

Het provinciale Loopbeleid 2018-2021 in 10 stappen

1. Verkenning effecten investeren in lopen (2018)

De internationale [Verkenning effecten van investeren in lopen](#) door Decisio en Molster in opdracht van CROW en KpVV concludeert dat **iedere euro die in lopen wordt geïnvesteerd gemiddeld een factor tien maatschappelijk rendeert**.

Deze kennis werd onder de aandacht gebracht van de collega's van de afdeling Water en Groen en die van de afdeling Mobiliteit en Milieu.

2. Oprichting Platform voor Lopen (2018)

De provincie werd door de oprichters van [Ruimte voor Lopen](#) gevraagd om de oprichting van dit platform financieel en inhoudelijk te ondersteunen. Dit is door de provincie gehonoreerd.

3. Provincie winnaar landelijke Wandel naar je Werkdag 2019

Aanvraag van Wandelnet om als provincie deel te nemen aan deze dag. Met medewerking van het provinciaal Vitaliteitsteam heeft de provincie hier werk van gemaakt, onder meer door drie verschillende lunchwandelingen tijdens deze nationale dag. Een week vooraf aan de landelijke dag werd bekend dat de provincie Zuid-Holland landelijk winnaar was van deze dag. In dit kader is de [twopager Lopen Loont opgesteld](#).

4. Lopen in het provinciale coalitieakkoord (2019)

Het winnen van deze dag en alle publiciteit eromheen heeft het thema lopen in een versnelling gebracht. Het is door diverse partijen opgepikt en terecht gekomen in het vigerende provinciale [Coalitieakkoord](#). Zie pagina's 85 en 86 en bijlage 2 van de provinciale [Beleidsverkenning Lopen](#).

5. Provinciale Beleidsverkenning Lopen (2020)

Vervolgens is de provinciale [Beleidsverkenning Lopen](#) geschreven. Deze integrale beleidsverkenning kijkt aan de hand van de maatschappelijke baten van lopen naar in hoeverre nationale, provinciale, regionale en gemeentelijke overheden in hun loopbeleid deze baten proberen te innen. Het bevat aanbevelingen hoe lopen (beter) kan worden opgenomen in ons omgevingsbeleid (bijlage 4) en welke relevantie lopen heeft voor de diverse provinciale beleidsvelden (bijlage 3).

7. Beleidsverkenning Lopen naar GS en PS (2020)

De [Startnotitie Sport en Recreatie](#) is samen met het [Behoeftenonderzoek Sport en Recreatie](#) en de [Beleidsverkenning Lopen](#) door GS behandeld. Deze stukken zijn positief ontvangen en samen met de [Lid GS-brief en Beleidsverkenning Lopen](#) namens gedeputeerden Anne Koning en Floor Vermeulen naar PS gestuurd en ook daar positief ontvangen (in juni 2020 behandeld).

8. Lopen in het provinciale omgevingsbeleid

Als onderdeel van het omgevingsbeleid dat recent ter inzage lag:

- de Beleidskeuze Lopen (7.2.1. pag. 122 van de [Ontwerp Omgevingsvisie deel 2](#))
- en de Beleidsuitwerking Lopen (pag. 158 van het [Ontwerp Omgevingsprogramma](#))

9. Lopen als onderdeel van de Bewegvriendelijke Leefomgeving

Lopen vormt inmiddels onderdeel van het ruimere thema beweegvriendelijke leefomgeving. Hiervoor is onlangs de [Subsidieregeling Bewegvriendelijke Leefomgeving](#) opengesteld. Dit jaar is hiervoor €600.000,- beschikbaar. Ook volgend jaar zal deze regeling worden opengesteld. (gestreefd wordt naar een structureel karakter van deze regeling).

10. Lopen integraal opnemen in het omgevingsbeleid

Het streven is om lopen stap voor stap steeds beter opgenomen te krijgen in al het provinciale (omgevings)beleid waarvoor dit relevant is, zoals ook aangegeven in bijlage 3 (relevantie lopen voor de diverse provinciale beleidsvelden) en bijlage 4 (over hoe lopen (beter) kan worden opgenomen in ons omgevingsbeleid) van de provinciale [Beleidsverkenning Lopen](#).

Beleidsresultaten:

Lopen zit in het ontwerp omgevingsbeleid dat onlangs ter inzage lag trouwens al een stuk beter dan ten tijde van het verschijnen van de provinciale [Beleidsverkenning Lopen](#), dus er worden stappen vooruit gezet. Een overzicht hiervan in de [Ontwerp Omgevingsvisie deel 2](#):

