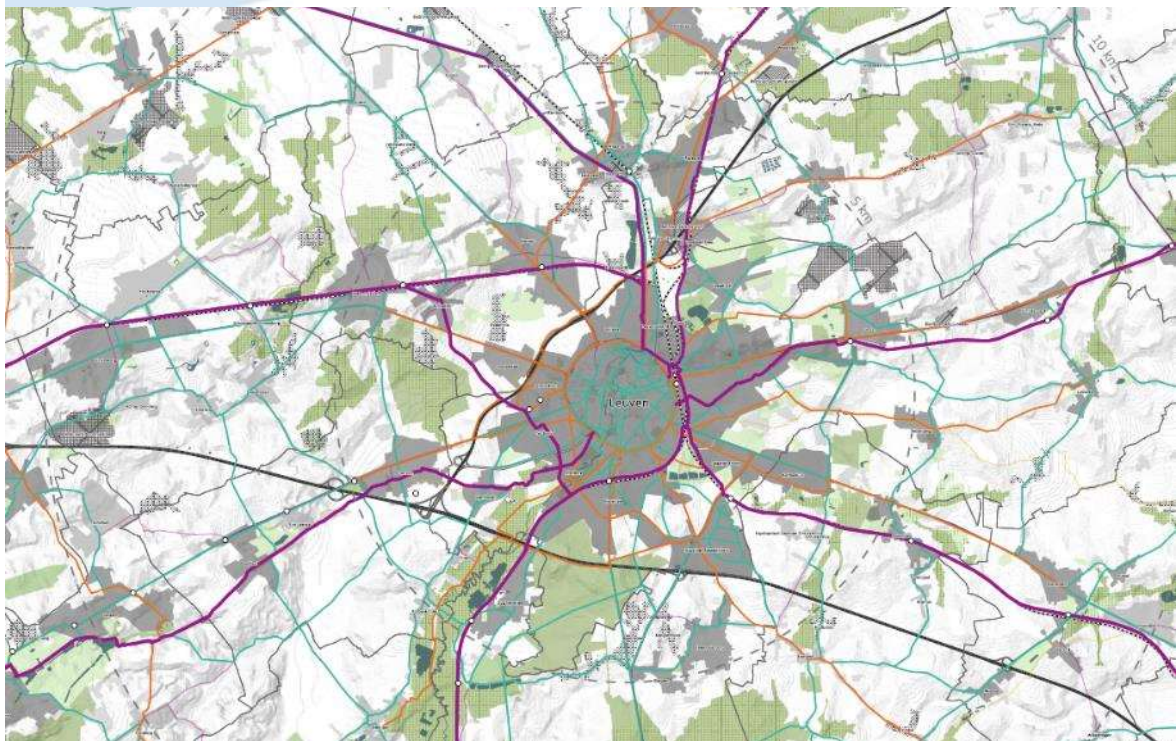
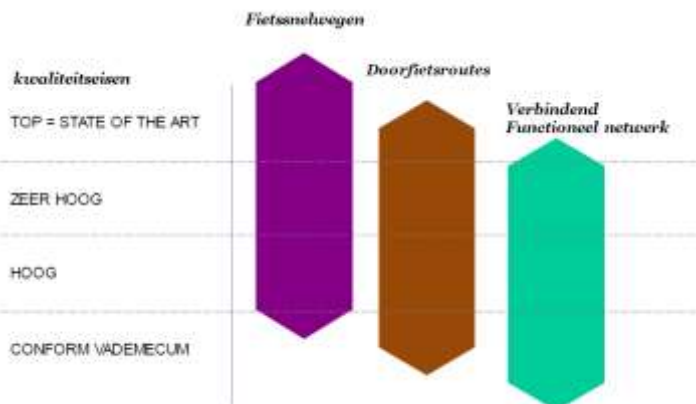
**OV  
x2**



**FIETS  
x2**

# Gelaagd fietsnetwerk Leuven

- Fietsnelwegen / hoofdroutes
- Bovenlokaal netwerk
- Fijnmazig netwerk



# FIETSNETWERK

## Stadsregio Leuven



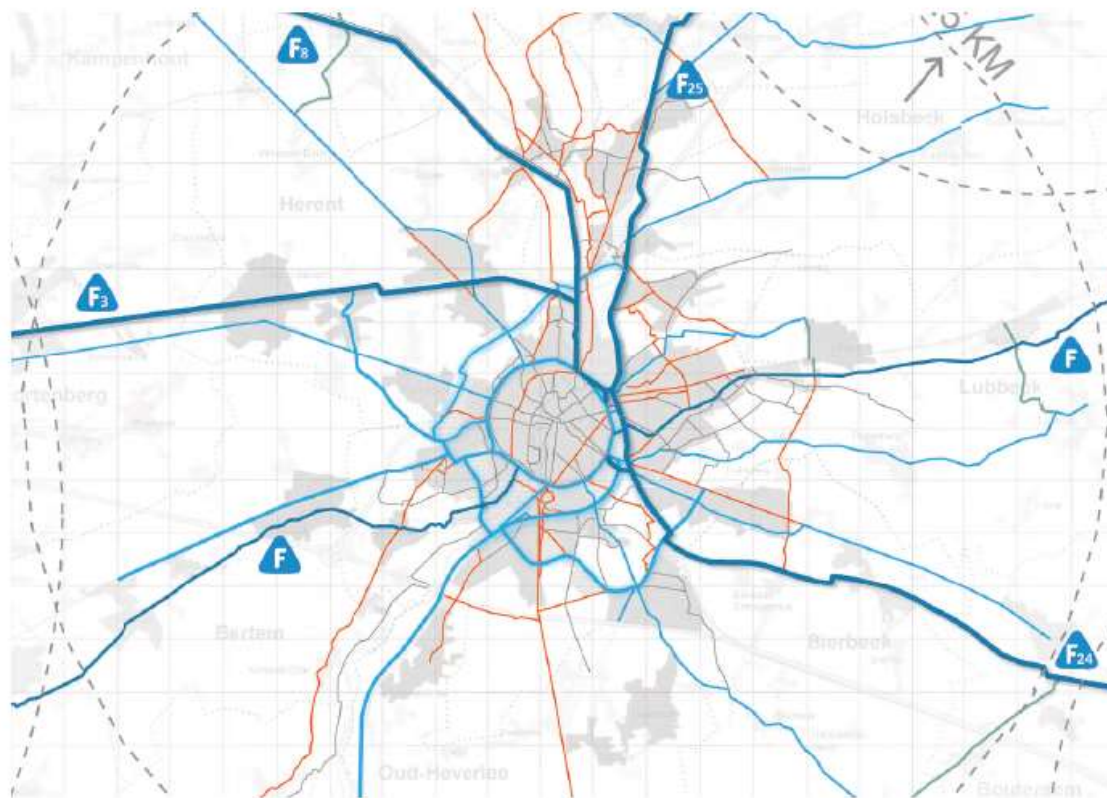
FIETS ALS EERSTE MODUS  
VOOR  
KORTE VERPLAATSINGEN



DIRECTE VERPLAATSINGEN  
OVER  
LANGERE AFSTAND



VOOR- EN NATRANSPOORT  
VOOR  
HOV



-  FIETSSNELWEGEN
-  DOORFIETSRoutes
- 

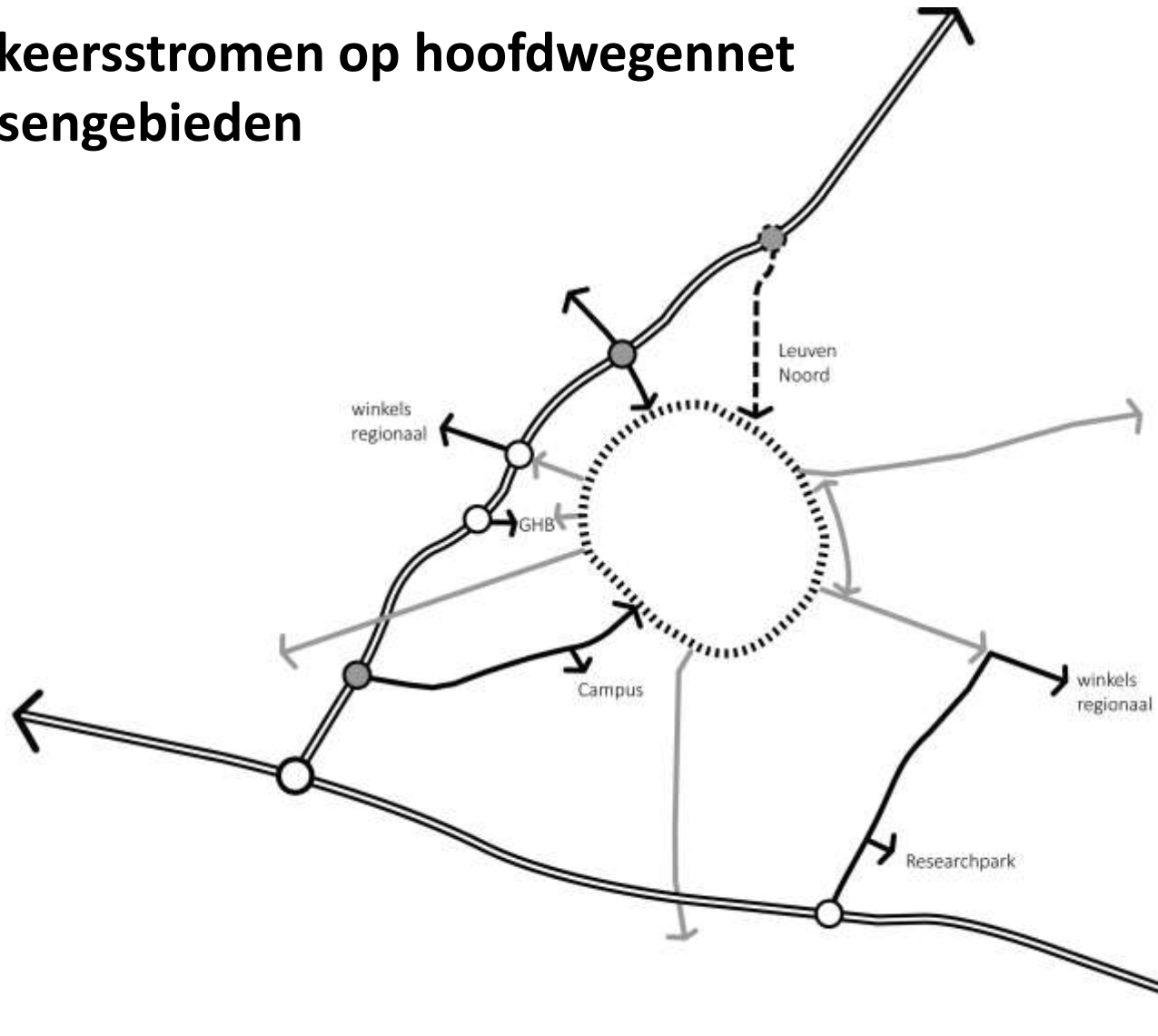
**145 km fietsssnelwegen in Oost-Brabant.**

