

Rapportage
Fietsonderzoek Fryslân

Provincie Fryslân

Rapportage *Fietsonderzoek Fryslân*

Provincie Fryslân

Versie: Definitief
Datum: 23-04-2021
Referentie: 20089

Auteurs:

Carien Ensing
Maarten van Setten

Movementem BV

T 0575 84 3738
E info@movementem.nl
W www.movementem.nl

Movementem werkt conform de Gedragscode voor Onderzoek & Statistiek van de Nederlandse Marktonderzoek Associatie (MOA) en mag het Fair Data Keurmerk voeren, waarmee wordt aangetoond dat op verantwoorde wijze met data en persoonsgegevens wordt omgaan. Tevens is Movementem aangesloten bij de Europese Vereniging voor Marktonderzoek (ESOMAR) en wordt voldaan aan de Internationale Code voor Markt- en sociaalwetenschappelijk onderzoek. Dit rapport is met grote zorg samengesteld. Desondanks kan het voorkomen dat informatie fout en/of onvolledig is. Movementem is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door het gebruik van de aangeboden informatie.

Management Samenvatting	Pagina 4
1 Inleiding	Pagina 8
1.1 Onderzoeksopzet	Pagina 9
2 Resultaten	Pagina 10
2.1 Vervoermiddelen	Pagina 11
2.2 Fiets als hoofdvervoermiddel	Pagina 13
2.3 Fietsen naar werk	Pagina 15
2.4 Fietsen naar school/opleiding	Pagina 23
2.5 Recreatief en sportief fietsen	Pagina 26
2.6 Fietsveiligheid	Pagina 30
2.7 Fietsinfrastructuur	Pagina 35
2.8 Corona	Pagina 41
3 Bijlagen	Pagina 43
Bijlage I Achtergrondvariabelen	Pagina 44
Bijlage II Onderzoeksverantwoording	Pagina 45

**Management
Samenvatting**

Inleiding

Fryslân Fytslân is het huidige fietsbeleid en gemaakt in 2005. In die tijd is er veel veranderd, daarom is Fryslân Fytslân toe aan vernieuwing. Het nieuwe beleid moet toekomstbestendig worden, waarbij de mening van de mienskip een belangrijke factor is. Daarom heeft Movementem een fietsonderzoek uitgevoerd over het fietsgebruik en de beleving. Dit is onderzocht door middel van een enquête. In totaal hebben 1.214 inwoners de vragenlijst ingevuld. Met het aantal respondenten kunnen met een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 2,8% uitspraken worden gedaan over de populatie (alle inwoners uit de provincie Fryslân). Na weging zijn resultaten representatief over leeftijd en woongemeente, met uitzondering van de waddeneilanden. Daarnaast zijn uitspraken over scholieren en studenten vanwege de lage aantallen indicatief.

Vervoermiddelen

In totaal heeft 98% van de huishoudens minimaal één soort fiets. 81% heeft één of meer gewone fietsen, 48% heeft een elektrische fiets en 32% een racefiets of mountainbike. 71% heeft minimaal één eigen auto. De gewone fiets, auto en elektrische fiets wordt door de meeste bezitters van het desbetreffende vervoermiddel dagelijks gebruikt. Sportieve fietsen worden vooral wekelijks gebruikt.

Fietsgebruik

De eerste woorden die in men opkomt als men denkt aan fietsen in Fryslân zijn wind, mooie omgeving, ruimte/open en natuur.

Respondenten die naar school of opleiding gaan, maken het vaakst gebruik van de fiets. 50% doet dit dagelijks. Daarna volgen naar het werk fietsen en kinderen naar school brengen (40% dagelijks). Het recreatief en sportief fietsen wordt voornamelijk wekelijks gedaan.

Fietsen naar werk

66% van de werkzame respondenten fietst wel eens naar werk. De meerderheid van de respondenten die wel eens met de fiets naar het werk gaat gebruikt een gewone fiets. Ook gebruikt ongeveer een derde een elektrische fiets. De gewone fiets wordt vooral gebruikt voor afstanden tot 10 km. Elektrische fietsen, speed pedelecs en racefietsen worden voor grotere afstanden gebruikt. In de zomer en de lente fietst men vaker dan in de herfst en de winter. Gezondheid (66%) en conditie (49%) zijn de belangrijkste redenen om naar het werk te fietsen. Ook het milieu (35%) en ter ontspanning (31%) worden vaak genoemd. 66% is tevreden over de wegen/fietspaden op de route naar het werk.

Van de respondenten die niet naar hun werk fietsen geeft driekwart aan dat de afstand daarvoor te groot is. 8% geeft aan dat er geen prettige fietsroute is. Respondenten die niet naar hun werk fietsen, zouden dat in 15% van de gevallen wel overwegen als de fietsroutes verbeteren. Dat is ongeveer 5% van het totaal aantal werknemers.

Fietsen naar school/opleiding

77% van de schoolgaande/studerende respondenten (44 in aantal) fietst wel eens naar hun school/opleiding. Het grootste deel gebruikt hiervoor de gewone fiets. In de zomer en de lente wordt er frequenter gefietst dan in de winter en herfst.

De belangrijkste redenen om naar school te fietsen zijn gezondheid (43%) en conditie (38%). Dit komt overeen met de resultaten voor werkzame respondenten. Op plek drie volgt echter, anders dan voor fietsen naar werk, omdat het goedkoop is (28%). Slechts één respondent is niet tevreden over de route naar school. 11 van de 44 respondenten fietsen nooit naar hun school/opleiding. Zij geven allen aan dat de afstand te groot is. De helft gebruikt daarnaast een studentenreisproduct.

Recreatief en sportief fietsen

Respondenten die wel eens recreatief fietsen zijn overwegend tevreden over de bewegwijzering en hoeveelheid vrije fietspaden. 52% is tevreden over de kwaliteit, terwijl 17% ontevreden is. 39% van de respondenten die regelmatig elektrisch fietsen heeft geen mening over de beschikbaarheid van oplaadpunten, een relatief grote groep van 22% is hier echter ontevreden over. De meeste recreatieve fietsritten zijn 5 tot 30 km.

Respondenten die wel eens sportief fietsen zijn overwegend tevreden over de kwaliteit en hoeveelheid vrije fietspaden. Ook hier is 17% niet tevreden over de kwaliteit van de paden. Het grootste deel heeft geen mening over de MTB-routes, terwijl 26% aangeeft dat er te weinig zijn.

Fietsveiligheid

25% voelt zich wel eens onveilig op de fiets in Fryslân. Vooral gezinnen en respondenten tussen de 30 en 50 jaar voelen zich iets minder vaak veilig op de fiets dan andere groepen.

15% heeft de afgelopen drie jaar een fietsongeval gehad. Dit betreft voornamelijk valincidenten. 2% heeft een aanrijding met een voertuig gehad. In 10% van de fietsongevallen hield de desbetreffende fietser hier zwaar letsel aan over. De respondenten die een fietsongeval hebben gehad, zijn vooral scholieren/studenten en mensen tussen 50 en 60 jaar.

De meningen over het adviseren van gebruik van een fietshelm zijn sterk verdeeld. 25% vindt het een goed idee, 32% vindt het een slecht idee en 42% staat hier neutraal tegenover. Jongeren en scholieren/studenten staan hier overwegend negatief tegenover. Voornamelijk ouderen en gepensioneerden staan positiever tegenover het advies om een fietshelm te dragen.

Fietsinfrastructuur

Respondenten hebben verschillende onderdelen van de fietsinfrastructuur beoordeeld. Met name de omgeving van de fietspaden en het fietsplezier worden door de respondenten gemiddeld hoog beoordeeld (8,5 en 7,8). Het comfort en het onderhoud van de fietspaden worden minder positief beoordeeld (6,1 en 6,4). De algemene fietsvriendelijkheid krijgt een 7,5. De scores komen overeen met de verbeterpunten die men aangeeft. 48% noemt dat er meer vrij liggende fietspaden moeten komen, 51% vindt dat de kwaliteit van de fietspaden verbeterd moet worden. 42% zou vaker gaan fietsen als er meer vrij liggende fietspaden komen. 37% zou vaker fietsen als er een fietssnelweg in de buurt zou liggen. Belangrijkste punten voor fietssnelwegen zijn een vlak fietspad zonder hobbels (51%) en de breedte van het pad (49%).

Corona

Een grote groep van 35% geeft aan dat men in 2020 meer is gaan fietsen. 40% verwacht de komende jaren meer te fietsen dan voor corona en 14% is van plan een fiets aan te schaffen. Het afgelopen jaar heeft 20% van de respondenten een fiets aangeschaft. 3% deed dat als gevolg van de corona-pandemie, zij kochten voornamelijk racefietsen of mountainbikes. Respondenten die al van plan waren een fiets aan te schaffen kochten voornamelijk elektrische fietsen. Op totaalniveau heeft in 2020 10% een elektrische fiets aangeschaft, 5% heeft een gewone fiets aangeschaft en tevens 5% een racefiets of mountainbike.

Conclusies

Bijna iedereen in Fryslân heeft een fiets en gebruikt die ook wel eens. De fiets wordt door een groot deel dagelijks gebruikt om naar school of werk te gaan. Recreatief en sportief fietsen worden vaak wekelijks gedaan. Daarbij zien we een verschil in frequentie tussen de zomer en de lente en de winter en herfst. Van de werkzame respondenten die nooit naar hun werk fietsen, geeft 15% aan dat zij dat wel zouden doen als de routes zouden verbeteren. Daaruit blijkt dat verbetering van de fietsinfrastructuur van groot belang is. Uit verschillende resultaten komt een aantal verbeterpunten naar voren: met name de hoeveelheid vrij liggende fietspaden en de kwaliteit van de fietspaden. Een derde verbeterpunt, dat voor een groot gedeelte ook met de eerder genoemde punten samenhangt, is de fietsveiligheid. Het fietsgebruik kan gestimuleerd worden door het aanleggen van vrij liggende paden en fietssnelwegen. Daarbij zijn het onderhoud (een vlak fietspad zonder hobbels) en de breedte (minimaal drie meter) de belangrijkste punten om rekening mee te houden.

Inleiding

Fryslân Fytslân is het huidige fietsbeleid en gemaakt in 2005. In die tijd is er veel veranderd, daarom is Fryslân Fytslân toe aan vernieuwing. Het nieuwe beleid moet toekomstbestendig worden, waarbij de mening van de mienskip een belangrijke factor is.

In opdracht van provincie Fryslân heeft Movementem daarom een onderzoek over fietsgebruik en de beleving van de fietsinfrastructuur onder de inwoners uit Fryslân uitgevoerd. Dit is onderzocht met behulp van een vragenlijst. Respondenten zijn geworven via het mobiliteitspanel van Movementem en via een open link die door de provincie is verspreid. Inwoners hebben de mogelijkheid gehad om de vragenlijst in te vullen in tussen 8 maart en 12 april 2021.

In totaal hebben 1.175 personen de vragenlijst volledig ingevuld. Daarnaast is een aantal onvolledige vragenlijsten meegenomen, omdat zij wel bepaalde vragenblokken volledig hebben ingevuld (bijvoorbeeld voor fietsen naar school). In totaal komt de respons daarmee op 1.214.

Met het aantal respondenten kunnen met een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 2,8% uitspraken worden gedaan over de populatie. Na weging zijn resultaten representatief over leeftijd en woongemeente, met uitzondering van de waddeneilanden.

De resultaten van dit onderzoek worden in het voorliggende document beschreven middels diagrammen en tabellen. Door routes in de vragenlijst en vragen waarbij meerdere antwoorden mogelijk zijn, kan het voorkomen dat het aantal respondenten en/of het aantal antwoorden niet overal gelijk is in deze rapportage. Om deze redenen wordt ter volledigheid bij de resultaten aangegeven hoeveel respondenten ('n') de betreffende vraag hebben beantwoord. Door afrondingsverschillen telt niet alles op tot 100%. Bij sommige vragen konden respondenten meerdere antwoorden geven. Het totale percentage komt dan hoger dan 100% te liggen.

In bijlage 1 van deze rapportage staan de achtergrondgegevens van de respondenten weergegeven. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

In bijlage 2 van deze rapportage wordt nader ingegaan op de betrouwbaarheid, nauwkeurigheid en representativiteit van de resultaten. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

Er is een aantal open vragen gesteld aan de respondenten. Alle open antwoorden worden getoond in 'Bijlagenboek bij Fietsonderzoek Fryslân'.



Resultaten

Kunt u aangeven welke en hoeveel vervoermiddelen er in uw huishouden aanwezig zijn? (n=1.214)

	0	1	2	3	4	Meer dan 4
'gewone' fiets(en)	19%	19%	25%	16%	13%	9%
Eigen auto('s)	29%	44%	23%	3%	1%	0%
Elektrische fiets(en) (tot 25 km/u)	52%	22%	24%	1%	0%	0%
Mountainbike/ gravelbike/ racefiets	68%	13%	10%	5%	3%	1%
Motor(en)	93%	5%	1%	0%	0%	0%
Vouwfiets(en)	94%	4%	2%	0%	0%	0%
Lease auto('s)	93%	6%	0%	0%	0%	0%
Brommer(s)/ scooter(s) (geel kenteken)	96%	3%	1%	0%	0%	0%
Brommer(s)/ -scooter(s) (blauw kenteken)	98%	2%	0%	0%	0%	0%
Bakfiets(en)	98%	2%	0%	0%	0%	0%
Speed-pedelec(s) (tot 45 km/u)	99%	1%	0%	0%	0%	0%
Driewiel fiets(en)	99%	1%	0%	0%	0%	0%
Ligfiets(en)	99%	1%	0%	0%	0%	0%
Anders	97%	2%	1%	0%	0%	0%

81% van de respondenten heeft één of meerdere gewone fietsen in hun huishouden. 71% heeft minimaal één eigen auto en 48% heeft één of meerdere elektrische fietsen thuis. Ook een groot deel bezit een racefiets/mountainbike, namelijk 32%. In totaal bezit 98% minimaal één soort fiets. Bij "Anders" worden voornamelijk scootmobiel, steps/loopfietsen en campers genoemd. Ook landbouwvoertuigen, werkbus en deelauto worden genoemd.

