

Stad	Maatregel	Beoordeling	
Parijs / Genk / Londen	Geluidspaal / geluidsmeetapparatuur	<p><b>Kansrijk (lange termijn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectiviteit: hoog op lange termijn;</li> <li>• Haalbaarheid: afhankelijk van juridische inbedding.</li> </ul> <p>Aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er wordt nog geëxperimenteerd met dit systeem – borging is nog niet duidelijk;</li> <li>• Juridische inbedding, certificering van apparatuur e.d. kost veel tijd.</li> </ul>	
Linköping / Uppsala / Malmö / Perth	Snelheids-verzakking	<p><b>Mogelijk kansrijk (lange termijn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectiviteit: hoog op specifieke locatie;</li> <li>• Haalbaarheid: afhankelijk van juridische inbedding.</li> </ul> <p>Aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheid voor tweewielers;</li> <li>• Informatieverstrekking door bebording;</li> <li>• Locatie van snelheids-verzakking.</li> </ul>	•
Milaan	Wijziging snelheidsregime	<p><b>Kansrijk (korte en lange termijn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectiviteit: hoog op locaties waar de maatregel wordt doorgevoerd.</li> <li>• Haalbaarheid: stapsgewijs op meerdere wegen te realiseren (projectmatig oppakken)</li> </ul> <p>Aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geloofwaardige weginrichting bij ingesteld snelheidsregime;</li> <li>• Koppeling met aanpak van de verkeersonveiligheid.</li> </ul>	•
Manchester / Dieppe	Gedragscampagne (negatieve insteek)	<p><b>Minder kansrijk (korte en lange termijn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectiviteit: lastig te monitoren, naar verwachting niet heel hoog door eenzijdige negatieve insteek (is te verhogen door combinatie met positieve insteek);</li> <li>• Haalbaarheid: snel te realiseren.</li> </ul> <p>Aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medium van verstrekking;</li> <li>• Locaties van verstrekking;</li> <li>• Boodschap voor doelgroep.</li> </ul>	•
Italië / Albuquerque / Japan	Gedragscampagne (positieve insteek)	<p><b>Kansrijk (korte en lange termijn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectiviteit: lastig te monitoren, naar verwachting minder hoog bij doelgroep jonge mannen;</li> <li>• Haalbaarheid: snel te realiseren.</li> </ul> <p>Aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medium van verstrekking;</li> <li>• Locaties van verstrekking;</li> </ul>	•

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Boodschap voor doelgroep</li> </ul>	
<b>Dublin</b>	Puntentelsysteem	<p><b>Minder kansrijk (op lange termijn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Effectiviteit: naar verwachting hoog in eerste periode, daarna verwachting van lagere effectiviteit;</li> <li>Haalbaarheid: afhankelijk van juridische inbedding.</li> </ul> <p>Aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dit moet op nationaal niveau aangepakt worden, bijvoorbeeld in het kader van maatregelen Strategisch Plan Verkeersveiligheid.</li> </ul>	•
<b>Gent / Antwerpen / Bradford / Australië / Nieuw-Zeeland</b>	Verkeerscontroles	<p><b>Kansrijk (kortere termijn)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Effectiviteit: hoog op specifieke locatie;</li> <li>Haalbaarheid: er moeten meer middelen (personeel) ingezet worden – dit kan lastig liggen.</li> </ul> <p>Aandachtspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Extra mankracht (fte) noodzakelijk</li> </ul>	•