**73 km doorfietsroutes in de Leuvense stadsregio.**



# RSL - VISIE – selectieve autobereikbaarheid

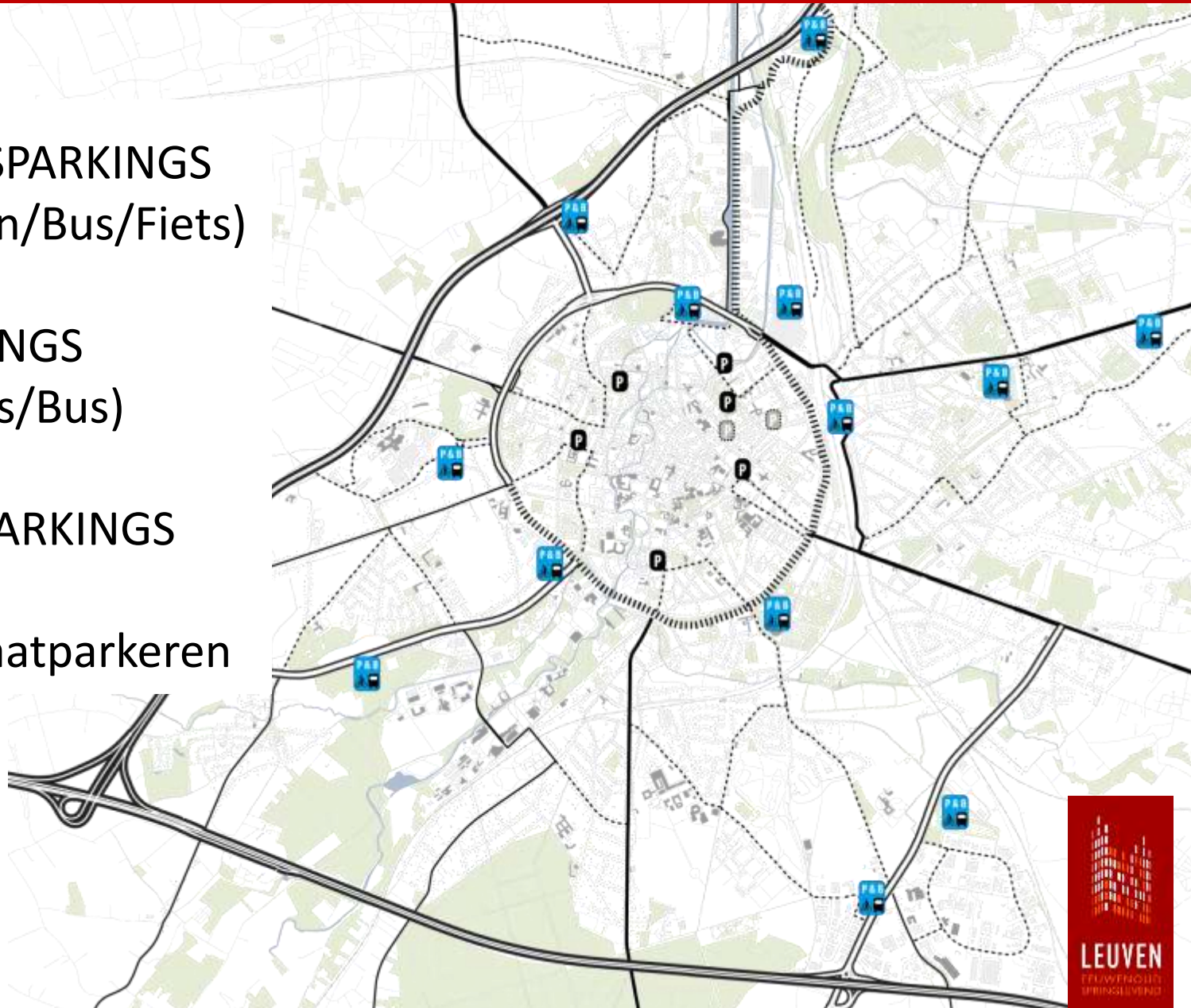
**Bundelen verkeersstromen op hoofdwegennet  
Autoluwe tussengebieden**



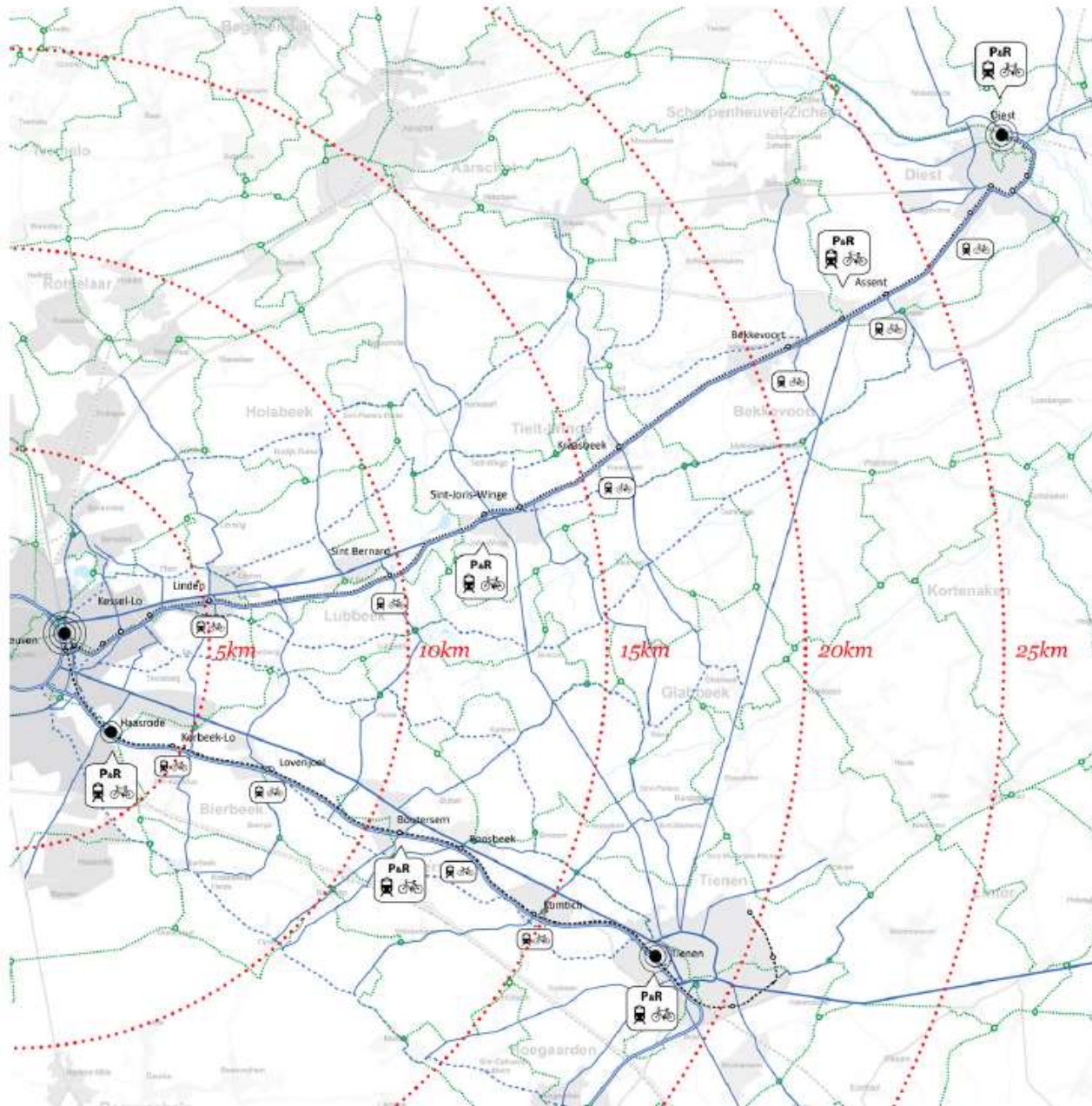
# Duurzaam parkeerbeleid

## BEZOEKERS

1. VOORSTADSPARKINGS  
(Park & Trein/Bus/Fiets)
2. RANDPARKINGS  
(Park & Fiets/Bus)
3. CENTRUMPARKINGS
4. Afbouw straatparkeren



# Voorstadsnet vermindert verkeerscongestie in en naar Leuven



## BEWONERS

- Inname openbaar domein om groei aan verplaatsingen opvangen te vangen
- Inname openbaar domein om kwaliteit publieke ruimte / verblijfsruimte te versterken

## = VERMINDERING AANBOD STRAATPARKEREN

1. Stimuleren autodelen (Leuven = nr. 1 in België)
2. Parkeren op eigen terrein (nieuwbouw)
3. Buurtparkings
4. Straatparkeren

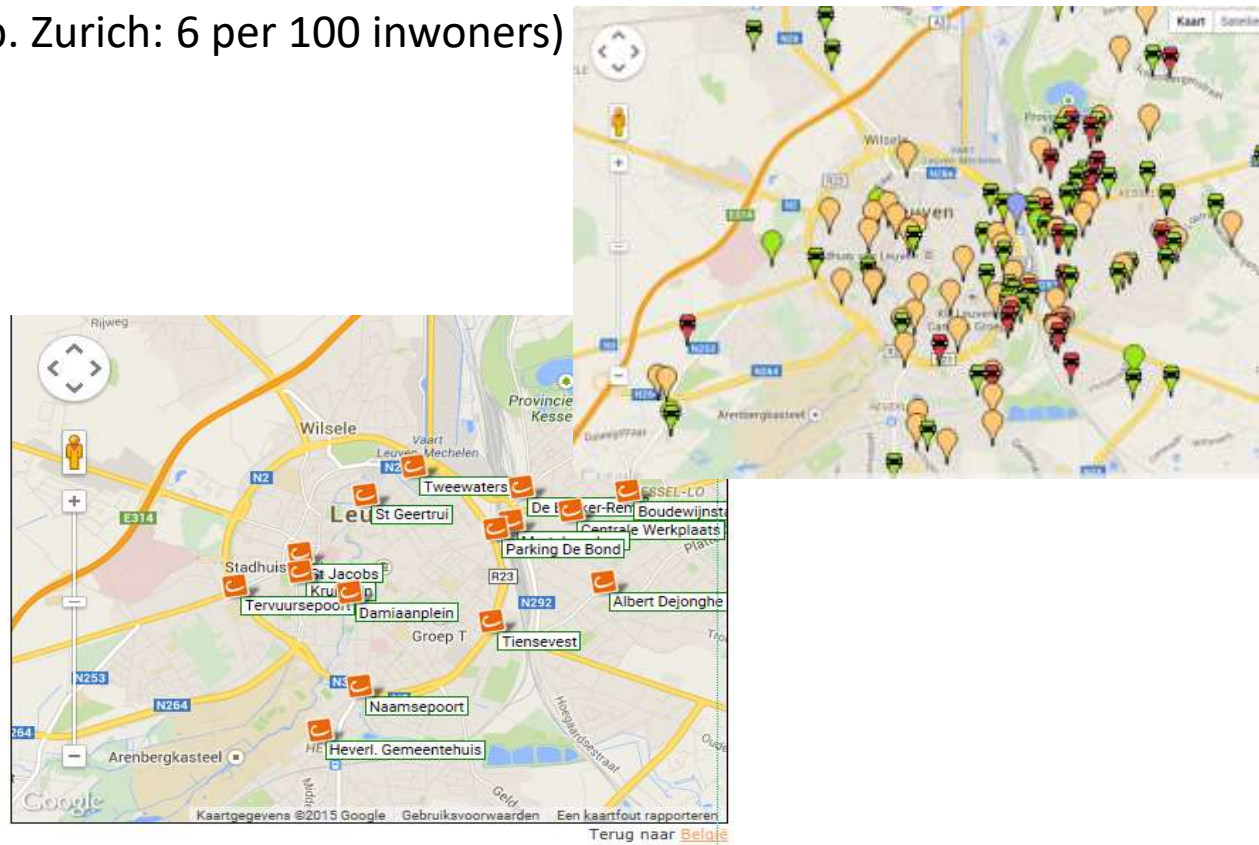
# Publieke fietsen als voor- en natransportschakel

- 1. OV-knopen
- 2. Park & Ride
- 3. Integratie in MaaS



# Autodelen in Leuven

- 2 autodelers per 100 inwoners = Leuven is autodeelstad nr 1 in Vlaanderen
- Nog veel groeipotentieel (vb. Zurich: 6 per 100 inwoners)
- Groei van de deeleconomie



# Burgercoöperatie rond e-deelmobiliteit

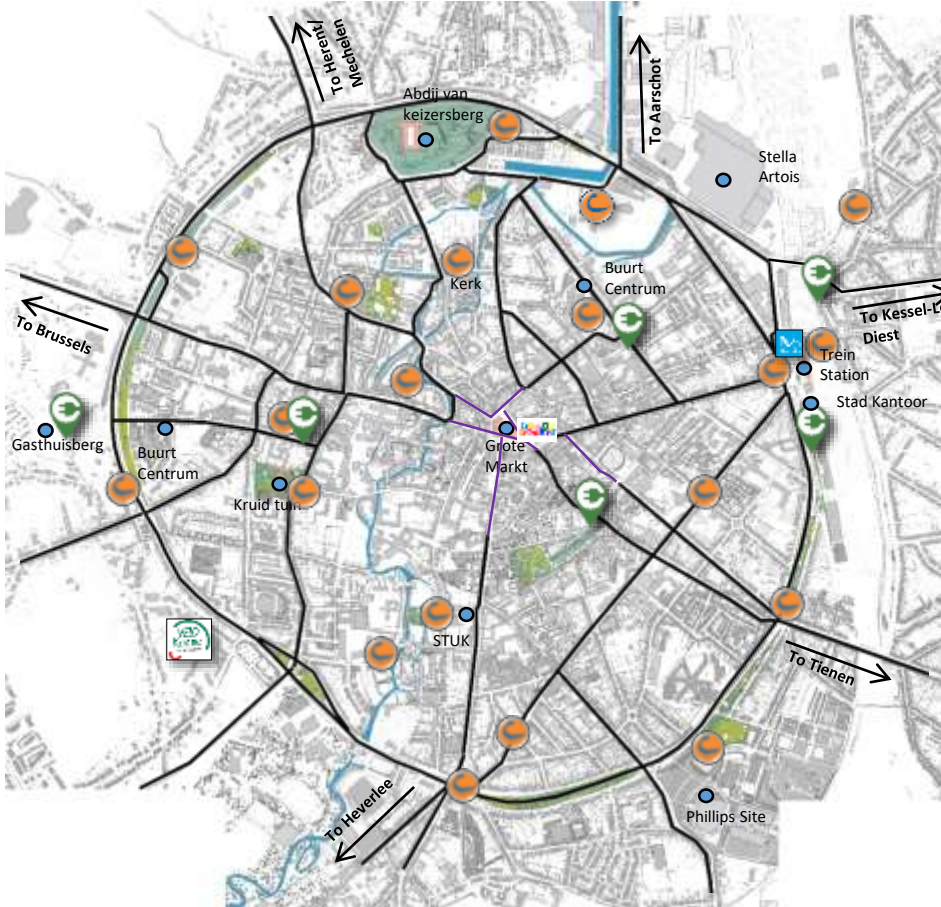








- burgercoöperatie in opstart
- e-autodelen
- e-cargobike op buurniveau

## Aan wie propere lucht wil in Leuven



# Clustering / bundeling van deelmobiliteitsdiensten



-  Cambio car share at more than 30 locations in and around inner city
-  Blue-bike (180) at Railway Station
-  Shared kid's bike
-  Pram/buggy on shared basis at Grote Markt
-  Vehicle charging points (Total 15 existing locations, 6 in inner city)  
Another 32 locations are under planning - in and around inner city
-  An implementation of Cargo bike share and Free-Floating bike share system are in process