Hoe vaak gebruikt u deze vervoermiddelen normaal gesproken in een periode zonder beperkende coronamaatregelen?

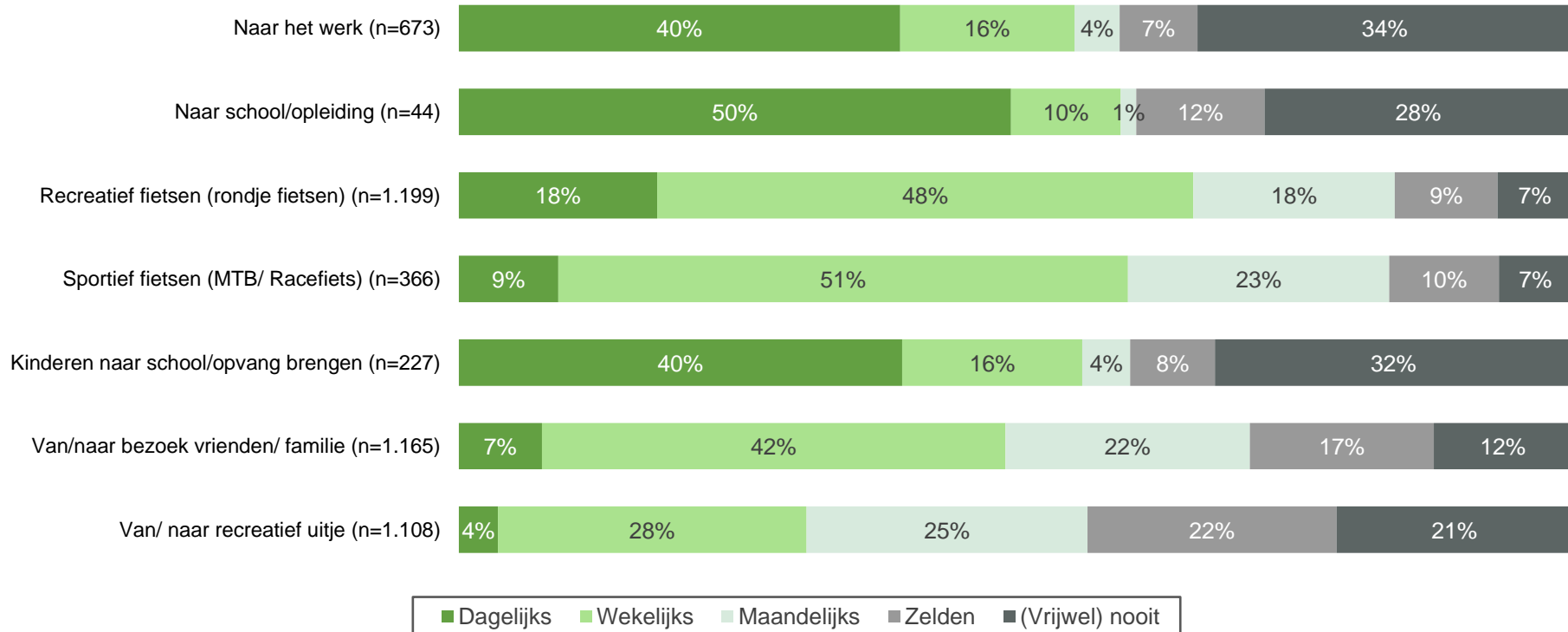
	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	(Vrijwel) nooit
'gewone' fiets(en) (n=955)	56%	31%	6%	2%	5%
Eigen auto('s) (n=857)	52%	43%	4%	0%	1%
Elektrische fiets(en) (tot 25 km/u) (n=604)	57%	34%	8%	1%	1%
Mountainbike/ gravelbike/ racefiets (n=379)	12%	53%	24%	5%	6%
Motor(en) (n=92)	6%	24%	41%	20%	9%
Voufiets(en) (n=78)	5%	11%	39%	21%	24%
Lease auto('s) (n=76)	72%	23%	6%	0%	0%
Brommer(s)/ scooter(s) (geel kenteken) (n=45)	17%	31%	26%	6%	20%
Brommer(s)/ -scooter(s) (blauw kenteken) (n=27)	27%	24%	25%	10%	14%
Bakfiets(en) (n=22)	38%	24%	13%	9%	16%
Speed-pedelec(s) (tot 45 km/u) (n=14)	23%	43%	26%	8%	0%
Driewiel fiets(en) (n=13)	34%	26%	5%	0%	35%
Ligfiets(en) (n=9)	0%	46%	0%	12%	42%
Anders (n=44)	35%	40%	12%	9%	4%

De gewone fiets, auto en elektrische fiets wordt door de meeste bezitters van het desbetreffende vervoermiddel dagelijks gebruikt. Sportieve fietsen worden vooral wekelijks gebruikt.

Wat komt er in u op als u denkt aan fietsen in Fryslân? (n=1.214)



Hoe vaak gebruikt u de fiets als hoofdvervoermiddel bij de volgende reisdoelen? Neem hierbij de volgende uitgangspunten in gedachten: het gemiddelde over het hele jaar, zonder coronamaatregelen. Neem alle soorten fietsen waarover u beschikt mee. De antwoordopties "N.v.t." zijn niet meegenomen in de analyse. Stellingen zijn alleen voorgelegd aan respondenten voor wie ze relevant zijn, op basis van achtergrondkenmerken.



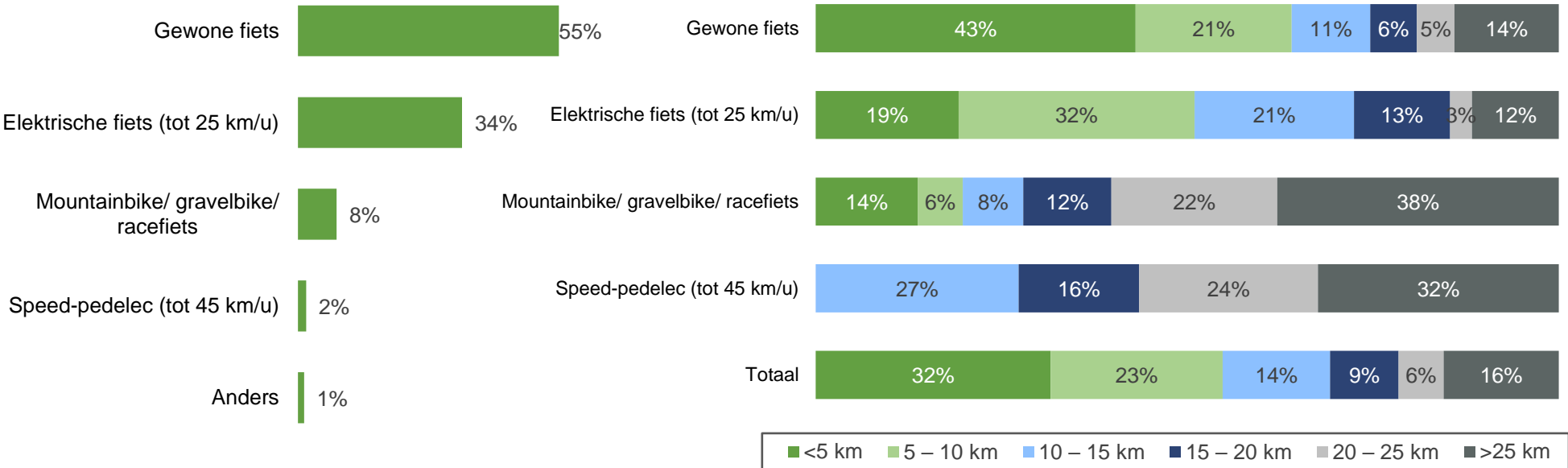
Respondenten die naar school of opleiding gaan, maken het vaakst gebruik van de fiets. 50% doet dit dagelijks. Het recreatief en sportief fietsen wordt voornamelijk wekelijks gedaan.

66% van de werkzame respondenten fietst wel eens naar werk. 40% doet dit dagelijks.

Respondenten die (wel eens) naar hun werk fietsen (n=460):

Welke fiets?

Hoeveel km?

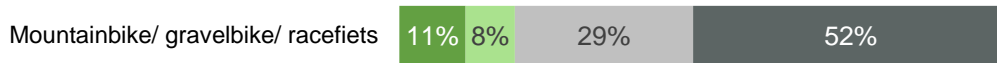
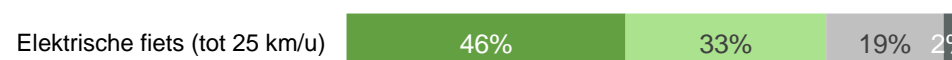


De meerderheid van de respondenten die wel eens met de fiets naar het werk gaat gebruikt een gewone fiets. Ook gebruikt ongeveer een derde een elektrische fiets. De gewone fiets wordt vooral gebruikt voor afstanden tot 10 km. Elektrische fietsen, speed pedelecs en racefietsen worden voor grotere afstanden gebruikt. Op de volgende pagina is te zien dat respondenten in de zomer en de lente vaker naar het werk fietsen dan in de herfst en de winter. Respondenten die niet altijd naar hun werk fietsen hebben aangegeven welke alternatieve vervoermiddelen zij dan gebruiken. 80% gebruikt in dat geval de auto. 7% loopt en 9% gebruikt het OV.

Respondenten die (wel eens) naar hun werk fietsen (n=460):

Winter

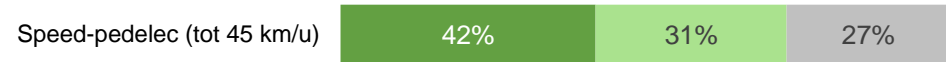
Lente



- Altijd met de fiets
- Meestal met de fiets
- Meestal niet met de fiets
- Nooit met de fiets

Zomer

Herfst

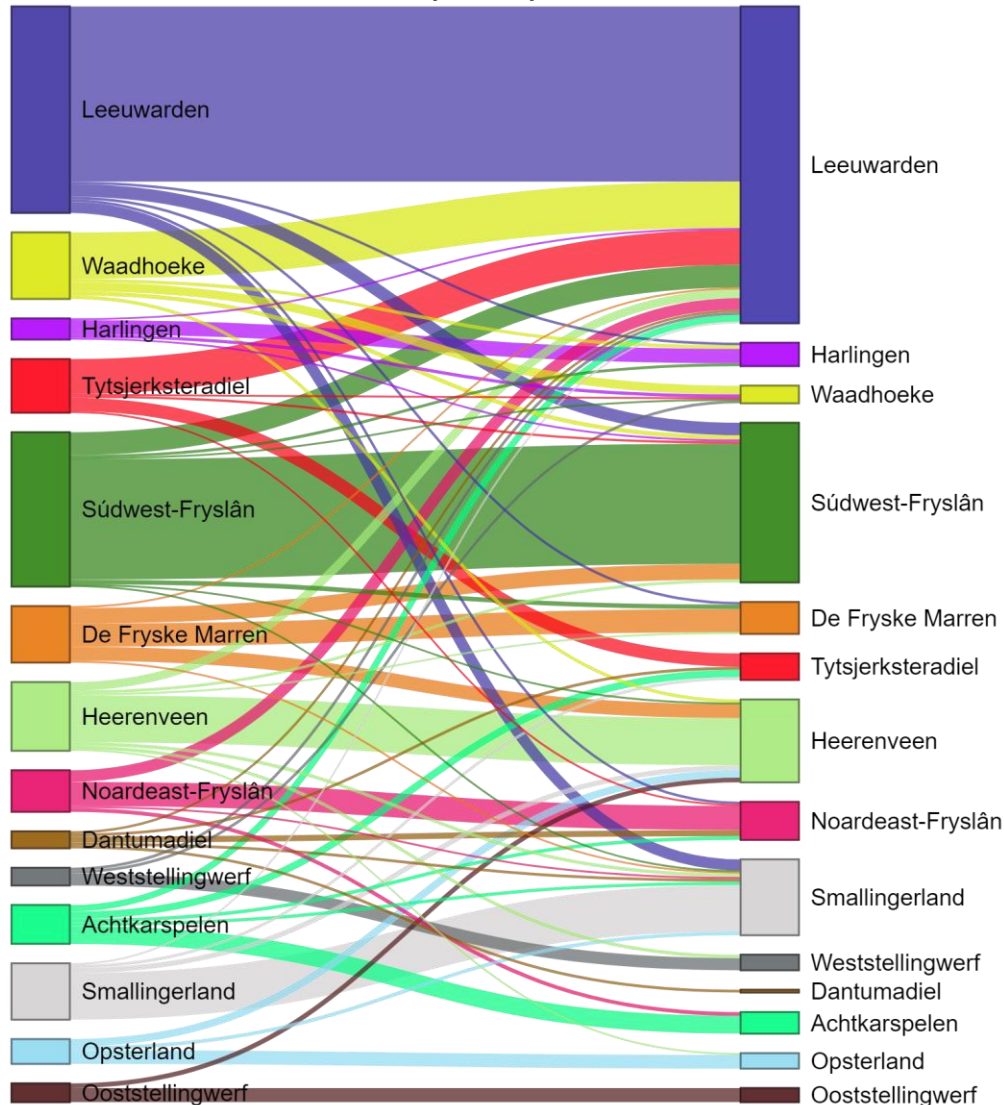


Wat is voor u over het algemeen de belangrijkste reden om naar het werk te fietsen? (n=460) *Maximaal drie antwoorden mogelijk*



Gezondheid en conditie zijn de belangrijkste redenen om naar het werk te fietsen. Ook het milieu en ter ontspanning worden vaak genoemd.