- **De Beleidskeuze Lopen (7.2.1. pag. 122)**
Daarnaast staan er in deze visie nu ook passages over lopen (de ambitie 'Bereikbaar Zuid-Holland':
- **2.1.2 Stimuleren bewuste keuze in mobiliteitsgedrag**
Bij de Aanleiding: "Om congestie te verminderen moeten alle modaliteiten (zoals *lopen*, fietsen, OV en auto) optimaal gebruikt worden. Het verleiden van mensen te kiezen voor een bewuste keuze helpt hierbij."
- **2.1.2 Vaker en verder fietsen**
In de beleidskeuze: "We stimuleren gemeenten om hun leefomgeving zo fiets- en (*wandelvriendelijk*) in te richten. We zetten in op het verbeteren en aanleggen van veilige fiets- en *wandelpaden* en snelfietsroutes en hebben oog voor de landschappelijke inpassing en ketenvoorzieningen."
- **2.1.2 Adequaat aanbod openbaar vervoer**
In de Beleidskeuze: "Goed openbaar vervoer (OV) voldoet aan de kwaliteitscriteria snel, frequent, betrouwbaar, beschikbaar en betaalbaar. Samen met *lopen*, de fiets en deelsystemen maakt OV een reis van deur tot deur mogelijk. We zetten in op verbeteringen waar OV sterk is: snelle collectieve verplaatsingen tussen kernen."
Bij de aanleiding: "We zien een verschuiving, waarbij mensen in steden minder van de auto gebruik maken en juist vaker kiezen voor actieve vervoerswijzen als *lopen*, fietsen en openbaar vervoer."
En bij de toelichting: "We zetten in op het vergroten van het aandeel gezonde, duurzame en ruimtelijk efficiënte modaliteiten als *lopen*, fietsen en openbaar vervoer." "We stimuleren – daar waar het kan – *lopen*, fietsen vervolgens OV-gebruik en pas daarna privaat autogebruik."
- **4.3.4 Toerisme in balans**
Bij de motivering: "In bepaalde gevallen kan de provinciale rol ook stimulerend of realiserend zijn ten aanzien van productontwikkeling op het

gebied van o.a. fiets- en *wandelvoorzieningen*, agrotourisme, waterrecreatie, bereikbaarheid, erfgoed en natuur. Allemaal zo dat niet alleen de toerist maar ook de Zuid-Hollander daarvan profiteert.”

- **6.2.1 Groenblauwe stedelijke structuur**

In de toelichting: “Het recreatieve netwerk voor fietsen, varen, wandelen en paardrijden, waarvan ook de veren in de provincie deel uitmaken, vormt een belangrijke drager van de groenblauwe structuur. Deze structuur staat in verbinding met de gebieden van bijzondere kwaliteit (natuur en kroonjuwelen), de erfgoedlijnen en de overige landschappen in de provincie. Het is een gezamenlijke opgave van provincie, gemeenten en andere partijen om deze structuur in stand te houden, waar nodig verder te ontwikkelen en barrières op te heffen, om zo de kwaliteit en samenhang te verbeteren.”

- **6.2.1 Verstedelijking**

In de Aanleiding: “Om de druk op de autowegen te verminderen, is het van belang dat wonen en werken zoveel mogelijk plaatsvindt nabij hoofdwaardig openbaar vervoer (HOV) en juist daar de hoogste dichtheden in de nabijheid van voorzieningen worden gerealiseerd. Meer mensen kunnen dan gebruik maken van het openbaar vervoer. In combinatie met lopen en de fiets, biedt dit optimale keuzevrijheid tussen de modaliteiten *Lopen*, fietsen, OV en auto.”

Bouw georiënteerd op hoogwaardig openbaar vervoer; versterk de langzaam vervoersrelaties: “De voorkeur gaat uit naar nieuwe woningbouw nabij hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en nabij voorzieningen en werkgelegenheid. In combinatie met fietsen en *lopen* maakt dit meer compacte en gezonde verstedelijking mogelijk. Het is wenselijk de langzaam vervoersrelaties te versterken, zodat een optimale keuze mogelijk is tussen de verschillende vervoersmodaliteiten.”

- **7.2.1 Beleidskeuze sportief en recreatief aantrekkelijke en beweegvriendelijke leefomgeving**

In de beleidskeuze: “De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen, waaronder de recreatieve netwerken voor varen, fietsen, *wandelen* en paardrijden en streeft ernaar deze voor sport geschikter te maken.”

In de aanleiding: “Het recreatieve routenetwerk (voor fietsen, *wandelen*, varen en ruiters en menbers) speelt daarbij een belangrijke rol. In omvang en kwaliteit optimale sport- en recreatiemogelijkheden dragen bij aan een goed en gezond leef-, woon- en vestigingsklimaat en aan (ook spreiding van) toerisme.”

- **7.2.1 Sport, recreatie en water- en groenbeleving**

In de beleidskeuze: “De provincie draagt samen met partners zorg voor het beheer van recreatiegebieden, -netwerken en -voorzieningen, waaronder de recreatieve netwerken voor varen, fietsen, *wandelen* en paardrijden en streeft ernaar deze voor sport geschikter te maken.”

In de aanleiding: “De provincie zet daarom samen met partners in op een in omvang en kwaliteit goed netwerk en goede voorzieningen, locaties en gebieden voor sport en recreatie. Ons recreatieve routenetwerk (voor fietsen, *wandelen*, varen en ruiters en menbers) speelt daarbij een belangrijke rol.

Het streven is om in volgende versies van de omgevingsvisie en het omgevingsprogramma het thema lopen steeds beter en integraler hierin opgenomen te krijgen (daar waar dit bijdraagt aan het oplossen van maatschappelijke opgaven en aan het ontwikkelen en vergroten van maatschappelijke waarden).