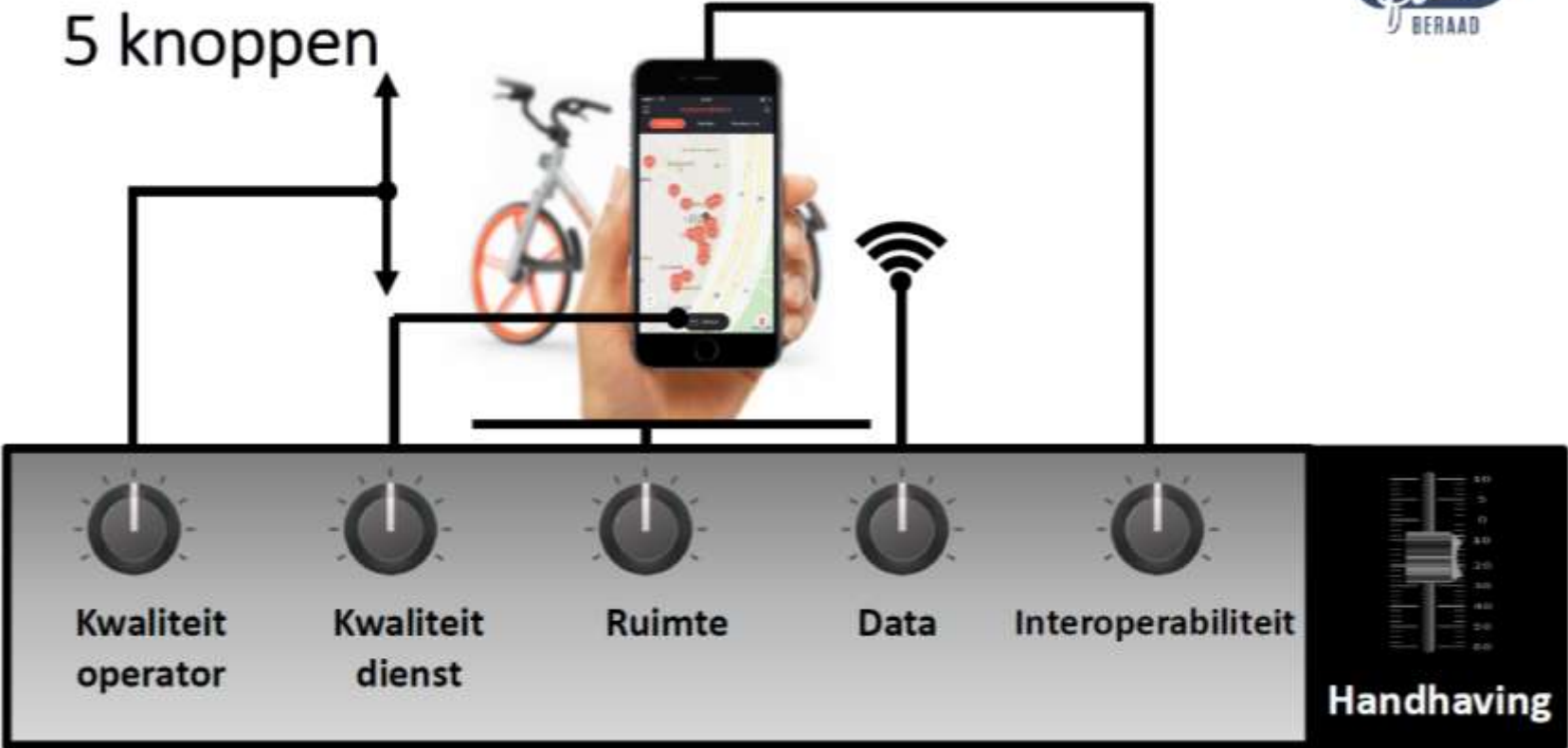
# Mobipunten



[www.mobipunt.be](http://www.mobipunt.be)



# Lokale overheid als marktmeester van deelmobiliteitsdiensten



# Circulatieplan Leuven

Doelstellingen:

Bereikbaarheid  
leefbaarheid



1. Bereikbaarheid garanderen
2. Leefbaarheid verbeteren / uitstoot verminderen
3. Belevingswaarde publiek domein vergroten



Multimodale bereikbaarheid van de binnenstad



Selectieve toegang tot verkeerluwe



Bezoeken via tussen naar de centrum parkeergarages



Situatie waar door gekruiste verkeers



Tragere tussen beter integreren



Beter fietsen door uitbreiding wegverkeer



Beter wandelen langs overstekende voetgangers



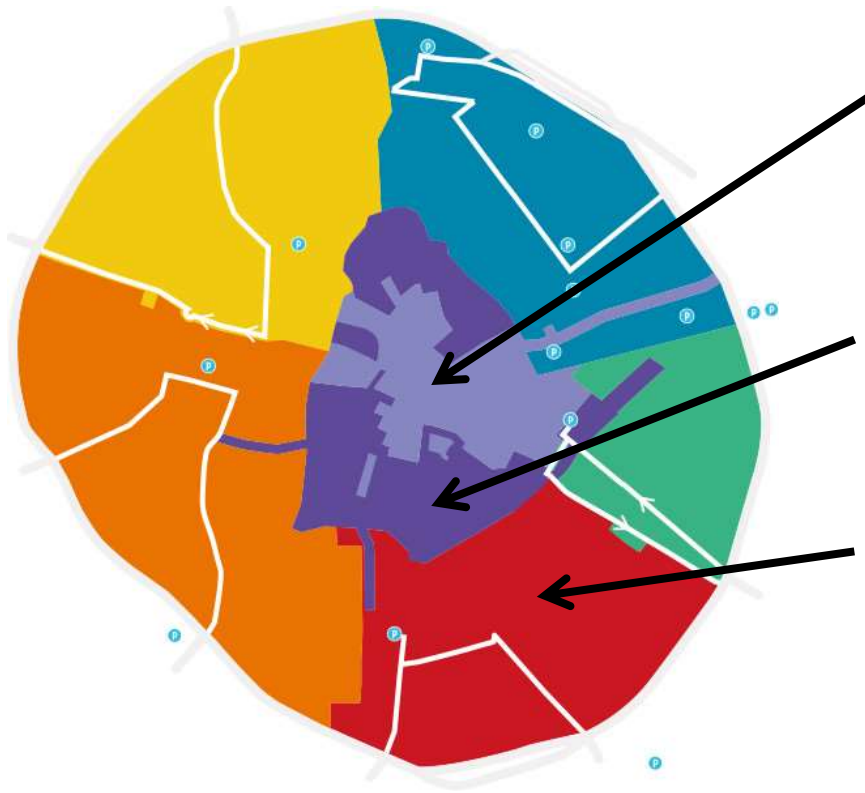
Eerder voorkeert dan parkenstraat



Stadslogistiek efficiënter organiseren

# Principes

Verschillende zones met een eigen logica

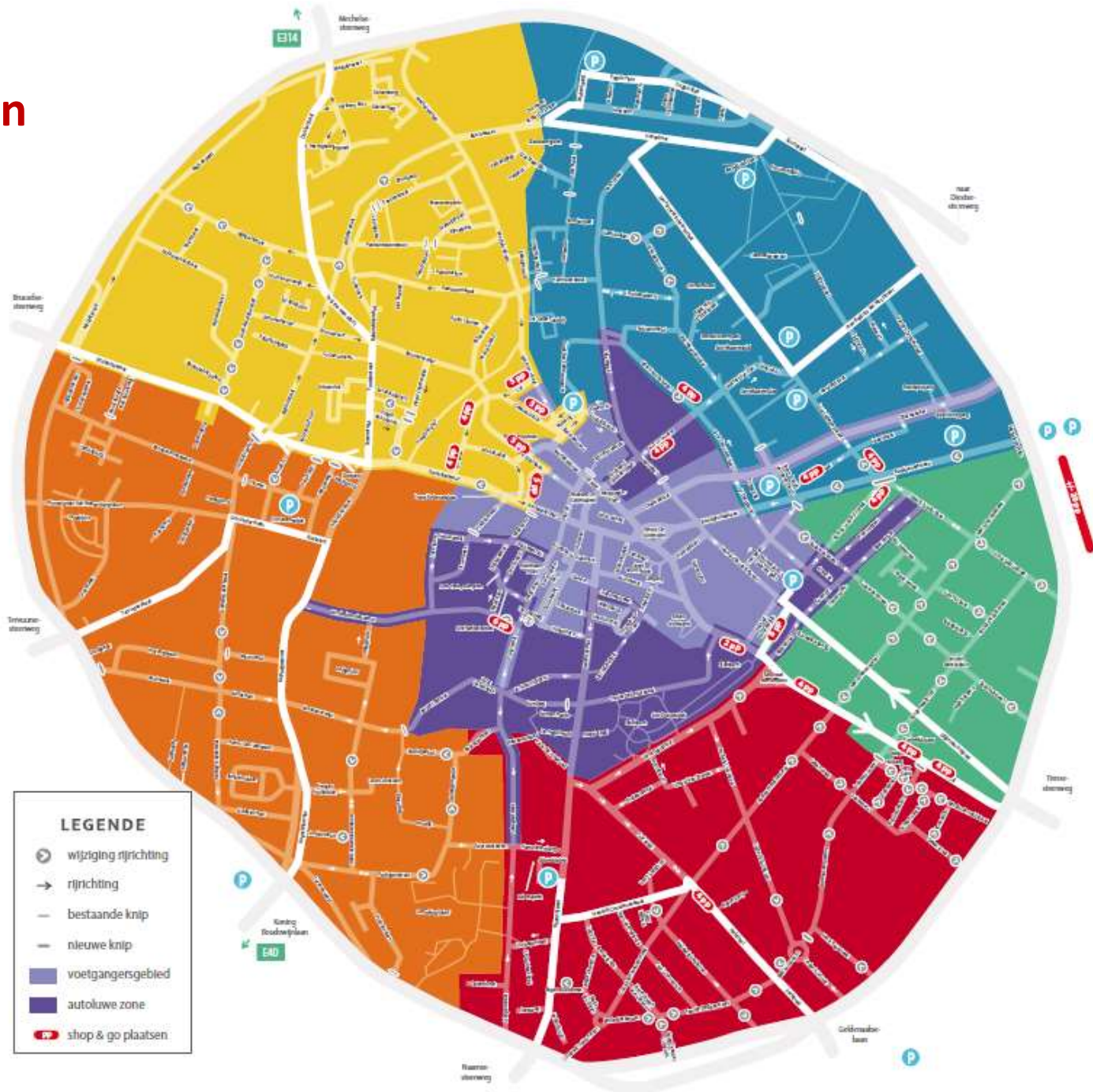


Voetgangersgebied: geen parkeerplaatsen op openbaar domein & beperkte toegang

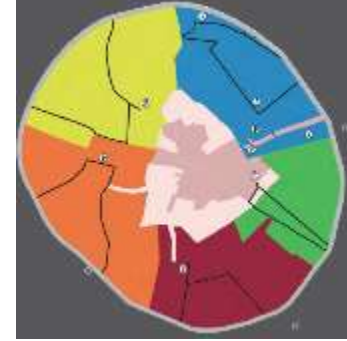
Autoluwe zone: parkeren voorbehouden aan bewoners en zorgverstrekkers

5 stadsdelen: geen rechtstreeks verkeer tussen de stadsdelen; lussen voor het hoofdverkeer; woonstraten