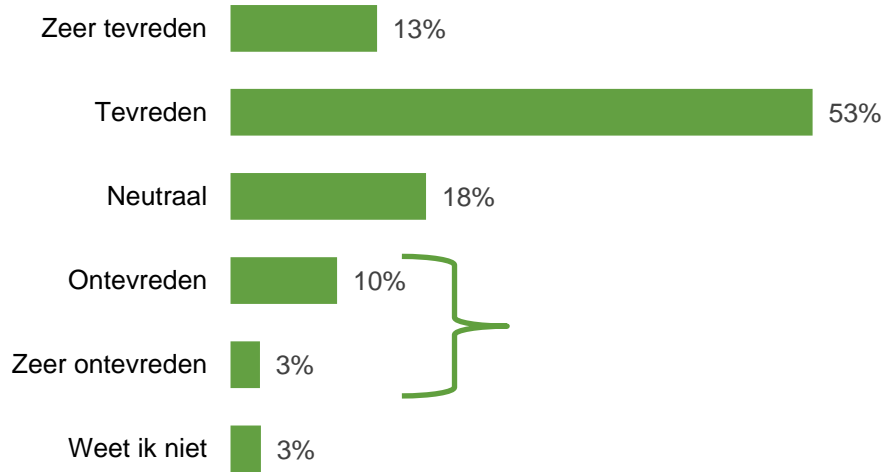
Fietsroutes (n=460)



In de figuur hiernaast zijn de reisroutes van respondenten die wel eens naar hun werk fietsen weergegeven. Links staan de woongemeentes en rechts de gemeente waar men werkt. De meeste respondenten fietsen binnen de gemeente Leeuwarden of binnen de gemeente Súdwest-Fryslân. Respondenten die naar een andere gemeente fietsen dan de eigen woongemeente fietsen vooral de volgende routes:

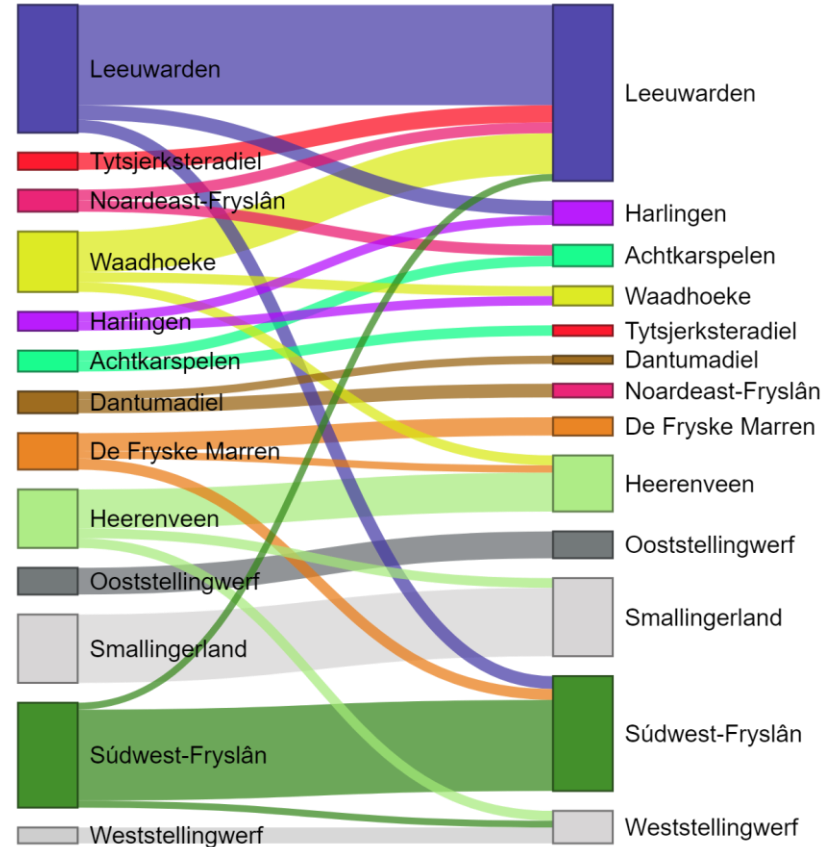
- Waadhoeke – Leeuwarden
- Súdwest-Fryslân – Leeuwarden
- Tytsjerksteradiel – Leeuwarden
- De Fryske Marren – Súdwest-Fryslân
- De Fryske Marren - Heerenveen
- Noardeast-Fryslân – Leeuwarden
- Leeuwarden – Smallingerland
- Leeuwarden – Súdwest-Fryslân

Hoe tevreden bent u over de wegen/fietspaden op de route naar uw werk? (n=460)



66% is tevreden over de wegen/fietspaden op de route naar het werk. Hiernaast is op gemeenteniveau weergegeven welke routes de respondenten afleggen die ontevreden zijn. Het betreft voornamelijk respondenten die binnen de gemeente Leeuwarden (meestal binnen stad Leeuwarden), Súdwest-Fryslân (meestal binnen Sneek) of Smallingerland (meestal binnen Drachten) fietsen. Links staan de woongemeentes en rechts de gemeente waar men werkt.

Reisroutes van respondenten die ontevreden zijn (n=61)



Wat is de belangrijkste reden dat u nooit met de fiets naar uw werk gaat? (n=213)

Maximaal drie antwoorden mogelijk



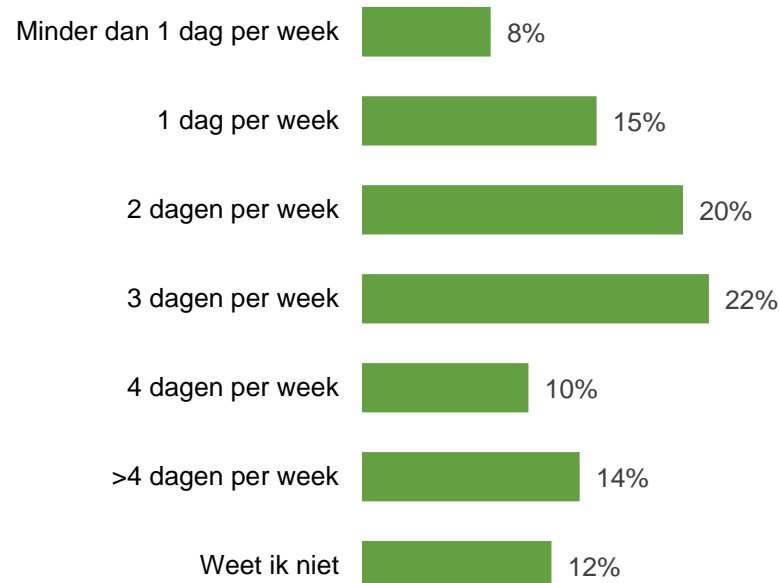
Van de respondenten die niet naar hun werk fietsen geeft driekwart aan dat de afstand daarvoor te groot is. 8% geeft aan dat er geen prettige fietsroute is. Voornamelijk respondenten uit Leeuwarden, Noardeast-Fryslân en Achtkarspelen noemen de fietsroute als reden.

**In welk van de onderstaande gevallen zou u overwegen wel/
vaker te fietsen naar uw werk? (n=205)**

Maximaal drie antwoorden mogelijk



Hoeveel dagen zou u dan naar uw werk willen fietsen? (n=95)



Respondenten die niet naar hun werk fietsen, zouden dat in 15% van de gevallen wel overwegen als de fietsroutes verbeteren. Dit betreffen vooral respondenten uit Smallingerland (34% vinkte deze optie aan) en Noardeast-Fryslân (29%).

Hoe kunt u uw collega's stimuleren om (meer) met de fiets te gaan?

“De voordelen benoemen. Vertel hoe ontspannend het is, dat het geen benzine kost en dat het goed is voor het milieu. En misschien wel het belangrijkste: dat het gezond is en goed voor de conditie.”

“De meesten wonen verder weg. Die gaan met de auto of het OV. Het is niet altijd mogelijk om met de fiets te gaan. Wie dichterbij woont gaat meestal al wel met de fiets.”

“Door zelf het goede voorbeeld te geven en vaker te fietsen.”

“Door vanuit de werkgever een fietsplan in te voeren. Of werknemers op het bestaan daarvan te wijzen.”

“Door samen met collega's te fietsen.”

“Zelf enthousiast over het eigen fietsgebruik zijn.”

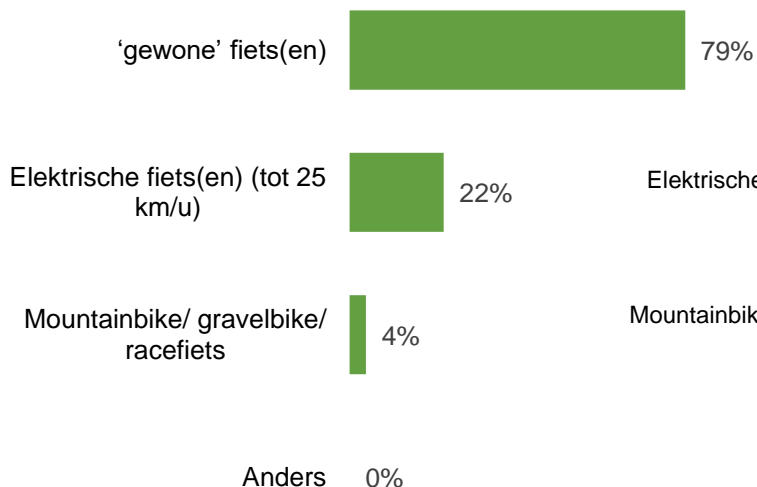
“Fietsen vanuit een gezamenlijke doelstelling of beloning. Doe bijvoorbeeld een soort wedstrijd via een app.”

“Dat is lastig. Iedereen heeft zijn eigen redenen om in de auto te stappen.”

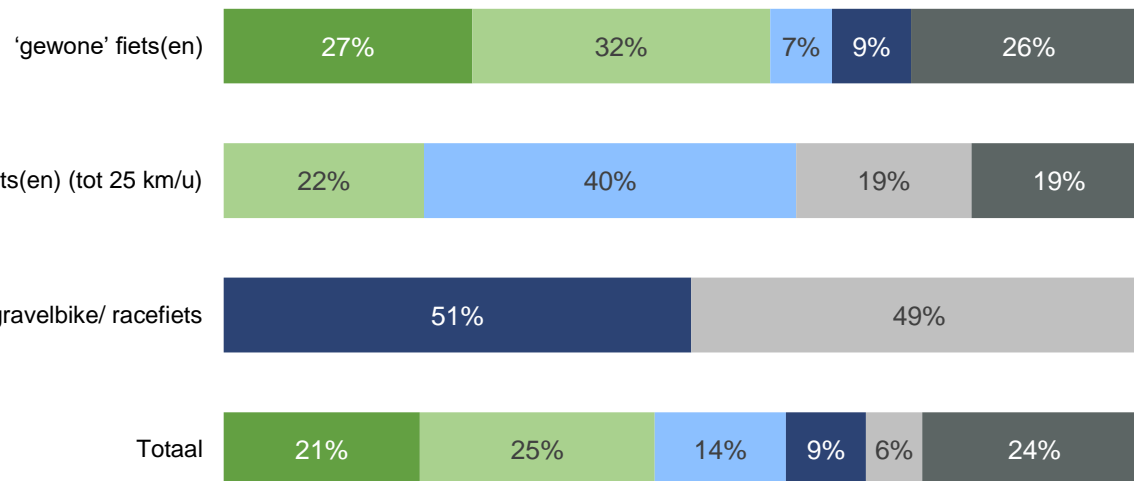
72% van de schoolgaande/studerende respondenten fietst wel eens naar school/opleiding. 50% doet dit dagelijks.

Respondenten die (wel eens) naar hun school/opleiding fietsen (n=33):

Welke fiets?



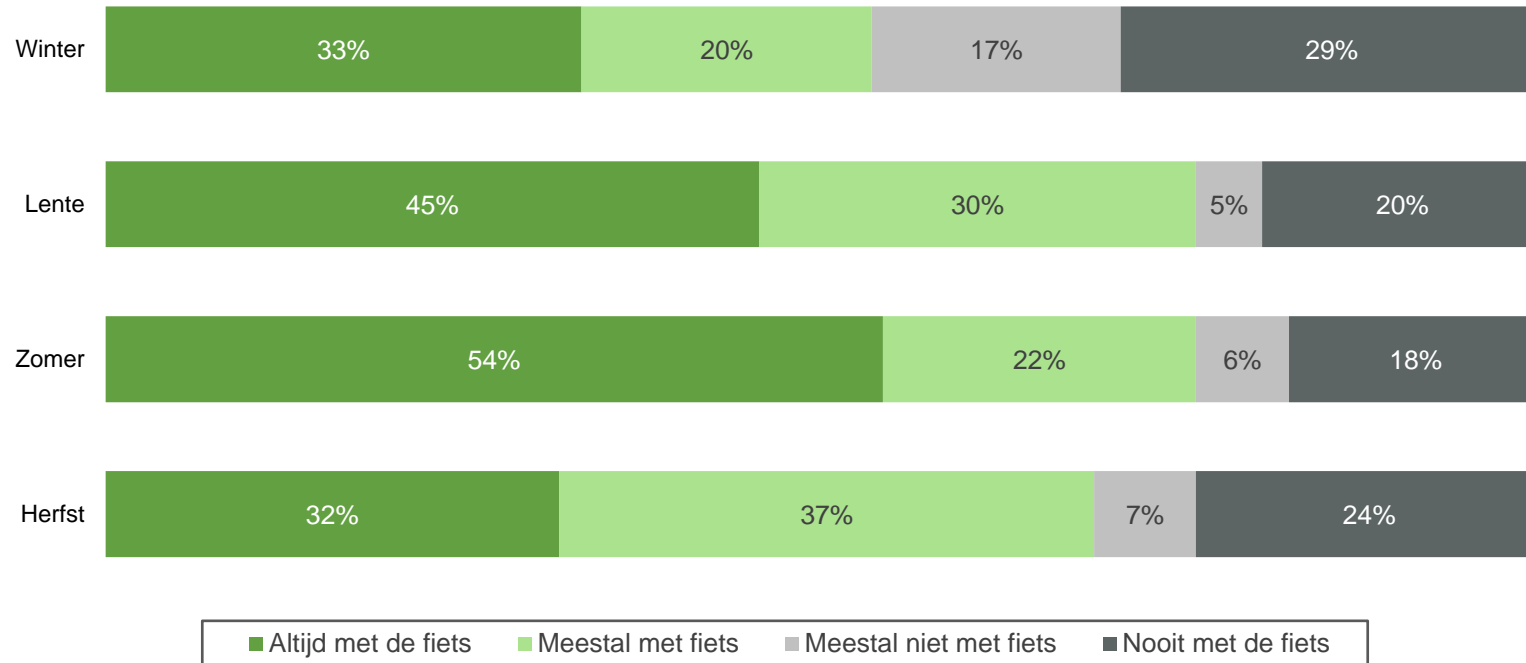
Hoeveel km?



■ <5 km ■ 5 – 10 km ■ 10 – 15 km ■ 15 – 20 km ■ 20 – 25 km ■ >25 km

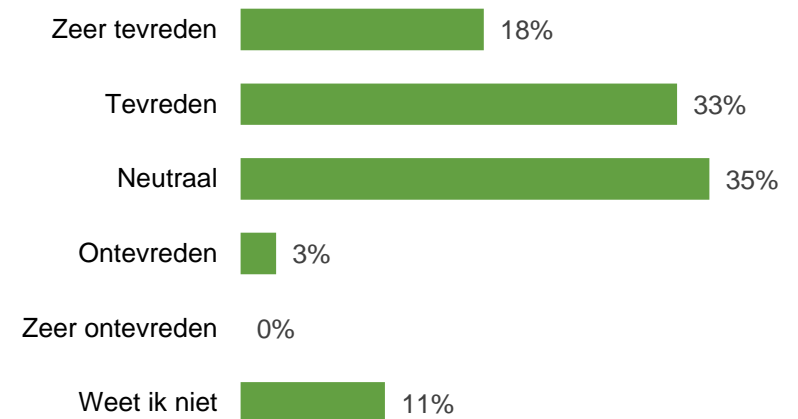
Omdat er relatief weinig scholieren/studenten aan het onderzoek hebben meegedaan (44 in aantal), zijn de resultaten voor deze groep indicatief en meer beschrijvend van aard. De scholieren/studenten die hebben meegedaan en naar school fietsen, fietsen voornamelijk naar Leeuwarden. De rest fietst naar Drachten, Buitenpost, Groningen, Franeker, Harlingen of Kampen. Het grootste deel gebruikt hiervoor de gewone fiets. In de zomer en de lente wordt er frequenter gefietst dan in de winter en herfst. Vijf respondenten geven aan zich niet altijd veilig te voelen op de fiets. Zij noemen daarbij allemaal het autoverkeer op de weg dat daarbij hard rijdt, of auto's die geen voorrang verlenen.

Respondenten die (wel eens) naar hun school/opleiding fietsen (n=33):



Wat is voor u over het algemeen de belangrijkste reden om naar uw school te fietsen? (n=33) Maximaal drie antwoorden mogelijk

Hoe tevreden bent u over de wegen/fietspaden op de route naar uw school? (n=33)

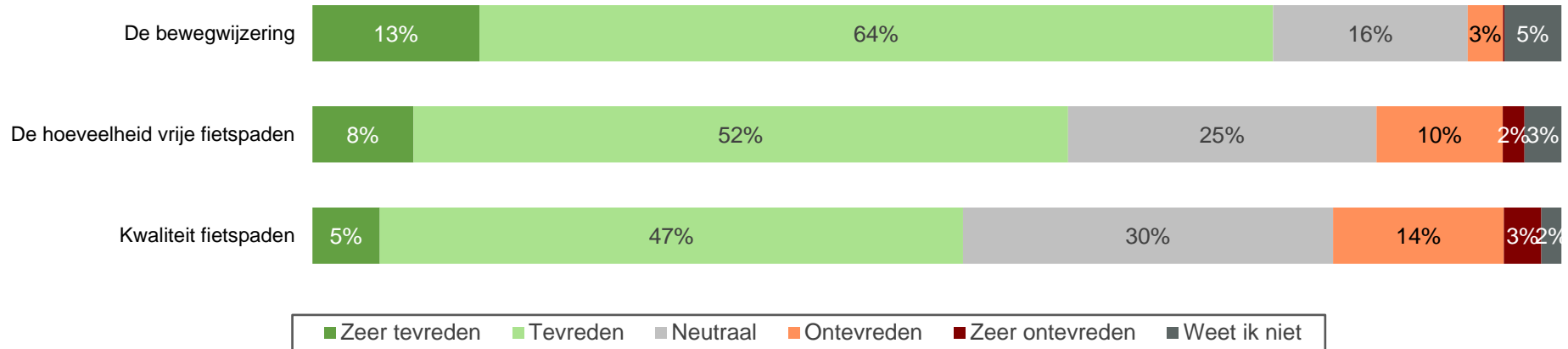


De belangrijkste redenen om naar school te fietsen zijn gezondheid en conditie. Daarna volgt omdat het goedkoop is. 9% geeft aan geen andere optie te hebben. Slechts één respondent is niet tevreden over de route naar school. Deze persoon reist van Arum naar Harlingen.

11 van de 44 respondenten fietsen nooit naar hun school/opleiding. Zij geven allen aan dat de afstand te groot is. De helft gebruikt daarnaast een studentenreisproduct. Acht respondenten zouden wel gaan fietsen als zij zouden kunnen sparen voor korting met fietskilometers, als ze met iemand anders kunnen fietsen of als ze een vergoeding krijgen voor een elektrische fiets. Zij zouden dan vooral een dag in de week naar school/studie fietsen. De respondenten denken dat klasgenoten vooral te stimuleren zijn (vaker) naar school/opleiding te fietsen door gezamenlijk te fietsen. Ook wordt genoemd om het fietsen efficiënter te maken dan andere vervoermiddelen, en dat veel studiegenoten niet dichtbij school wonen en daarom van andere vervoermiddelen afhankelijk zijn.

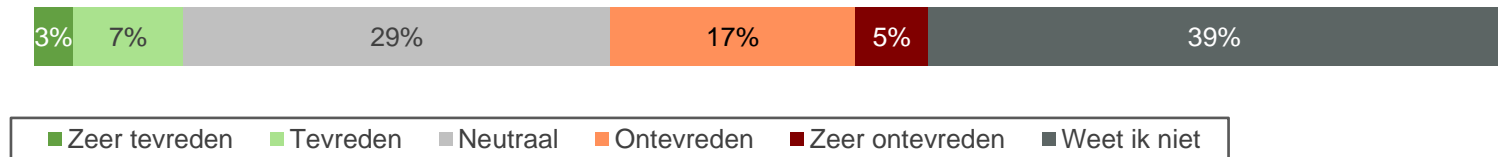
93% van de respondenten doet wel eens aan recreatief fietsen. 66% doet dit minimaal wekelijks.

Hoe tevreden bent u over de volgende voorzieningen voor recreatief fietsen in Fryslân? (n=1.128)



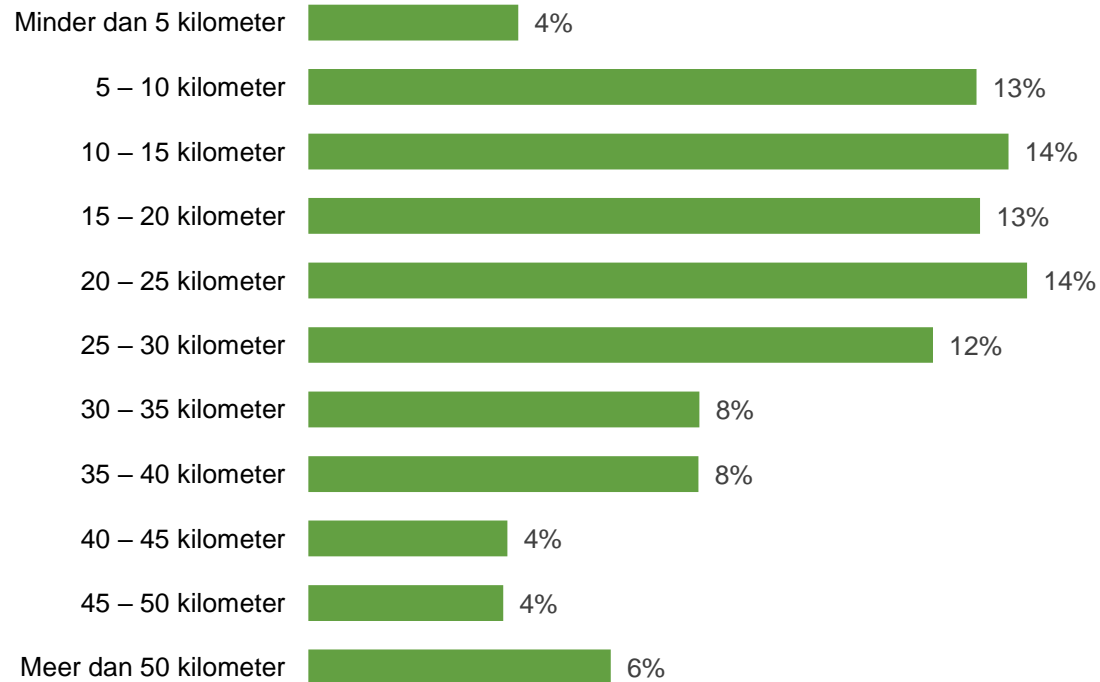
Beschikbaarheid openbare oplaadpunten (n=557)

Respondenten die minimaal wekelijks een elektrische fiets gebruiken



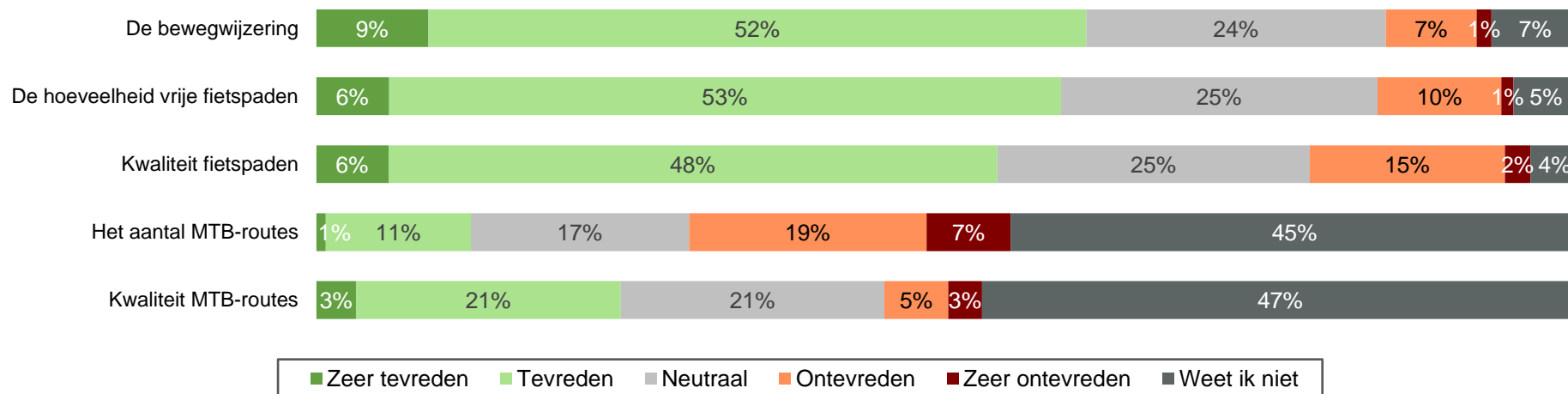
Respondenten die wel eens recreatief fietsen zijn overwegend tevreden over de bewegwijzering en hoeveelheid vrije fietspaden. 52% is tevreden over de kwaliteit, terwijl 17% ontevreden is. 39% van de respondenten die regelmatig elektrisch fietsen heeft geen mening over de beschikbaarheid van oplaadpunten, een relatief grote groep van 22% is hier ontevreden over. De meeste recreatieve fietsritten zijn 5 tot 30 km.