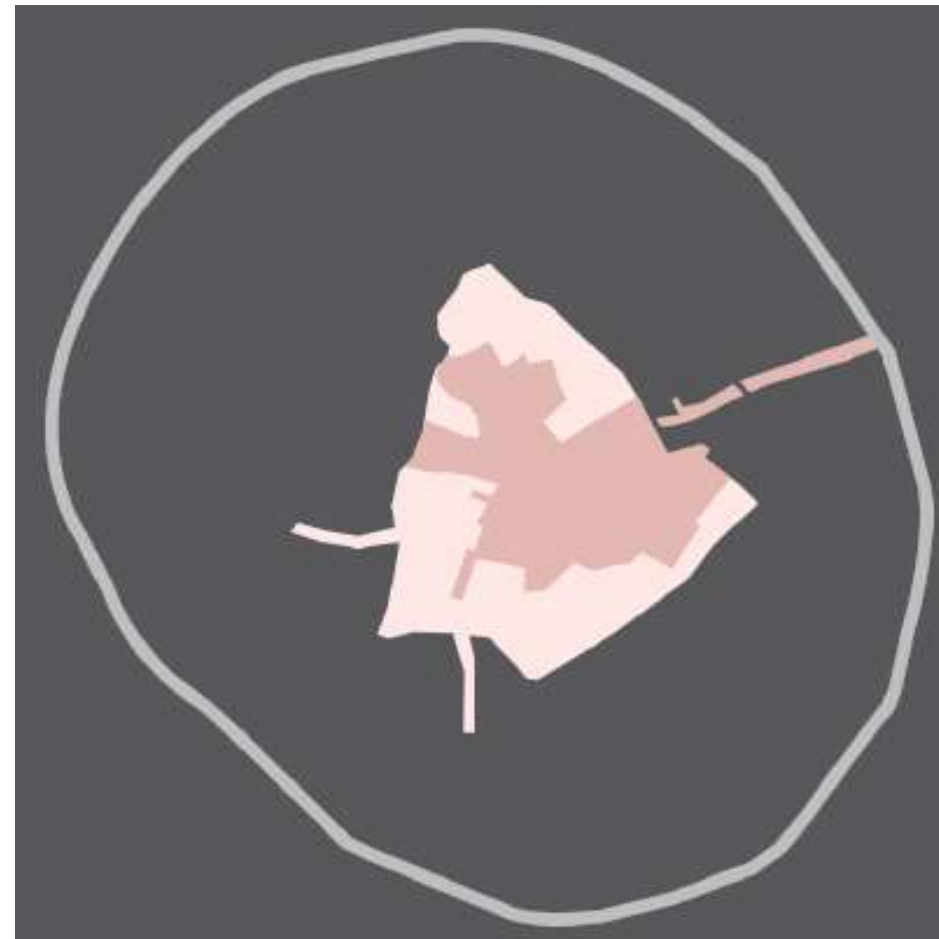
# Het plan



# VOETGANGERSZONE + AUTOLUWE ZONE



- Geen parkeerplaatsen meer op openbaar domein
- Toegangscontrole met ANPR-camera's
- Venstertijden laden- en lossen (11h – 18u30)
- Toegangsrechten (inwoners, medici en zorgverleners, mindervaliden, taxi, ...)

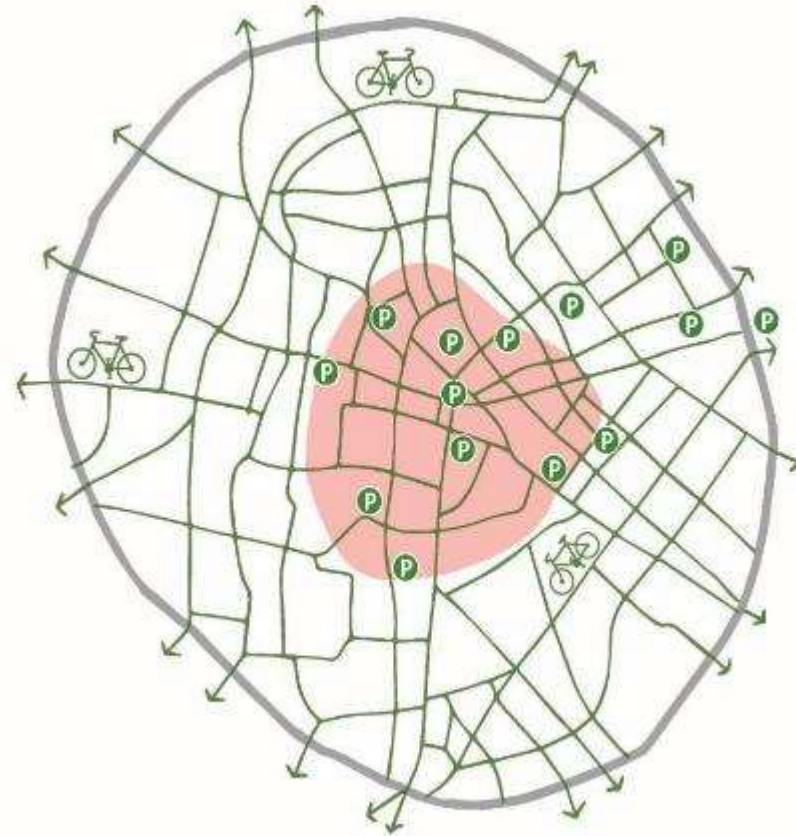


## *Flankerende maatregelen*

# COMFORTABELER EN VEILIGER FIETSEN



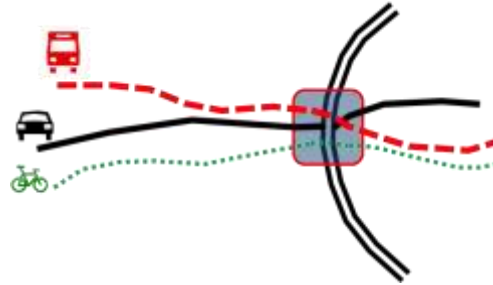
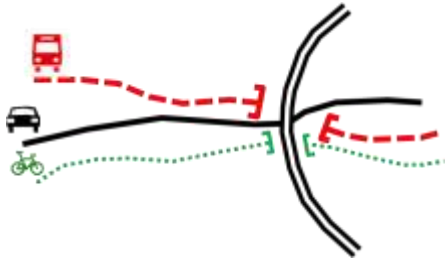
- Extra ruimte voor de fiets - zoveel mogelijk enkelrichting wegverkeer + dubbelrichting fietsverkeer
- Fietspaden of fietsuggestiestroken op primaire lussen en busroutes
- Waar nodig: fietslogo's als eye-catcher
- Extra fietsenstallingen
- Opmaak fietsactieplan



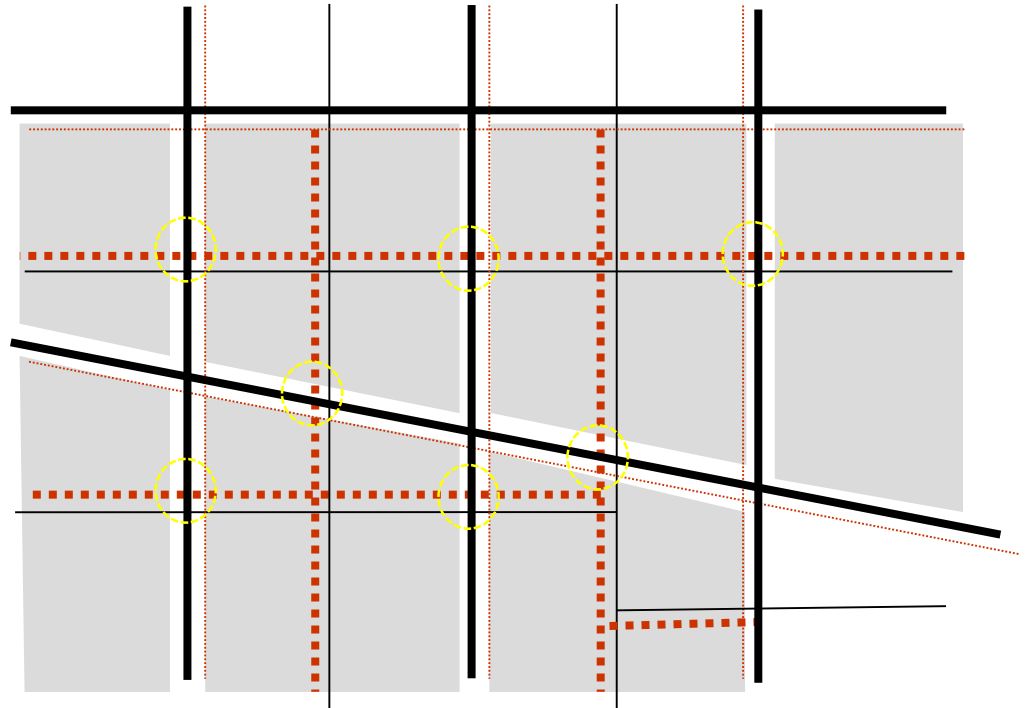


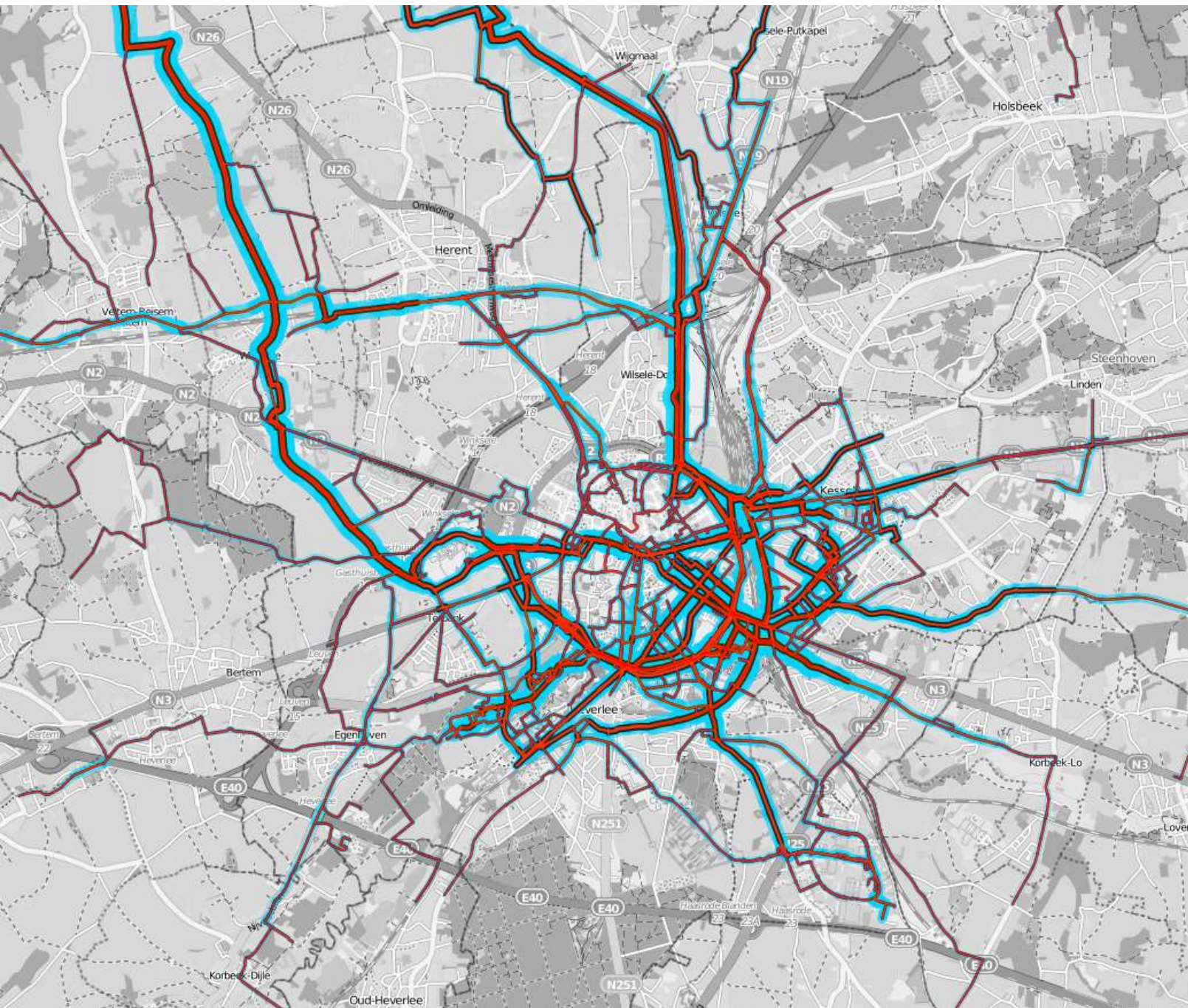
# Fietsnetwerk Leuven

Realisatie van een fietsroutenetwerk dat volledig “ontvlecht” is van het hoofdautonetwerk en OV-netwerk