Welke afstand legt u gemiddeld genomen af bij een recreatieve fietsrit? (n=1.128)



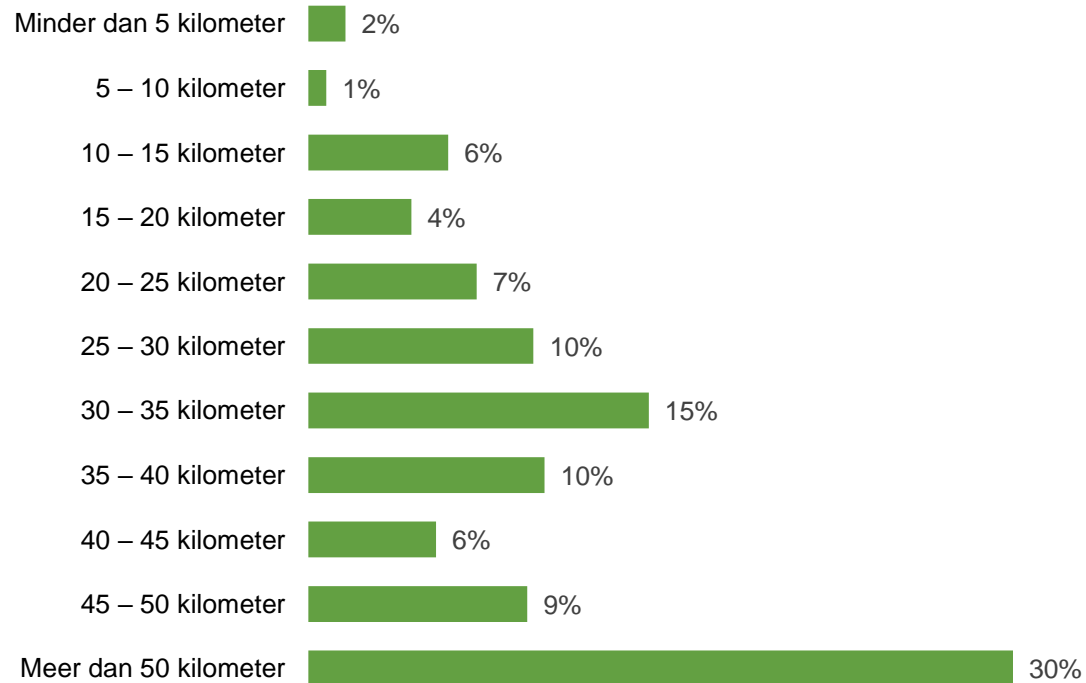
60% van de respondenten die een racefiets, mountainbike of gravelbike hebben doen minimaal wekelijks aan sportief fietsen.

Hoe tevreden bent u over de volgende voorzieningen voor sportief fietsen in Fryslân? (n=339)

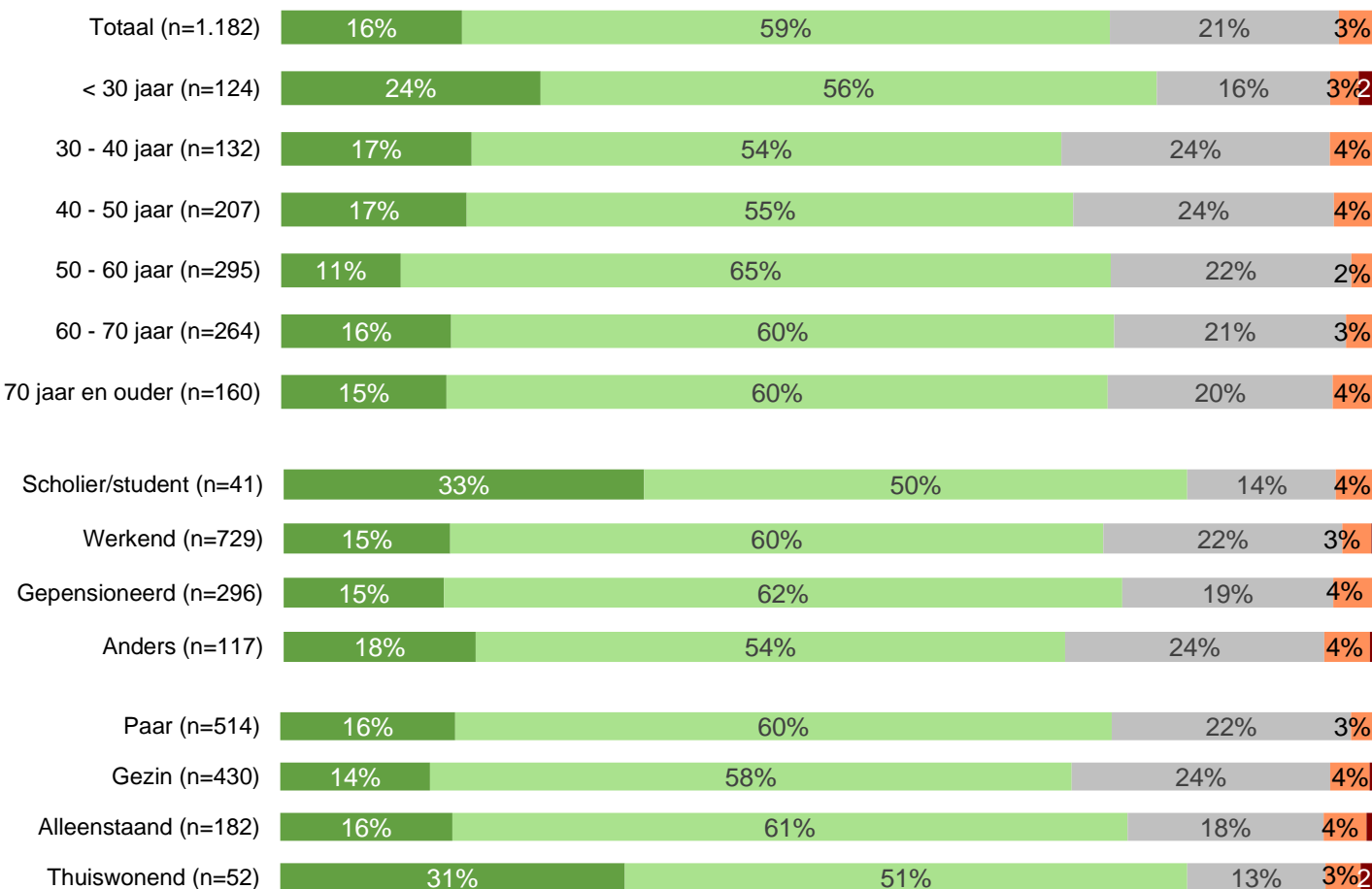


Respondenten die wel eens sportief fietsen zijn overwegend tevreden over de kwaliteit en hoeveelheid vrije fietspaden. Het grootste deel heeft geen mening over de MTB-routes, terwijl 26% aangeeft dat er te weinig zijn. Wanneer men een sportieve fietsrit maakt, legt 30% daarbij gemiddeld meer dan 50 km af.

Welke afstand legt u gemiddeld genomen af bij een sportieve fietsrit? (n=339)



Voelt u zich veilig op de fiets in Fryslân?

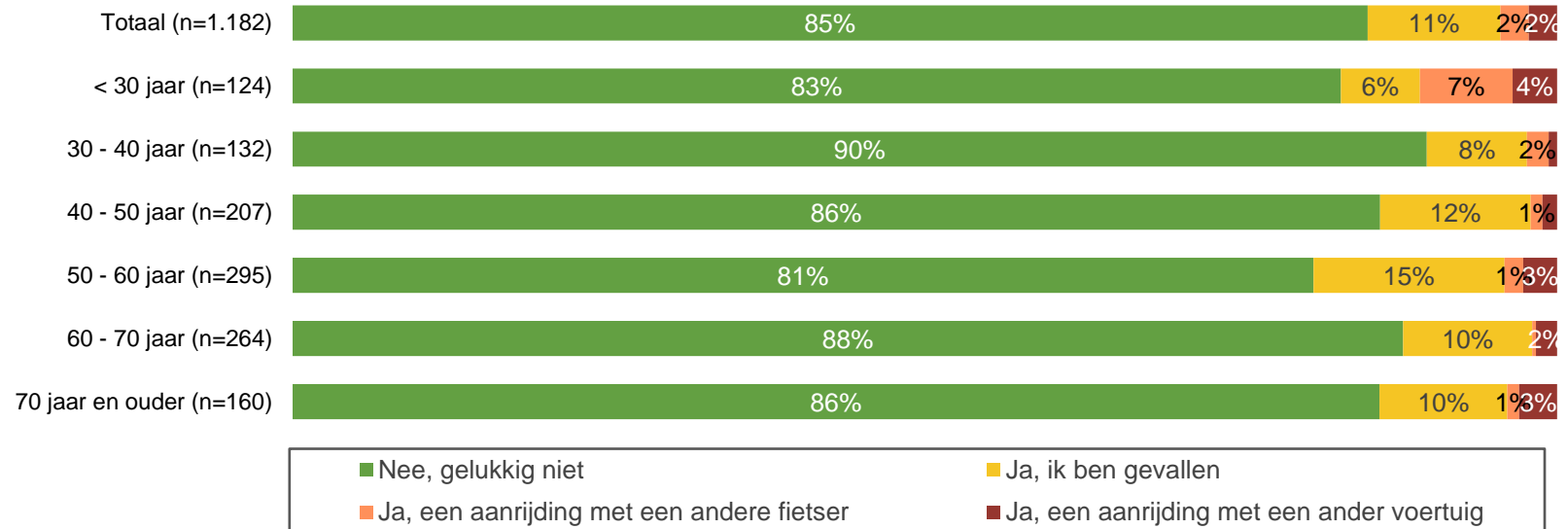


■ Ja, altijd ■ Ja, meestal wel ■ Soms wel en soms niet, want: ■ Nee, meestal niet, want: ■ Nee, nooit, want:

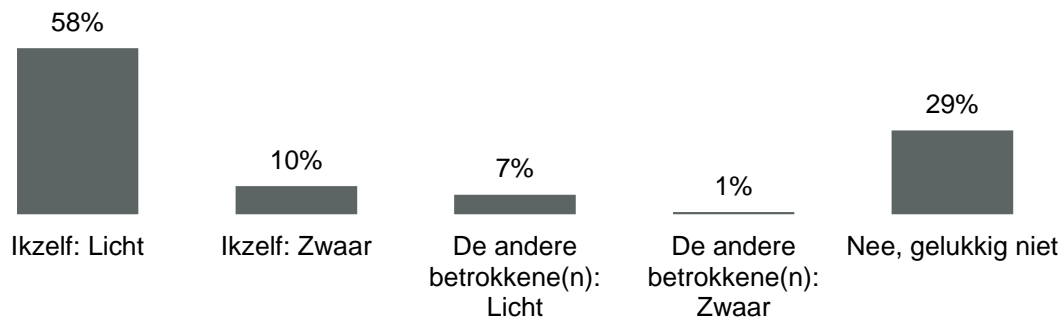
25% voelt zich wel eens onveilig op de fiets in Fryslân. Men noemt verschillende redenen, maar met name wanneer er geen vrij liggend fietspad is en men last heeft van passerend auto- en landbouwverkeer, smalle fietspaden, onduidelijke voorrangregels (rotondes en oversteekplaatsen), geen verlichting, racefietsers op het fietspad en de kwaliteit en onderhoud van de fietspaden.

Jongeren, scholieren/studenten en thuiswonenden voelen zich veiliger dan andere fietsers. Gezinnen en respondenten tussen de 30 en 50 jaar voelen zich iets minder vaak veilig op de fiets.

Heeft u de afgelopen drie jaar een fietsongeval gehad?

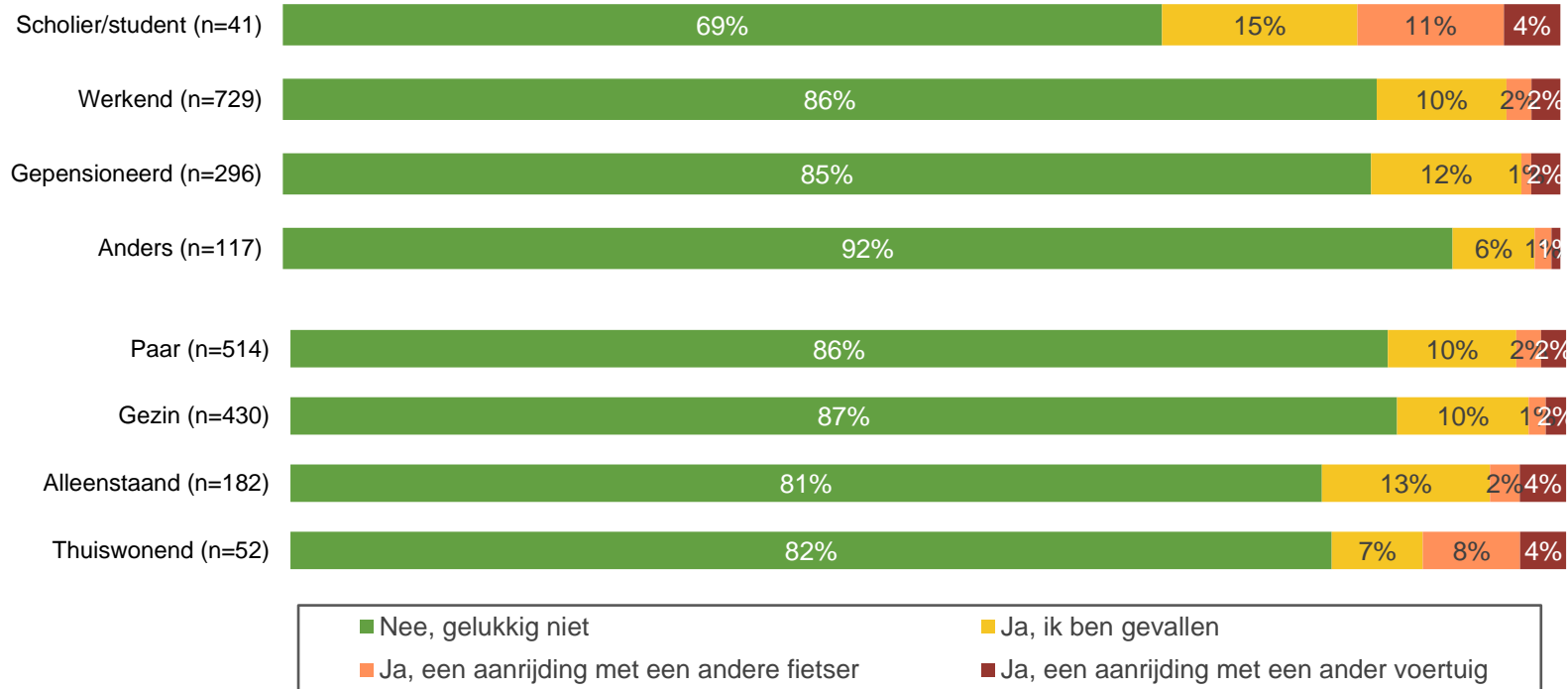


Heeft u en/of andere betrokkene(n) hier letsel aan overgehouden? (n=197)