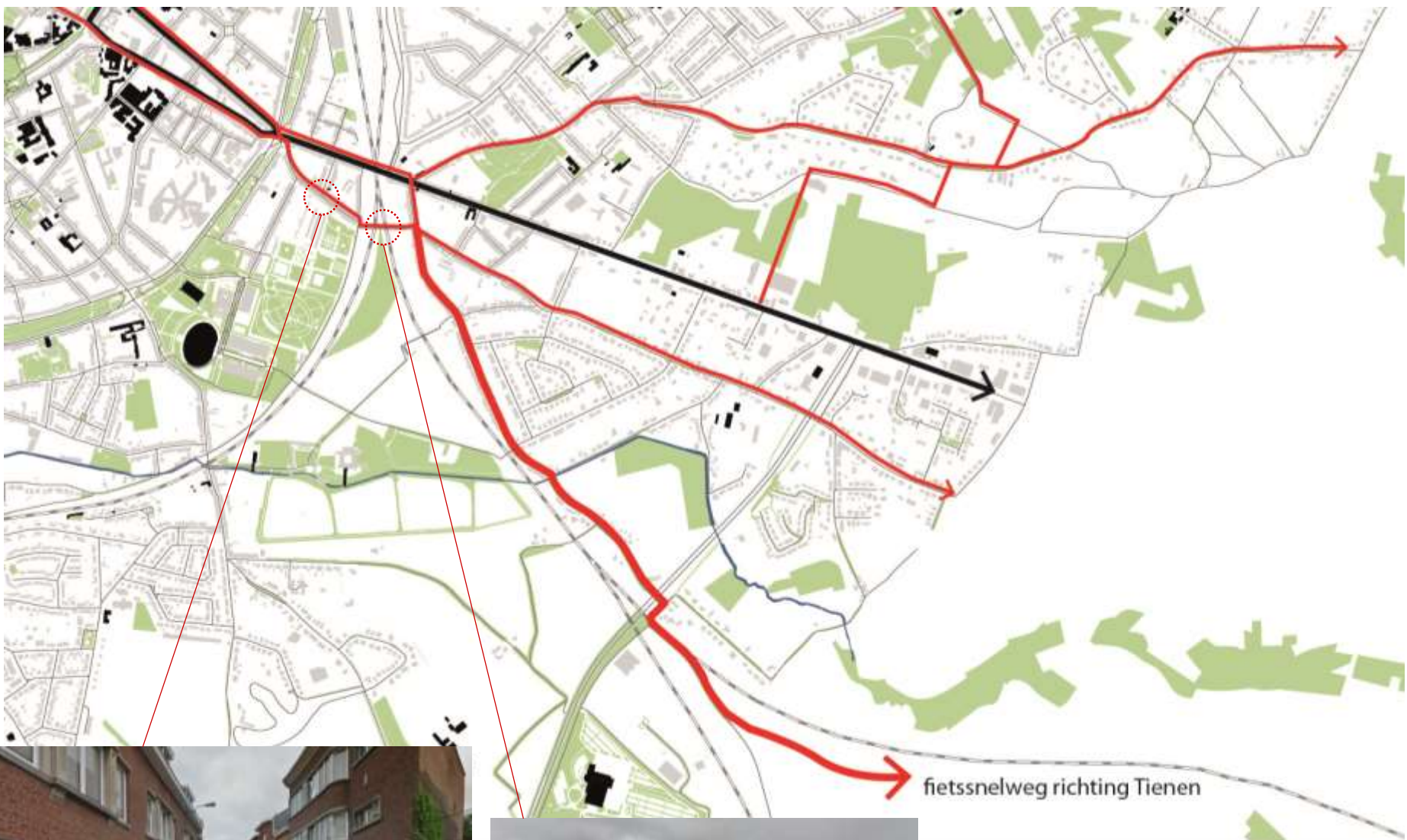


- Wijk
- Bovenlokale autoroute
- Lokale autoroute
- ⋯ Hoofdfietsroute (lokaal)
- ⋯ Bovenlokale fietsroute
- Extra aandacht voor verkeersveiligheid





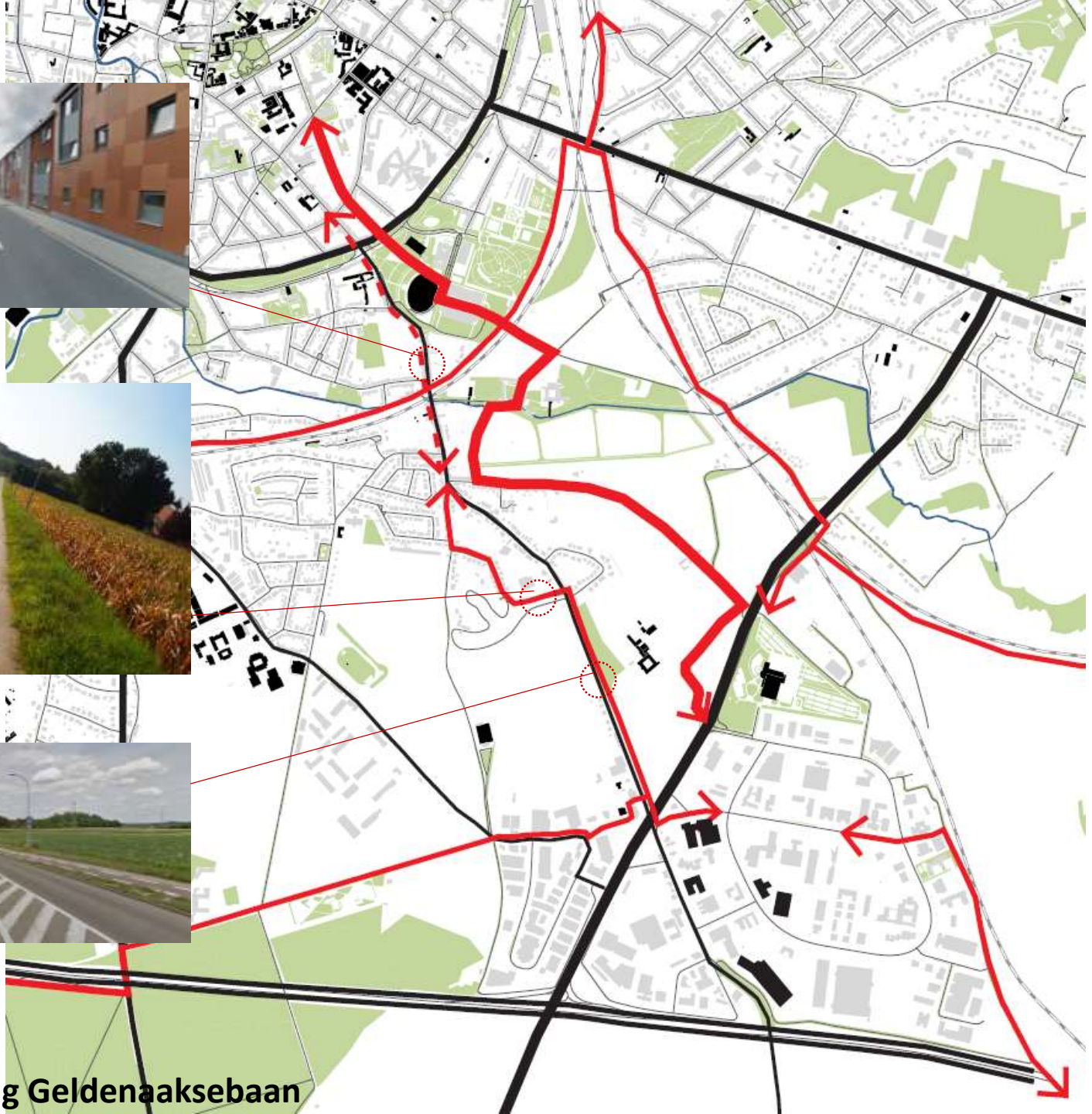
**Drukbeeld (aantal waargenomen fietsers op het netwerk) - Routecoach**