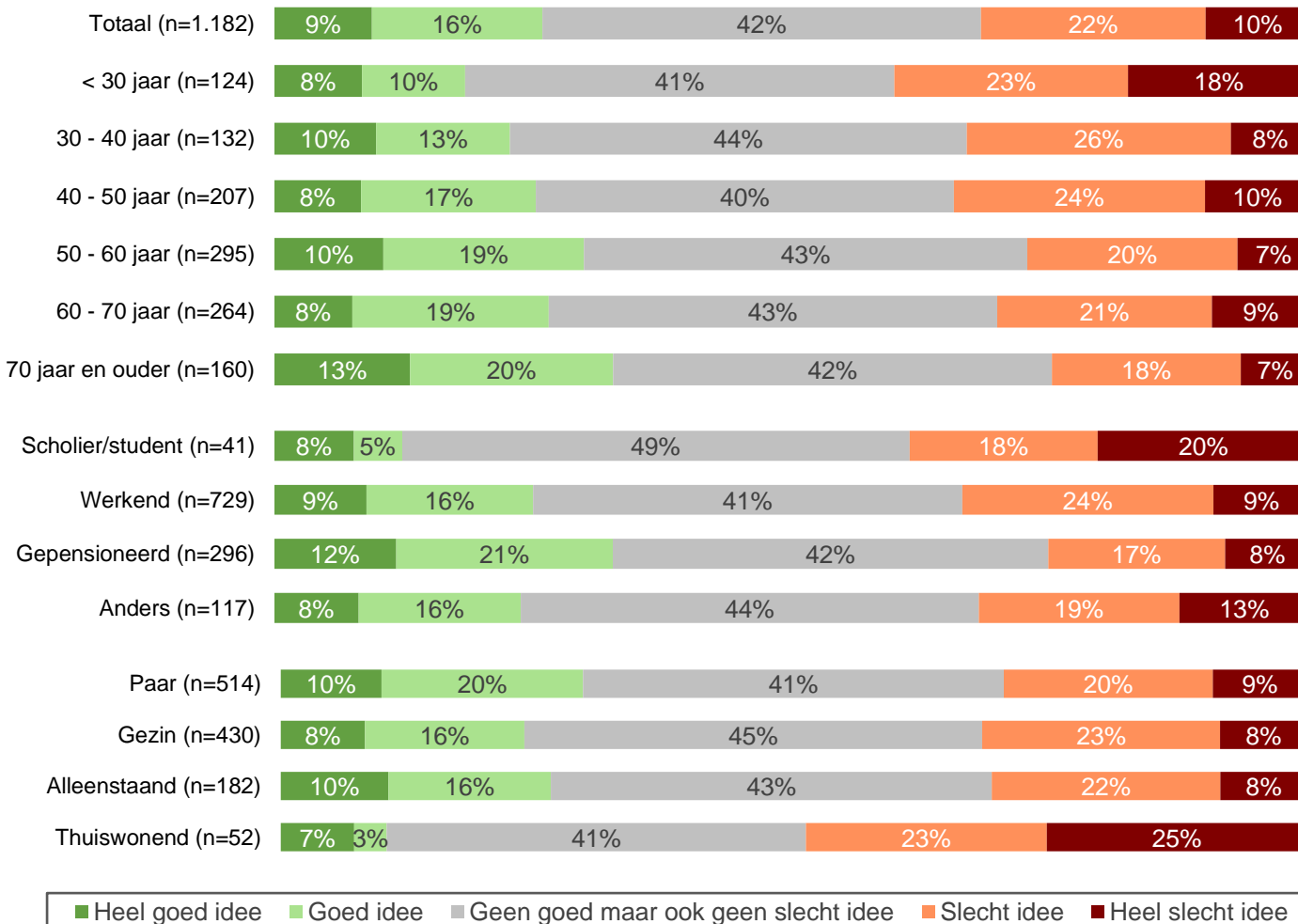
15% heeft de afgelopen drie jaar een fietsongeval gehad. Dit betreft voornamelijk valincidenten. 2% heeft een aanrijding met een voertuig gehad. In 10% van de fietsongevallen hield de desbetreffende fietser hier zwaar letsel aan over. In 1% van de gevallen had een andere betrokkene zwaar letsel.

Heeft u de afgelopen drie jaar een fietsongeval gehad?



De respondenten die een fietsongeval hebben gehad, zijn vooral scholieren/studenten (31%) en mensen tussen 50 en 60 jaar (19%).

Wat zou u ervan vinden als in Fryslân dringend geadviseerd wordt om een fietshelm te dragen op alle soorten fietsen? (n=1.182)



De meningen over het adviseren van gebruik van een fietshelm zijn sterk verdeeld. 25% vindt het een goed idee, 32% vindt het een slecht idee en 42% staat hier neutraal tegenover.

Jongeren en scholieren/studenten staan hier overwegend negatief tegenover. Voornamelijk ouderen en gepensioneerden staan positiever tegenover het advies om een fietshelm te dragen.

Voorstanders geven als toelichting voornamelijk aan dat het veiliger is. Tegenstanders noemen met name dat het niet nodig is, dat het de eigen verantwoordelijkheid van mensen is, het ongemak en het risico dat minder mensen gaan fietsen.

In welk van de volgende gevallen zou u meer/vaker gaan fietsen? (n=1.182)



65% zou vaker gaan fietsen als één of meerdere van bovenstaande punten opgepakt worden. 42% zou vaker gaan fietsen als er meer vrij liggende fietspaden komen. 35% zou in geen van de genoemde gevallen vaker fietsen.

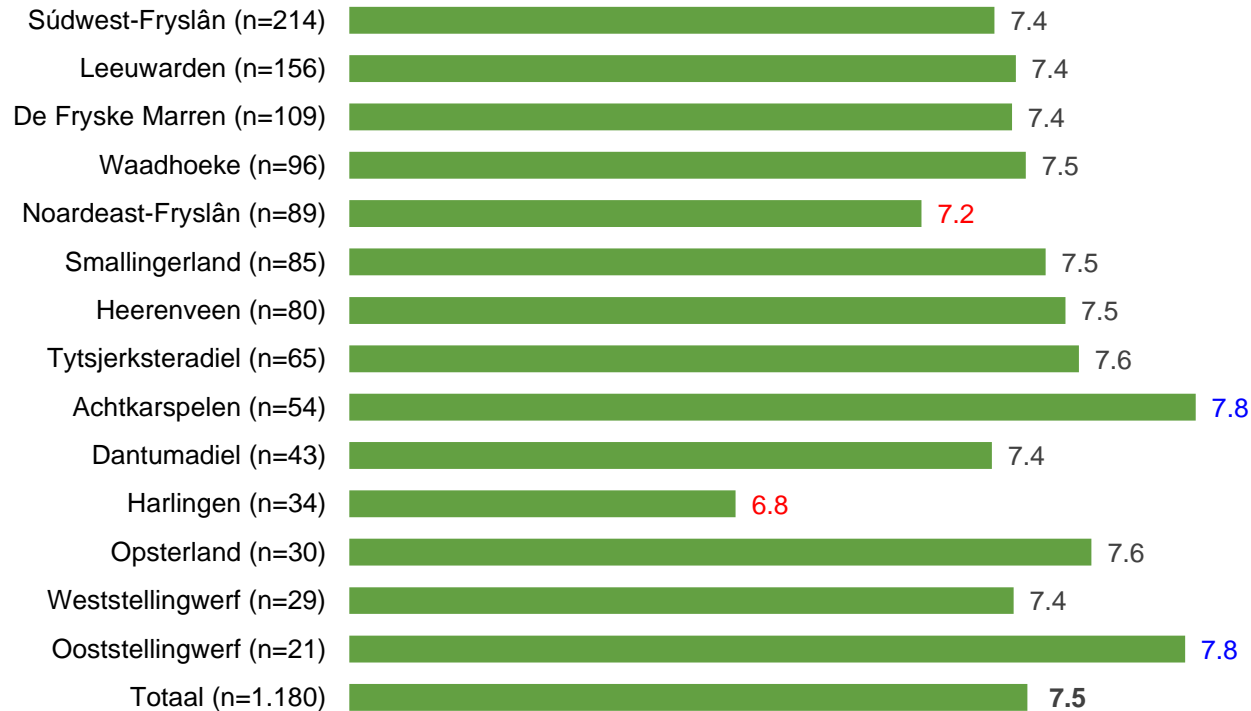
Hoe beoordeelt u de volgende elementen van de fietspaden in Fryslân?

Woongemeente	De omgeving	Het fietsplezier	De bewegwijzering	Herkenbaarheid fietsinfrastructuur	Veiligheid	Het onderhoud	Het comfort (geen hobbels/bobbels)
Súdwest-Fryslân (n=214)	8.5	7.8	7.3	7.0	6.8	6.4	6.1
Leeuwarden (n=156)	8.5	7.7	7.3	7.3	7.1	6.5	6.1
De Fryske Marren (n=109)	8.6	7.7	7.1	6.9	6.7	6.2	6.0
Waadhoeke (n=96)	8.4	7.9	7.4	7.2	7.1	6.8	6.3
Noardeast-Fryslân (n=89)	8.5	7.8	7.3	6.8	6.9	6.1	5.9
Smallingerland (n=85)	8.7	7.8	7.5	7.3	6.8	6.3	6.0
Heerenveen (n=80)	8.6	7.7	7.0	7.1	6.8	6.3	5.8
Tytsjerksteradiel (n=65)	8.5	7.8	7.5	6.9	6.9	6.3	6.2
Achtkarspelen (n=54)	8.7	8.0	7.3	6.9	7.1	6.6	6.3
Dantumadiel (n=43)	8.5	7.8	7.8	7.3	6.9	6.8	6.3
Harlingen (n=34)	7.6	7.2	7.2	6.8	6.5	6.4	6.1
Opsterland (n=30)	8.8	7.9	7.4	7.0	7.0	6.6	6.2
Weststellingwerf (n=29)	8.4	7.7	7.1	7.1	6.7	5.8	5.5
Ooststellingwerf (n=21)	8.9	8.0	7.5	7.4	7.5	6.8	6.3
Totaal (n=1.182)	8.5	7.8	7.3	7.1	6.9	6.4	6.1

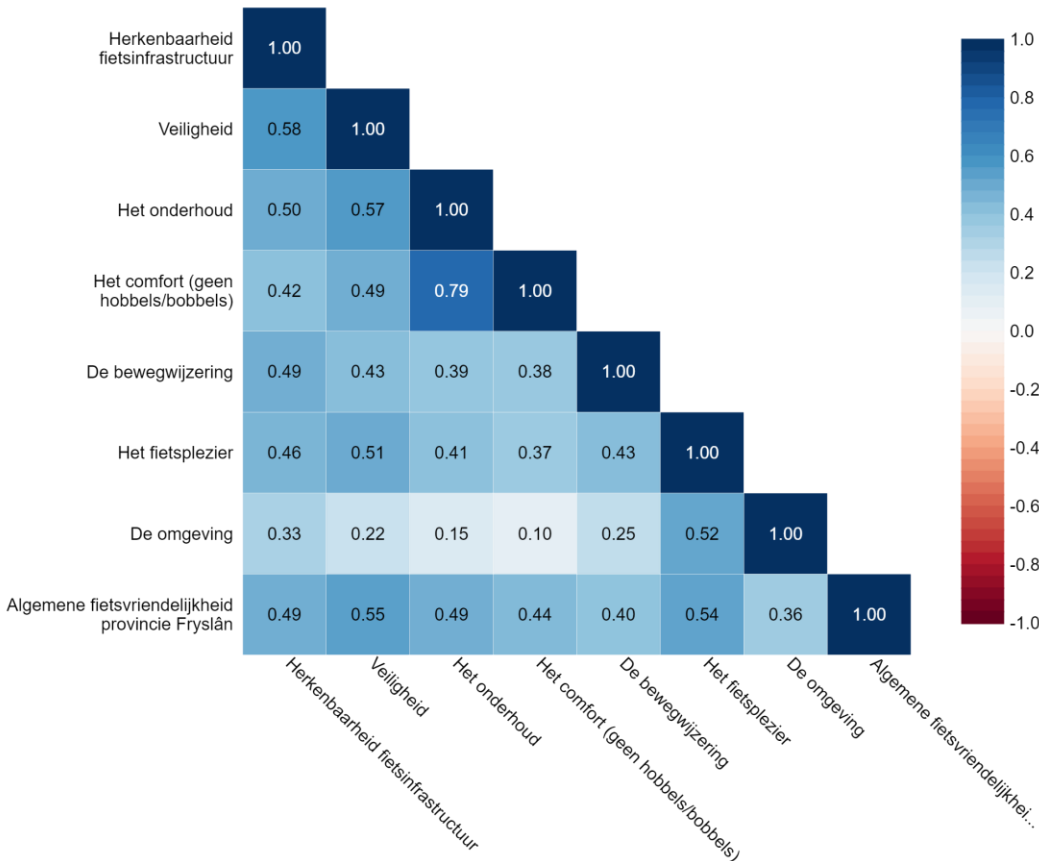
Blauw is significant beter dan gemiddeld. Rood is significant slechter dan gemiddeld.

Met name de omgeving van de fietspaden en het fietsplezier worden door de respondenten gemiddeld hoog beoordeeld. Inwoners uit Harlingen geven de fietsomgeving een significant lager rapportcijfer dan de andere gemeenten. Het comfort en het onderhoud van de fietspaden worden minder positief beoordeeld, voornamelijk door respondenten uit Heerenveen en Weststellingwerf.

Welk rapportcijfer geeft u de fietsvriendelijkheid van de provincie Fryslân?



De algemene fietsvriendelijkheid van de provincie wordt gemiddeld met een 7,5 beoordeeld. Inwoners uit Achtkarspelen en Ooststellingwerf geven significant hogere cijfers, Noardeast-Fryslân en Harlingen geven lagere cijfers.

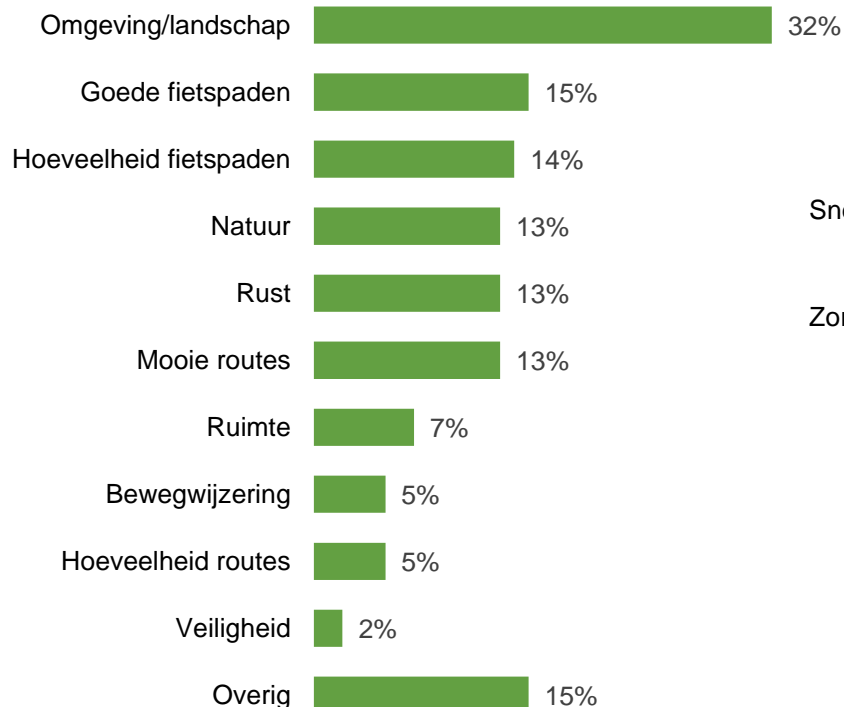


De algemene fietsvriendelijkheid van de provincie wordt gemiddeld met een 7,5 beoordeeld. In deze figuur is de samenhang tussen de verschillende aspecten en het algemene oordeel over de fietsvriendelijkheid weergegeven. Een score tussen 0 en 1 betekent dat er een positieve samenhang tussen verschillende aspecten is. Hoe hoger de score, hoe hoger de samenhang. We spreken van een matige samenhang vanaf een score van 0.3, een score vanaf 0.6 betreft een sterke samenhang. Het aspect “veiligheid” kent bijvoorbeeld een sterke samenhang (0.55) met de algemene fietsvriendelijkheid. Hoe hoger de beoordeling van de veiligheid, hoe hoger de beoordeling voor de fietsvriendelijkheid van de provincie.

Daarnaast staat de samenhang tussen de aspecten onderling weergegeven. Zo valt af te lezen dat het comfort zeer sterk samenhangt met het onderhoud. Hoe hoger de beoordeling voor het comfort, hoe hoger de score voor het onderhoud (en andersom).

Positieve punten fietsen in Fryslân (n=1.088)

Gecategoriseerde open antwoorden



Verbeterpunten om fietsgebruik te stimuleren (n=1.180)

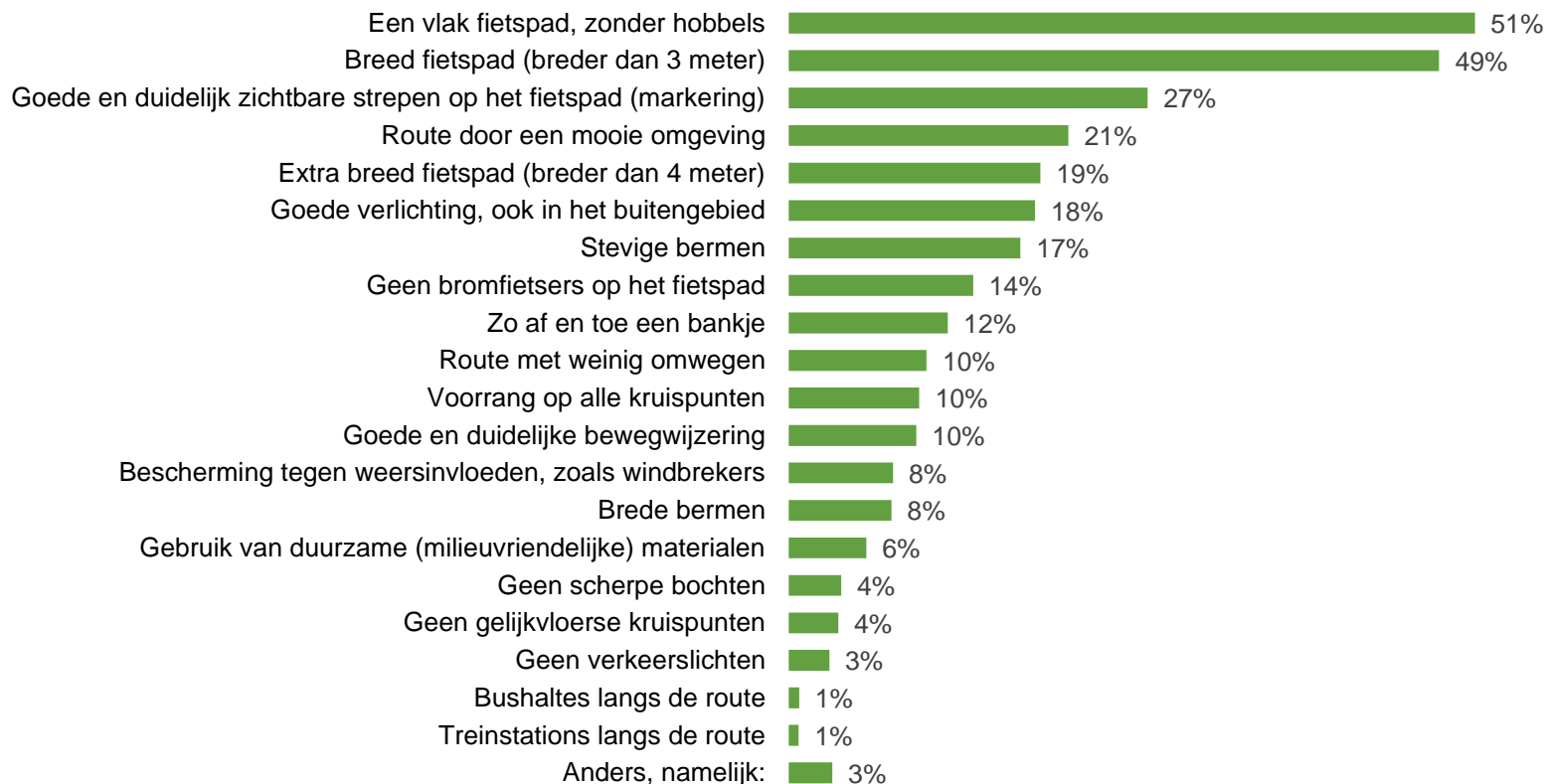
Maximaal drie antwoorden mogelijk



Respondenten hebben verschillende positieve- en verbeterpunten benoemd met betrekking tot fietsen in Fryslân. De meest genoemde positieve punten gaan over de omgeving en het landschap. Als verbeterpunten worden voornamelijk de kwaliteit van de fietspaden en het aanleggen van vrije fietspaden genoemd. Ook het verbeteren van de veiligheid wordt vaak genoemd.

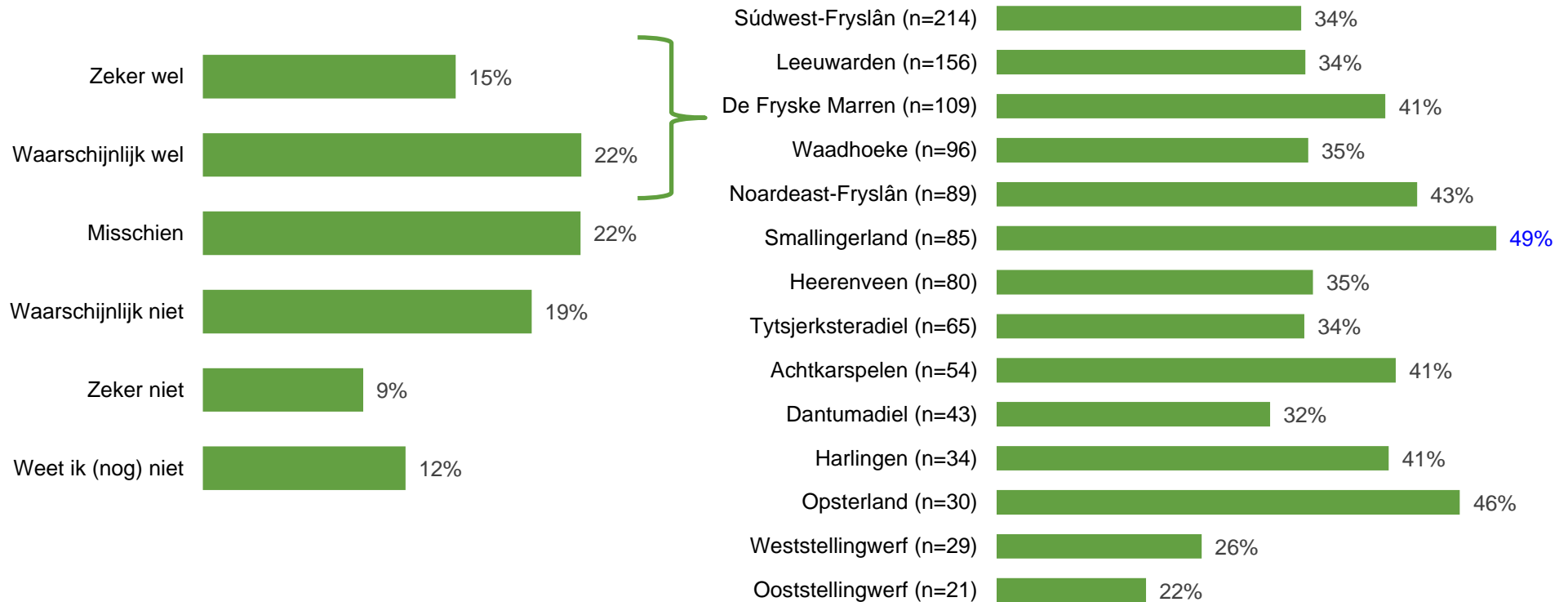
Wat is voor u van belang voor een goede fietssnelweg? (n=1.180)

Maximaal drie antwoorden mogelijk



De twee belangrijkste punten voor een goede fietssnelweg zijn volgens de respondenten een vlak fietspad zonder hobbels, en een breed fietspad.

Zou u vaker gebruik maken van de (elektrische) fiets als er bij u in de buurt een fietssnelweg ligt? (n=1.177)

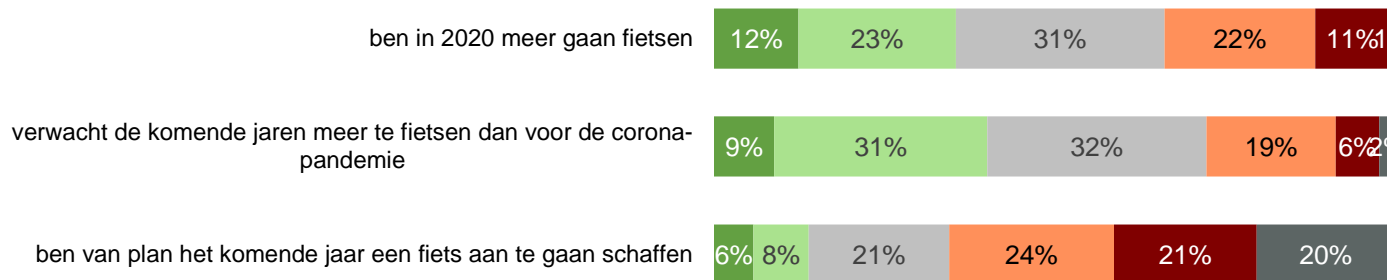


Wanneer er in de buurt van de respondenten een fietssnelweg zou liggen, geeft 37% aan vaker te zullen fietsen. In Smallingerland is dit zelfs 49%, een significant verschil ten opzichte van het totaalgemiddelde.