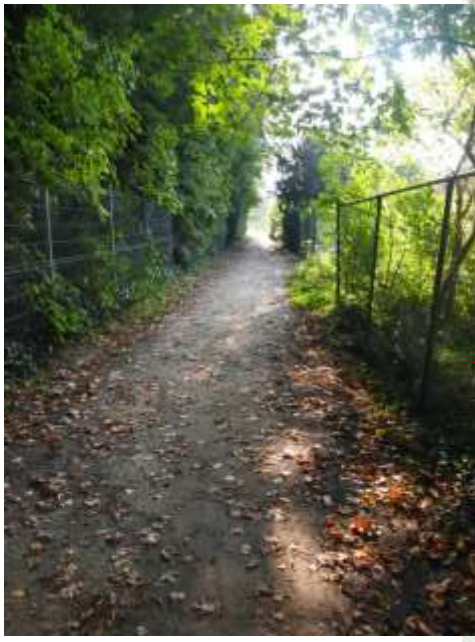
fietsnelweg richting Tienen



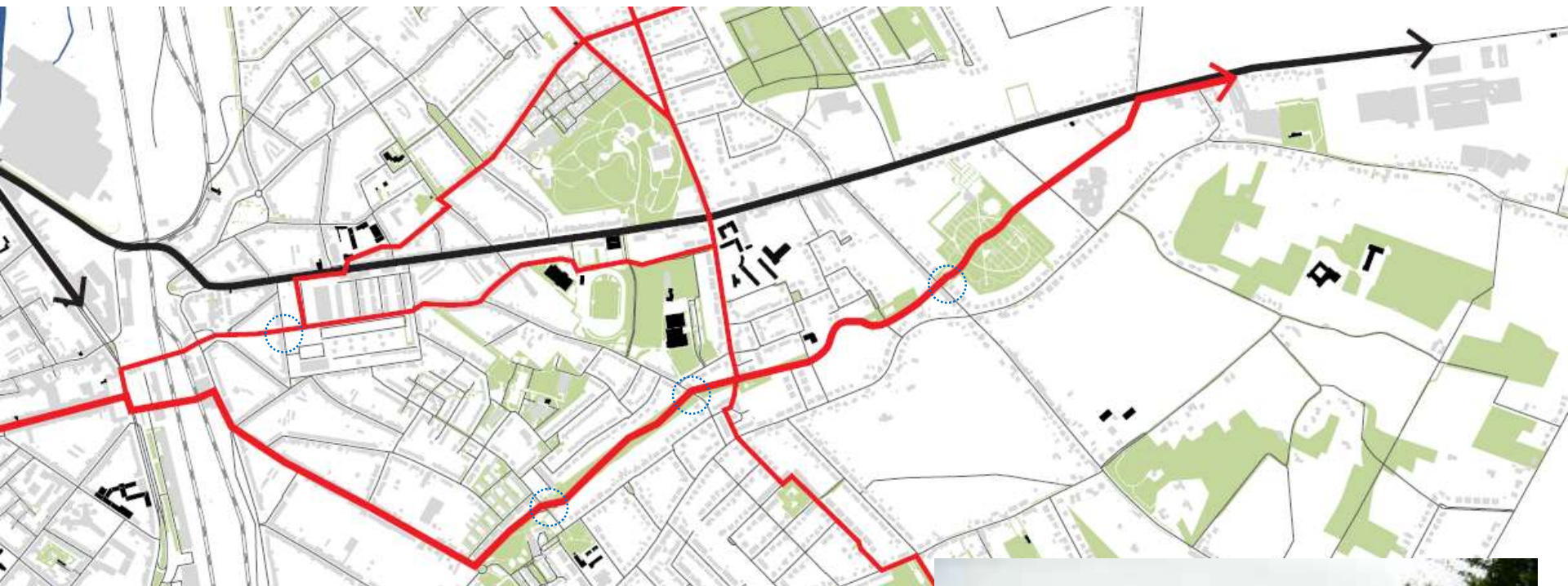
Ontvlechting Tiensesteenweg



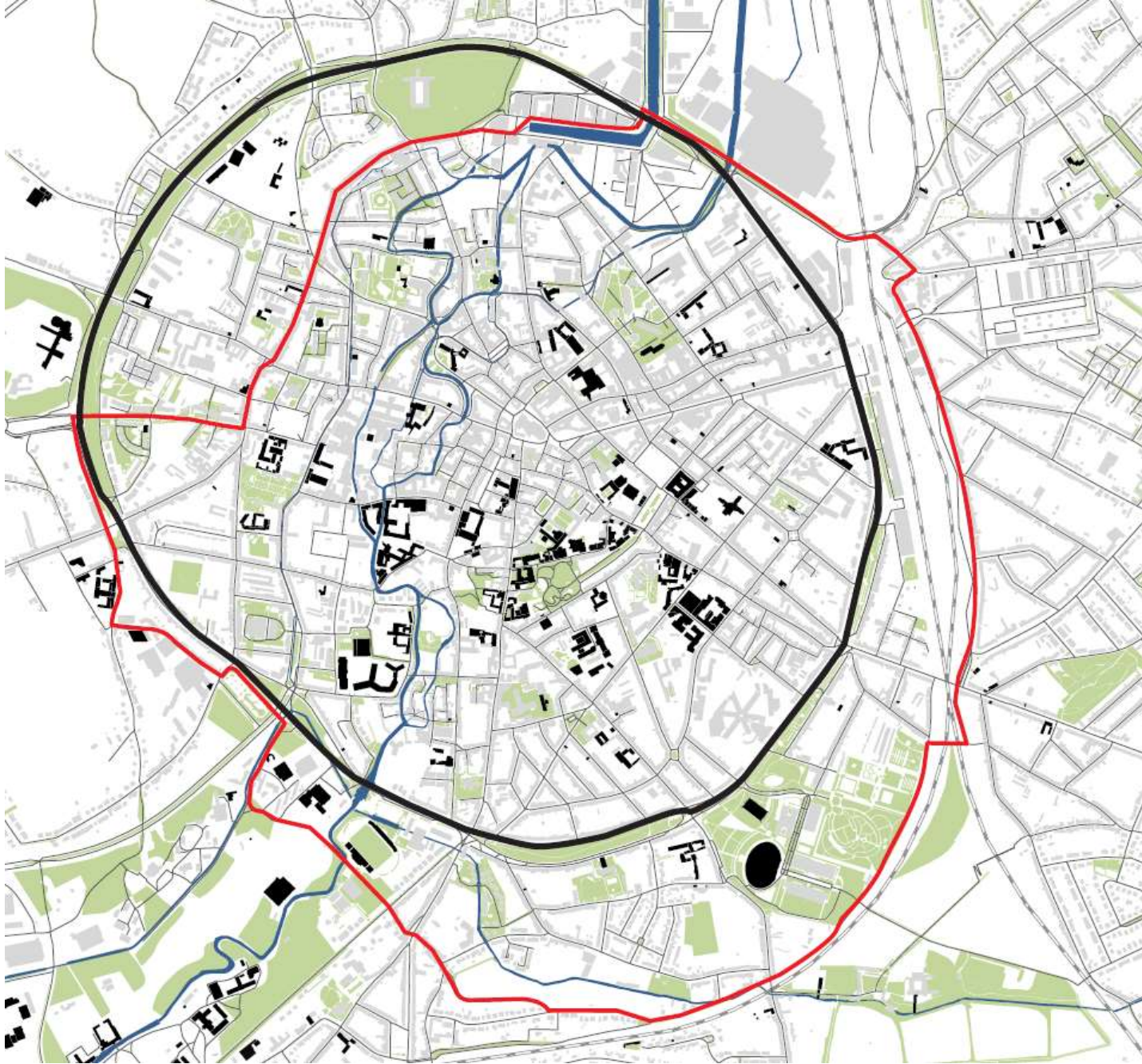
Ontvlechting Geldenaaksebaan



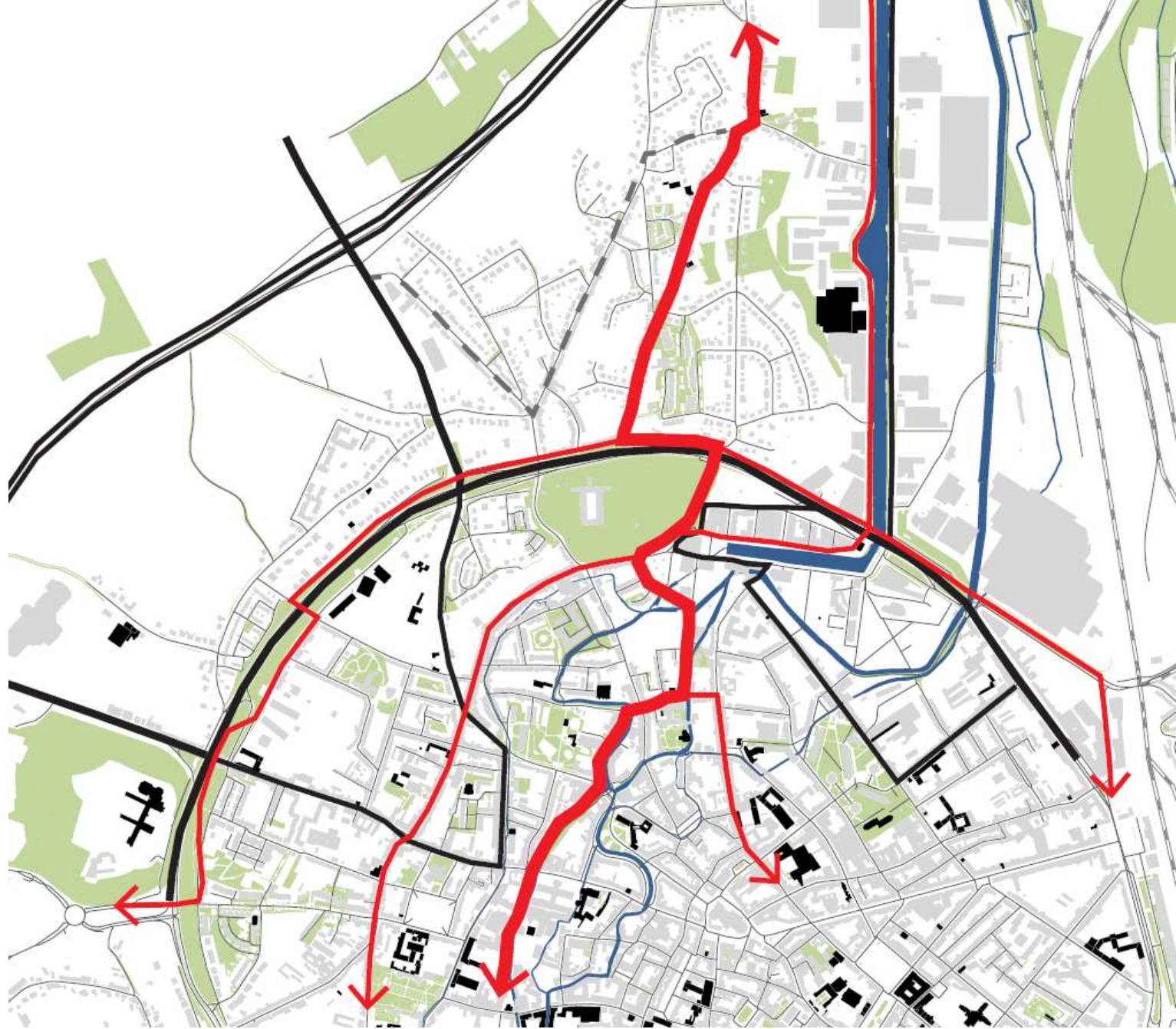
Ontvlechting Naamsesteenweg



**Ontvlechting Diestsesteenweg**



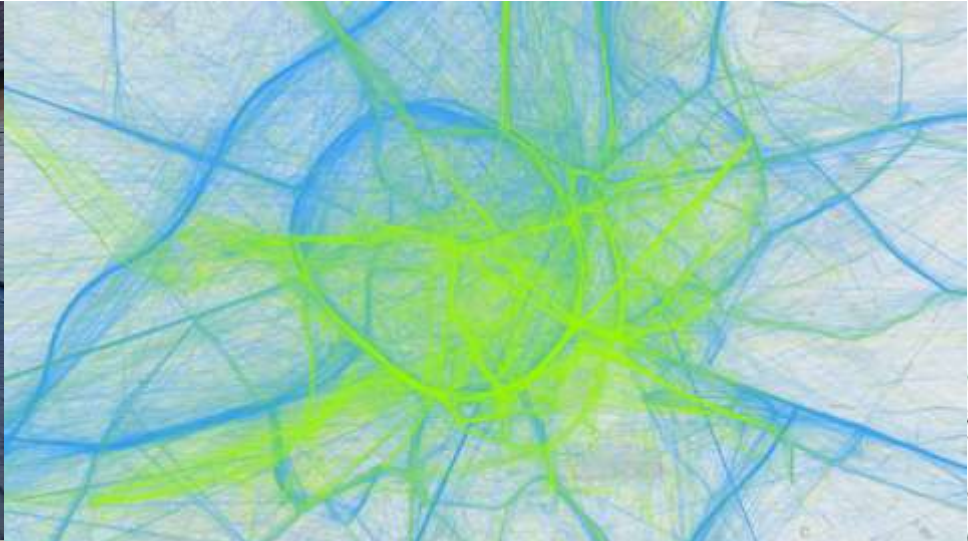
Alternatieve Fietsring



Verbinding Wilsele-dorp







# Sustainable mobility changes



WWW.SJCC.BE



UITGEZONDERD  
UITGEZONDERD  
BUS, TAXI'S  
&  
AUTOCARS











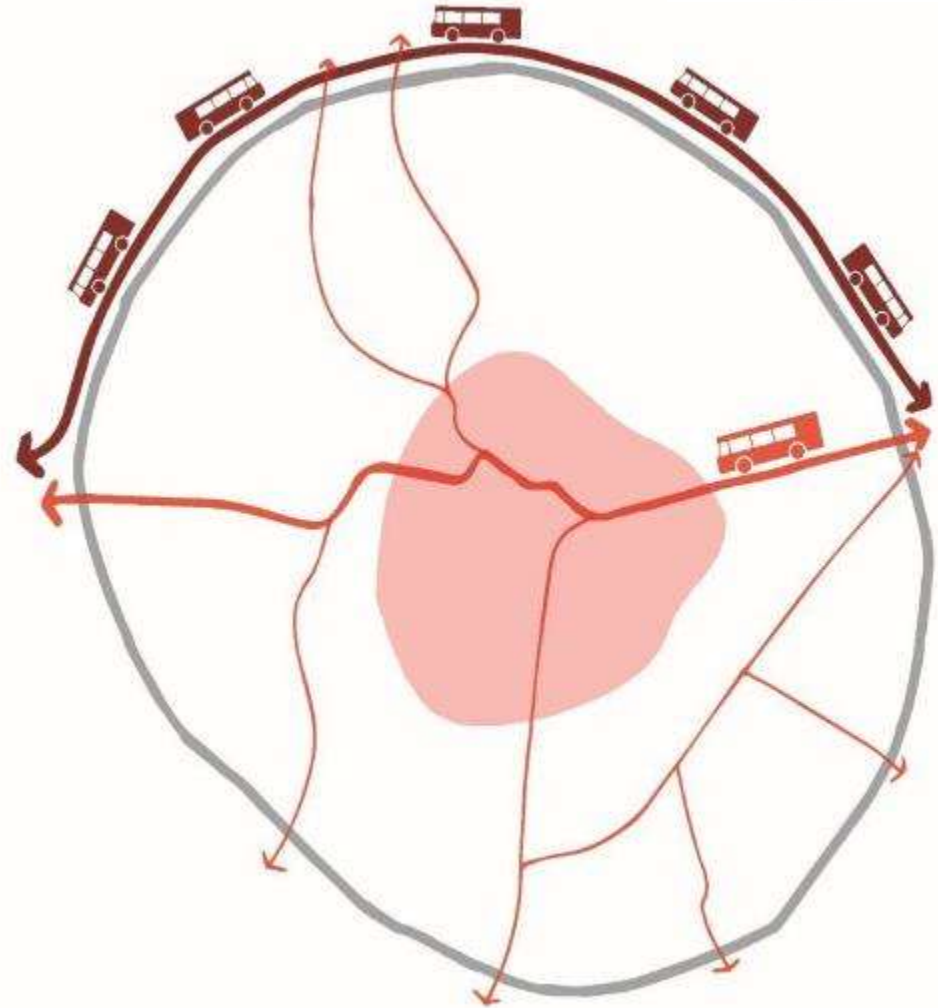


# Flankerende maatregelen

## TRAGERE BUSSEN BETER INTEGREREN



- **20 km/u op Bondgenotenlaan**
- **Minder streekbussen door binnenstad**
- **Bussen Grote Markt → Maria Theresiastraat**
- **P + BUS vanaf randparkings**
- **Vergroening busvloot**





# Flankerende maatregelen

## TAXI'S ONDERDEEL OPENBAAR VERVOER

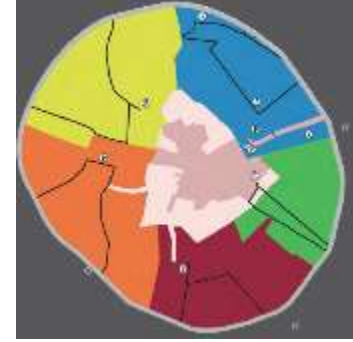
- Taxi's krijgen ook toegangsrechten tot voetgangersgebied (niet voor bv Grote Markt en winkelwandelstraten)
- Daar waar bus in dubbele richting kan rijden: taxi ook
- Bijkomende taxistandplaatsen
- Transitie naar e-taxi's





# Flankerende maatregelen

## PARKEREN

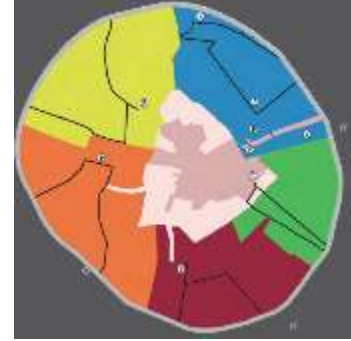


- Randparkings - P + Bus
- Nieuwe randparkings + shuttle
- Centrumparkings per sector
- Aanpassing parkeergeleidingssysteem
- Parkeerapp

# Flankerende maatregelen

## PARKEREN

SHOP and GO = max. 45 min



# Shop & Go!

30 minuten gratis parkeren zonder ticket

Parkeer je wagen op één van onze Shop & Go! plaatsen



Sensoren registreren je aanwezigheid.