In 2020 is de manier waarop we reizen door corona erg veranderd.

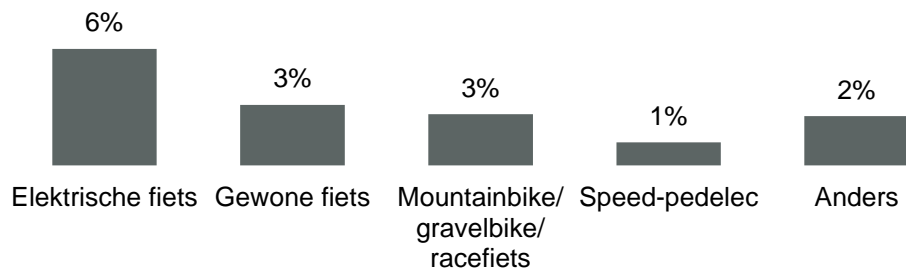
Hoe beoordeelt u de volgende stellingen? (n=1.177)

Ik...

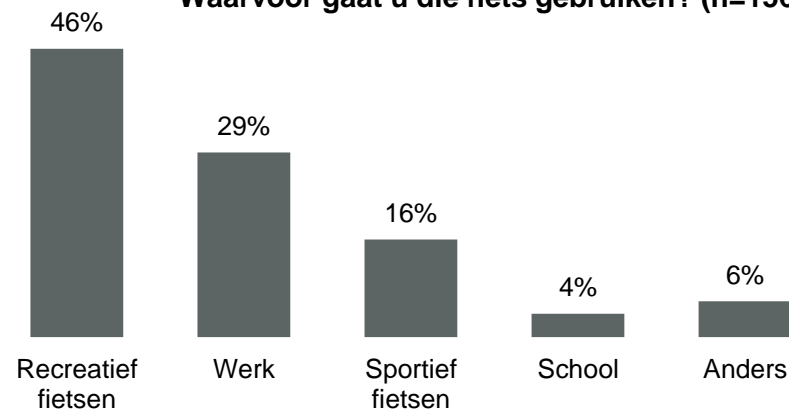


Een grote groep van 35% geeft aan dat men in 2020 meer is gaan fietsen. 40% verwacht de komende jaren meer te fietsen dan voor corona en 14% is van plan een fiets aan te schaffen. 6% wil een elektrische fiets kopen. Men wil de fietsen vooral gebruiken voor recreatief gebruik.

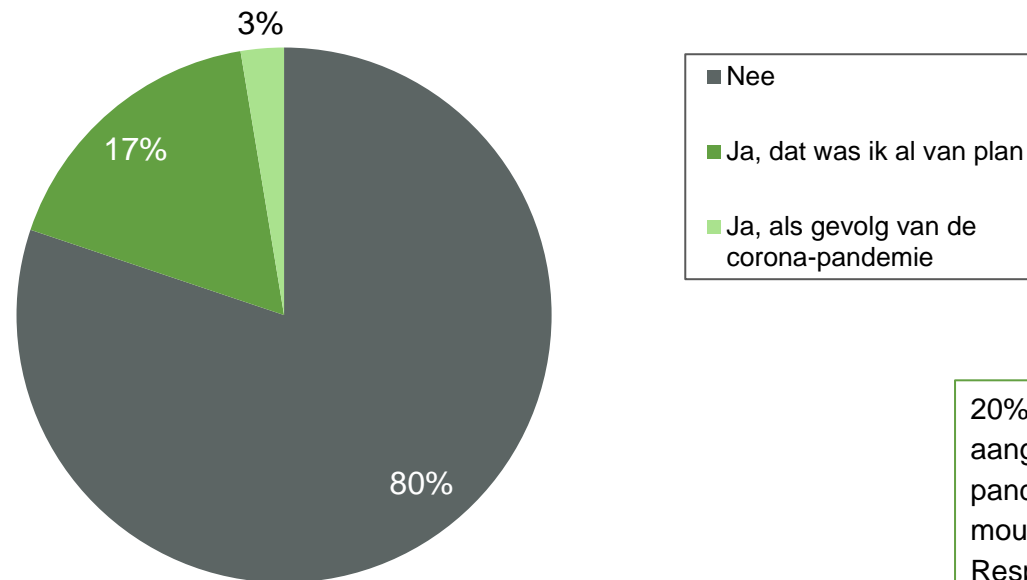
Geplande aankopen op totaalniveau (n=1.180)



Waarvoor gaat u die fiets gebruiken? (n=156)



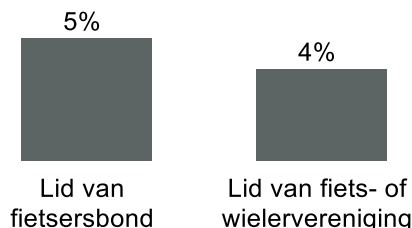
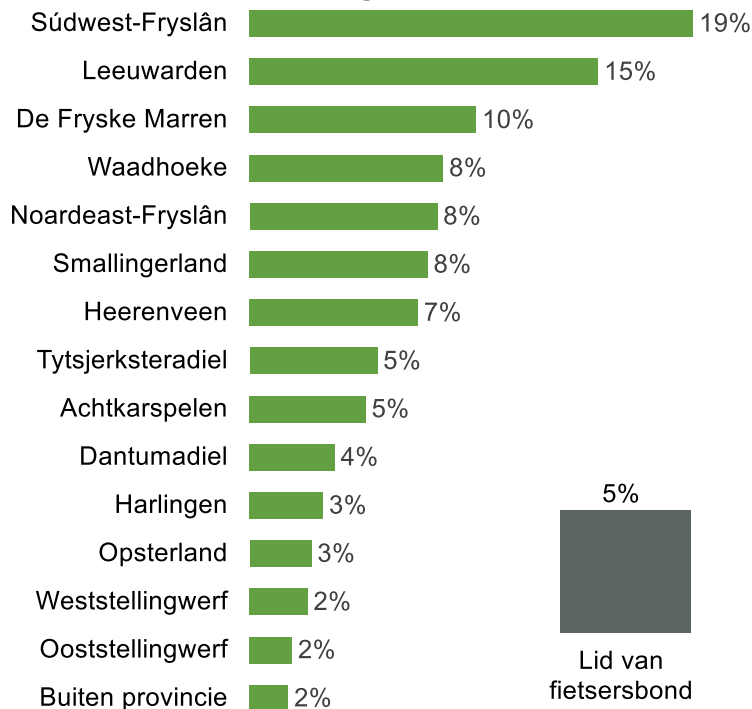
Heeft u in 2020 een fiets aangeschaft? (n=1.177)



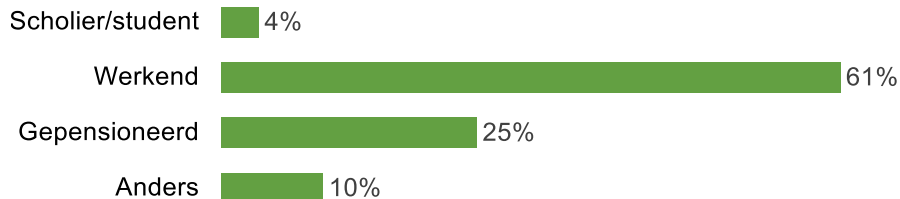
20% van de respondenten heeft in 2020 een fiets aangeschaft. 3% deed dat als gevolg van de corona-pandemie, zij kochten voornamelijk racefietsen of mountainbikes gevolgd door elektrische fietsen. Respondenten die al van plan waren een fiets aan te schaffen kochten voornamelijk elektrische fietsen, gevolgd door gewone fietsen. Op totaalniveau heeft in 2020 10% een elektrische fiets aangeschaft, 5% heeft een gewone fiets aangeschaft en tevens 5% een racefiets of mountainbike.

Bijlagen

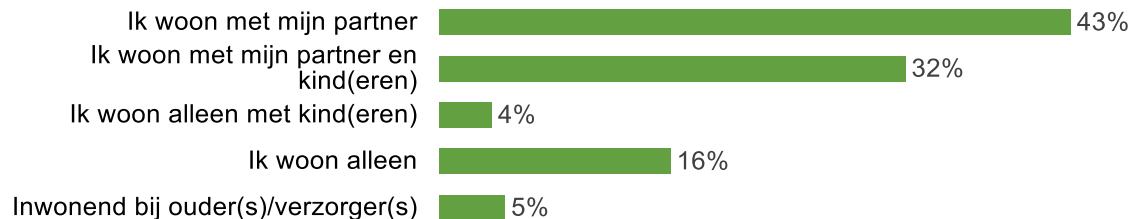
Woongemeente



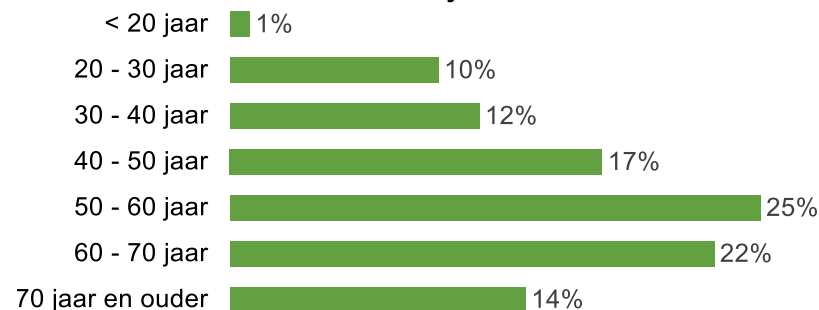
Dagelijks leven



Huishouden



Leeftijd



Binnen dit panelonderzoek zijn de resultaten gewogen naar leeftijd en gemeente. Hiermee zijn de resultaten gecorrigeerd om de mogelijke invloed van de niet geheel representatieve steekproef weg te nemen. Op deze en de volgende pagina staan ongewogen resultaten. De rest van de rapportage bevat gewogen resultaten. Meer informatie over de weging staat in bijlage 2 weergegeven.

Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Elke steekproef geeft afwijkingen ten opzichte van de werkelijkheid, maar de uitkomsten moeten een zo goed mogelijk beeld geven van de populatie. In kwantitatief onderzoek is het gebruikelijk om te spreken van een statistisch betrouwbaar verschil, als de afwijking zo groot is dat deze niet door toeval wordt veroorzaakt. Het betrouwbaarheidsniveau is gedefinieerd als 1 (100%) minus het significantieniveau. Het is gangbaar uit te gaan van een significantieniveau van 5%. Dan is er sprake van een betrouwbaarheidsniveau van 95%. Dat wil zeggen dat, als het onderzoek op dezelfde wijze en op hetzelfde moment zou worden herhaald, de uitkomsten in 95% van de gevallen hetzelfde beeld zouden geven.

De nauwkeurigheid (uitgedrukt in foutmarge) geeft het gebied van waarden aan, waarbinnen de werkelijke waarde in de populatie ligt. Een foutmarge van bijvoorbeeld 5%, betekent dat de werkelijke waarde van de totale populatie 5% hoger of lager kan liggen dan de waarde van de steekproef. Concreet: indien een onderzoeksuitkomst van de steekproef aangeeft dat 50% van de respondenten een rapportcijfer 8 geeft voor een bepaald aspect, dan ligt dit percentage in werkelijkheid maximaal 5% boven of 5% onder deze 50%, ofwel tussen de 45% en 55%. Een foutmarge van 5% is gangbaar en algemeen geaccepteerd bij (statistisch) kwantitatief onderzoek.

Met het omvangrijke aantal respondenten dat heeft deelgenomen (1.175 volledige vragenlijsten) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 2,8% nauwkeurigheid uitspraken worden gedaan op een algemeen niveau. De hoge betrouwbaarheid en nauwkeurigheid maken de data geschikt voor verdere analyses.

Weging

Binnen dit onderzoek zijn de resultaten gewogen naar leeftijd en gemeente. Hiermee zijn de resultaten gecorrigeerd om de mogelijke invloed van de niet geheel representatieve steekproef weg te nemen. Dit is een gangbare werkwijze in statistisch kwantitatief onderzoek. Personen in ondervertegenwoordigde groepen krijgen een gewicht groter dan 1 en tellen relatief zwaarder mee in het totaalresultaat, personen in groepen met een oververtegenwoordiging krijgen een gewicht kleiner dan 1.

Vanwege de ondervertegenwoordiging van respondenten jonger dan 30 jaar uit gemeente Waadhoeke, krijgt een respondent uit deze groep bijvoorbeeld weefactor 2,03 en een respondent tussen de 30 en 60 jaar uit Dantumadiel (die oververtegenwoordigd is) weefactor 0,66. Weefactoren mogen niet te groot zijn (een groep in een steekproef met een aandeel van bijvoorbeeld 5%, kan niet worden 'opgeblazen' tot 50%). Doorgaans wordt een maximale weefactor van 3 en een minimale weefactor van 0,5 gehanteerd.

Door de weging zijn de resultaten representatief over leeftijd en gemeente. De waddeneilanden zijn ondervertegenwoordigd in de resultaten.