Start → 30 min. gratis Shop & Go! → meer dan 30 min. € 25 NAHEFFING



GEEN TICKET GEEN PARKEERSCHIJF GEEN SMS

# Parkeren: bewonersparkeren

- Eerste bewonerskaart 60 €/jaar
- Tweede bewonerskaart 300 € /jaar





# GRATIS PENDELPARKING

- > Langste Dag - zaterdag 24 Juni:  
uitzonderlijk van 10.00 tot 22.00 u.
- > elke andere zaterdag van 10.00  
tot 19.00 u.
- > GRATIS pendelbus van en naar  
het centrum \* elke 10 minuten



imec

WAREHOUSE  
GATE HOUSE

TREFFPUNT



**Leuven,  
je  
geraakt  
er zo!**



# Een interactieve tool op leuven.be

Geeft parkeeradvies op maat.

De tool vertelt waar je best parkeert én hoeveel dat zal kosten.

Een primeur!



# Flankerende maatregelen

## STADSDISTRIBUTIE EFFICIËNTER ORGANISEREN



### KORTPARKEERPLAATSEN LADEN & LOSSEN




- 30 min parkeren
- Langs rand kernwinkelgebied
- In aanloopstraten

### VENSTERTIJDEN LEVERINGEN

- Bondgenotenlaan: 7 – 9 u < > 15 – 18 u
- Binnenstad: 6u - 11h en 18u30 – 20u30





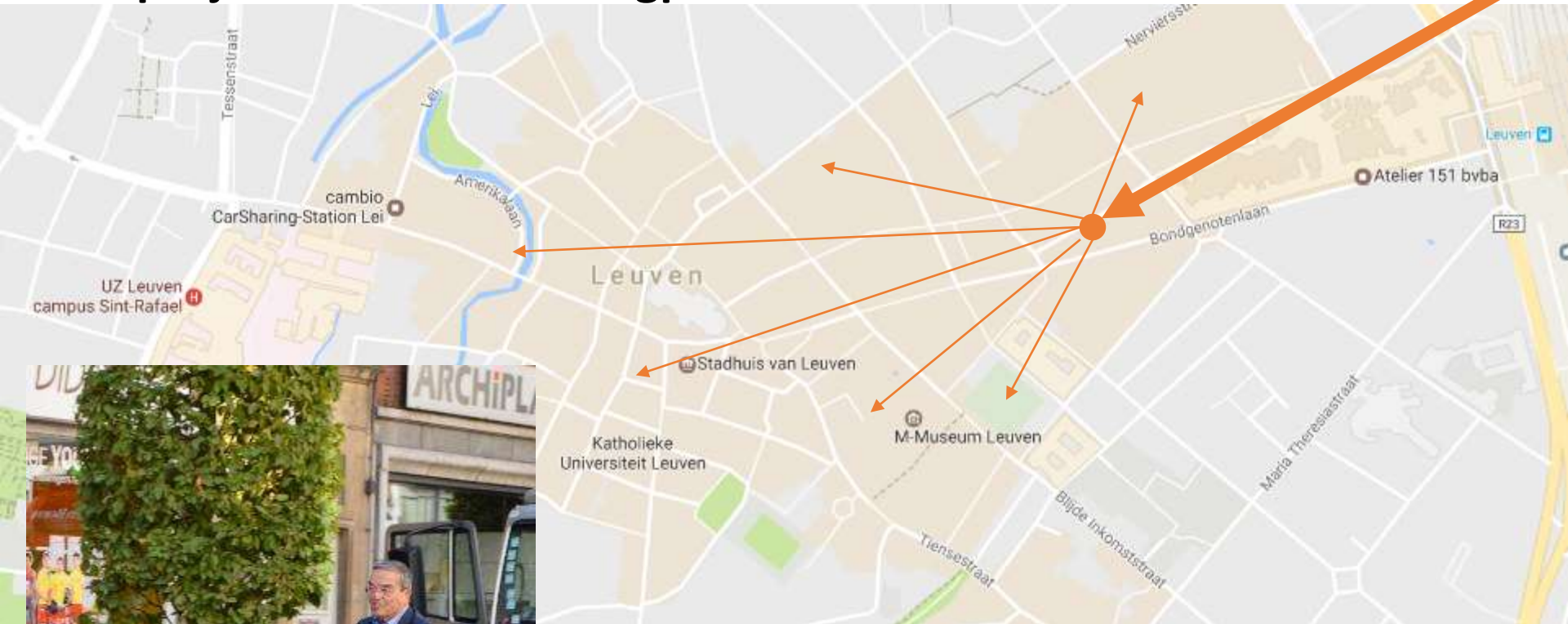
-  Stadsdistributiecentrum
-  Zoekzone city depot
-  Verzamelpunt binnenstad

# Slimme stadistributie

- Bundelen van goederenstromen
- Overslag naar kleinere / milieuvriendelijkere voertuigen voor de binnenstad
- Stockabeheer
- Slimme brievenbussen / e-commerce
- Venstertijden laden en lossen
- Handsfree shoppen

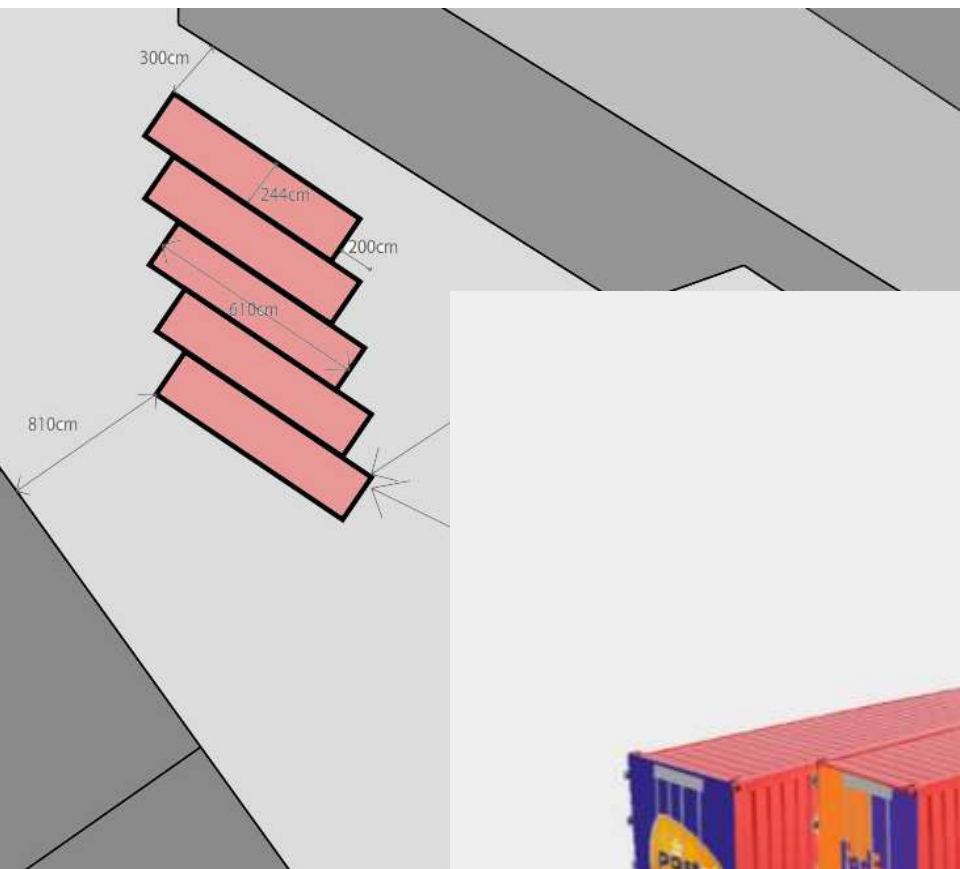


# Proefproject – micro-overslagpunt





Van micro-overslagpunt naar micro-overslagplatform



**Lokale overheid van facilitator naar orkestrator**







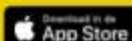






## Jouw elektrische buurtbakfiets

Registreren



### Jouw reis

Van adres, postcode, plaats of station

Naar adres, postcode, plaats of station

Nu vertrekken

GO



# SOCIAL POWER

engagement  
participation  
co-creation





# 3 sporen publieke ruimte maken

**Bottom up:** Straten Vol Leuven (tijdelijke aanleg pleinen en straten)

**Co-creatie:** Kom op voor je wijk en gangmakers (participatief ontwerp en heraanleg)

**Stadsdiensten:** Programma's openbaar domein (experten ontwerp + participatie)





# Straten Vol Leuven

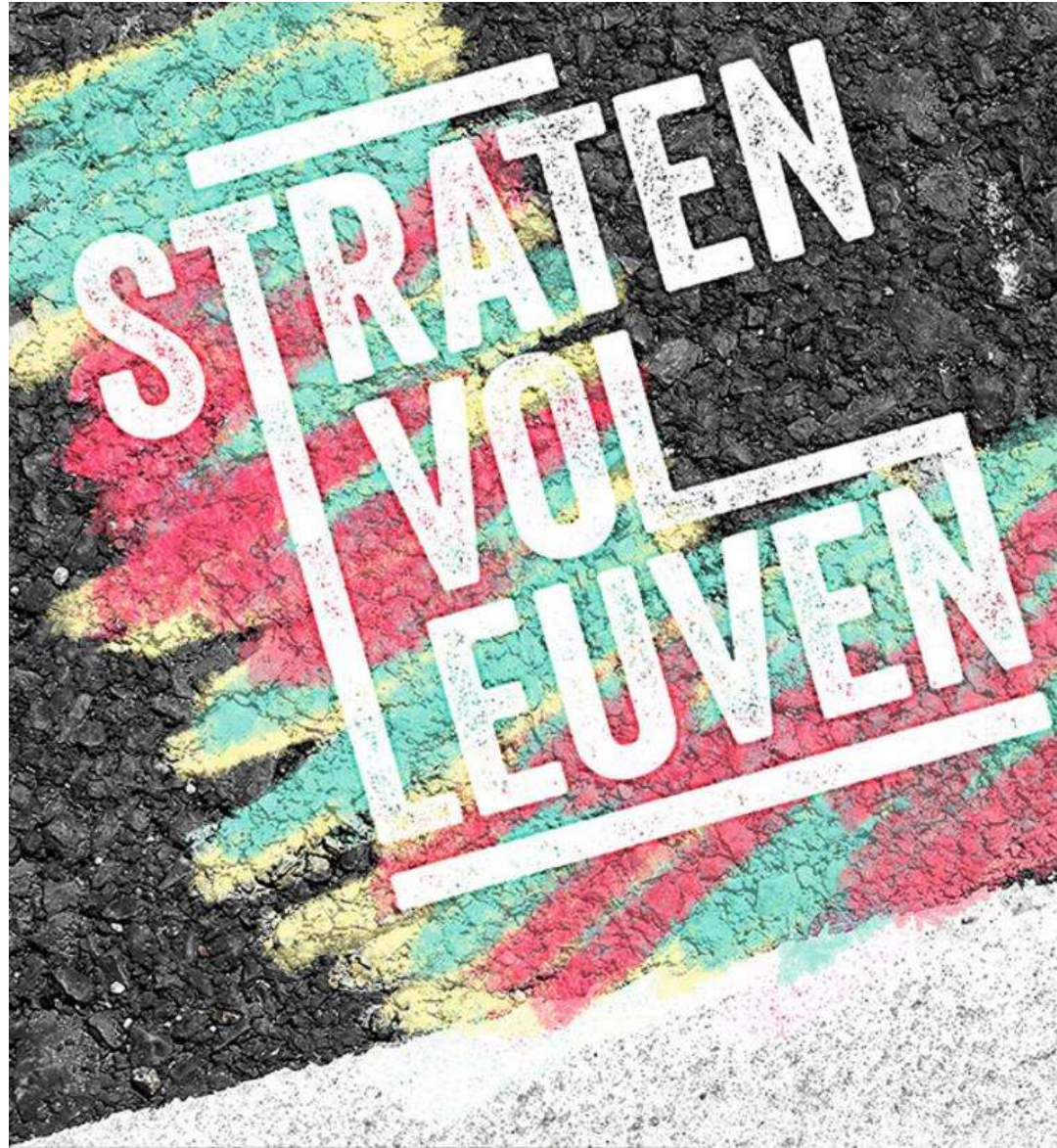
Ontstaan uit Leuven Klimaat Neutraal  
Diverse experts (stedenbouw,  
architectuur, reclame, vorming,...)  
Vliegende start genomen

## Placemaking:

- Flexibel
- Transformatief
- Flexibel
- Gemeenschap gedreven
- Aanpasbaar

Samenwerking verschillende stads-  
diensten : jeugddienst, SWW,  
groendienst, sportdienst,  
gebiedsgerichte werking

Niet altijd duidelijk gecommuniceerd:  
niet het resultaat maar het traject  
staat centraal en over de tijdelijkheid



# Bottom-up = Straten Vol Leuven

Autoluw – was een parking

Overleg buurt en drie omliggende scholen

Tijdelijke inrichting = proefopstelling







# Co-creatie = Kom op voor je wijk, gebiedsgerichte werking

Veel woonstraten autoluw geworden

Aangegrepen door verschillende buurten om de straat terug te claimen – samen mee naar oplossingen zoeken

Ontwerp is niet uitgangspunt – buurtversterking

**Kom op voor je wijk** en Warmmakersvergadering  
(gebiedsgerichte werking – wijkmanagers trekken)



# Co-creatie

Frederik Lintsstraat: woonstraat

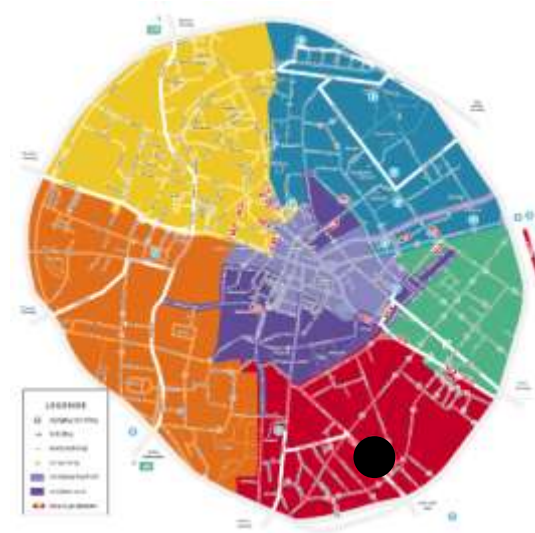
Busbaan

Vergroening van de straat (boombakken → boomroosters)

Creëren zitplekken (gesubsidieerd door de stad, zelf ontwerpen en bouwen)

Buurtversterking

Parkeerplaatsen worden opgegeven – plaatsen ondergrondse parking verworven door bewoners



en zitbank in steigerhout



# Co-creatie



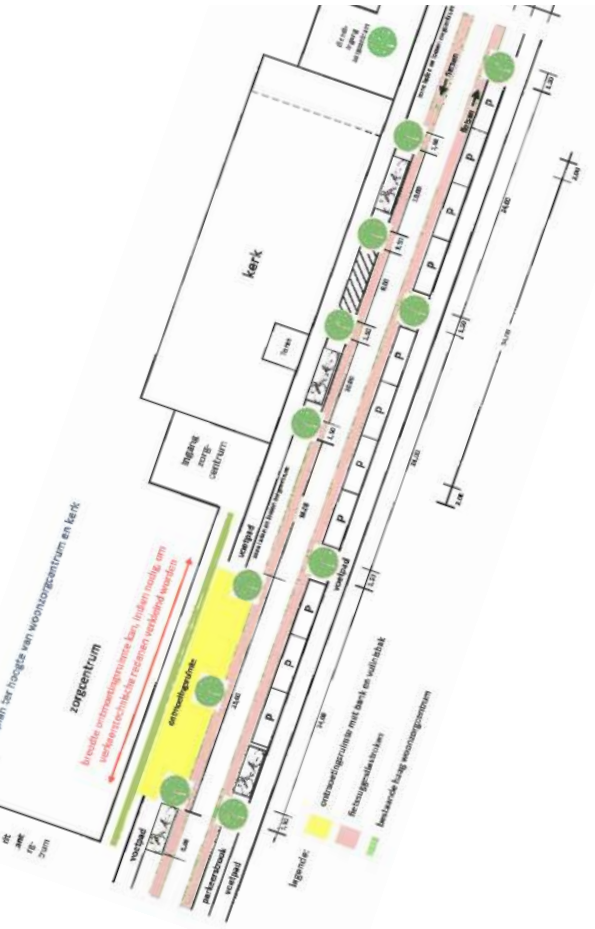






# Co-creatie

Brabançonnestraat: woonstraat  
Vergroening  
Bijkomende fietsenstallingen  
Ontmoetingsplek voor het woonzorgcentrum



## Co-creatie

Circulatieplan 50 tal boombakken geplaatst  
Mozaïekproject (verkeersredenen)  
Youtopia: Leuvenaars verbinden en  
openbaardomein opfleuren  
Met de buurt / straat / school / bedrijf bak  
claimen

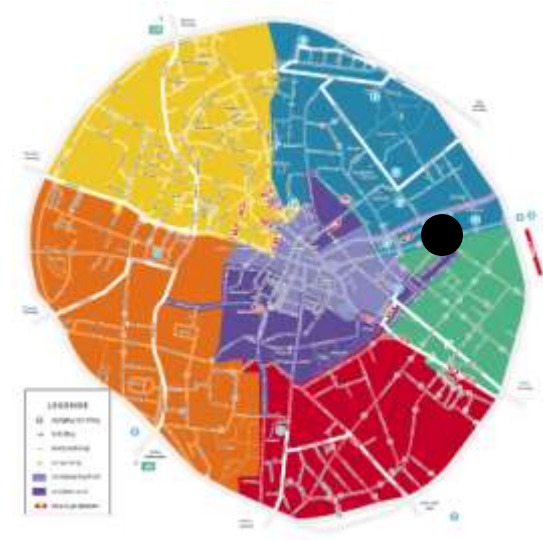






# Stadsdiensten

Verkeersruimte > verblijfsruimte  
Link tussen stadsdelen knippen



# Stadsdiensten

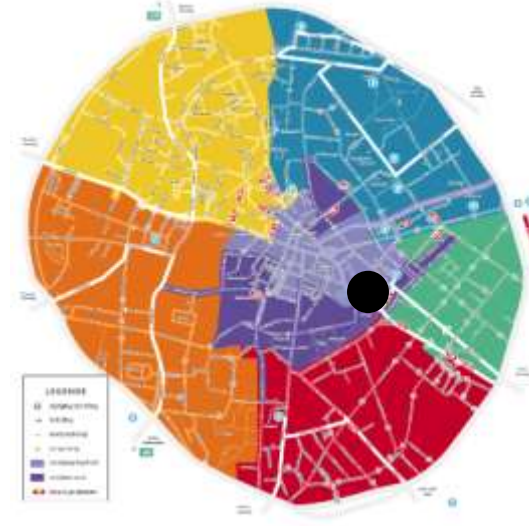




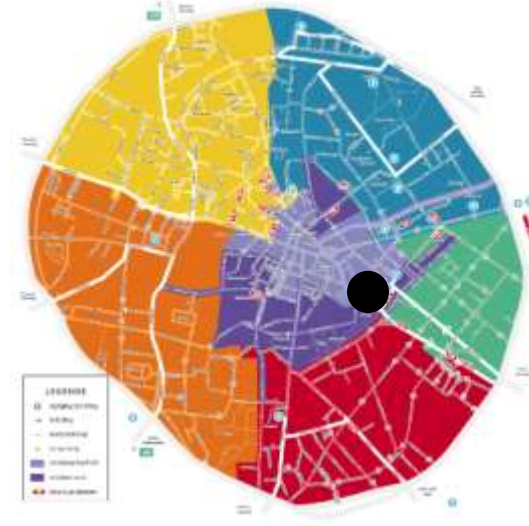


# Stadsdiensten

Hooverplein (voetgangersgebied)  
Hoge parkeerdruk (naast grootste ondergrondse parking Leuven gelegen)  
Verblijfs- en evenementplein realiseren



# Stadsdiensten



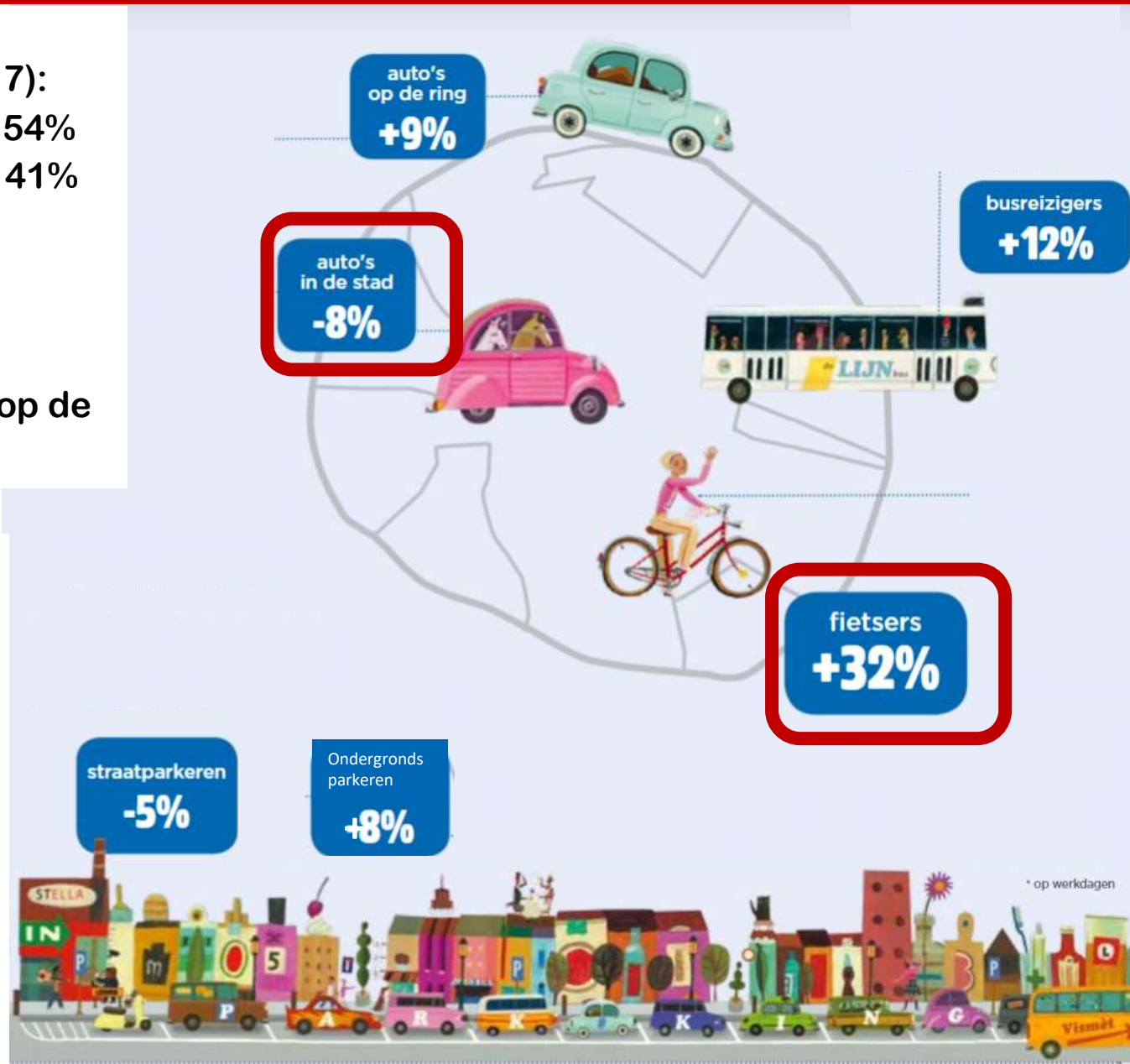


DILLE & KAMILLE

96

# Evaluatie naar 1 jaar

- Modal Shift (2016 → 2017):
  - Auto: van 63% naar 54%
  - Fiets: van 32% naar 41%
- Bezoekers blijven naar Leuven komen
- Autoverkeer blijft meer op de ring



Belevingswaarde vergroten























**Tim Asperges**  
Ruimtelijk planner / adviseur mobiliteit

Professor Van Overstraetenplein 1 - 3000 Leuven  
T +32 (0)16 27 25 68  
M +32 (0)492 15 13 92  
[Tim.asperges@leuven.be](mailto:Tim.asperges@leuven.be)  
[www.leuven.be](http://www.leuven.be)